

COMISIÓN DE TRÁNSITO DEL ECUADOR
 6) Parámetros aplicables a la información de Planificación Institucional
 A. Metas y Objetivos de unidades administrativas



Fecha de corte: 31/Ene/2015

No.	Área / Dependencia	Objetivo Operativo	Indicador	Responsable	Plazo	
1	Coordinación General de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial >Dirección de Estudios, Señalética y Semaforización	Incrementar la eficiencia y eficacia operacional MEDIANTE la ejecución de estudios técnicos y auditorías viales realizando la asignación sectorizada de las solicitudes ingresadas, la gestión para la implementación de sistemas tecnológicos y la estructuración de un plan para la contratación de nuevo personal.	5 Informes Técnicos	William Juez	31/01/2015	
2			2 controladores instalados	William Juez	31/01/2015	
3			18 semáforos leds instalados	William Juez	31/01/2015	
4	Coordinación General de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial >Dirección de Transporte Público	Incrementar la eficacia operacional del área MEDIANTE la actualización y capacitación del personal, definición de procesos administrativos internos, para el cumplimiento eficaz de los procesos de la dirección.	18 código para el permiso de salida.	Karen Solórzano	31/01/2015	
5	Coordinación General de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial >Dirección de Títulos Habilitantes	Incrementar la eficiencia operacional de los procesos de matriculación y revisión vehicular MEDIANTE mejoras en los procesos, redistribución y asignación de actividades al personal.	613 en promedio de transacciones por digitador en el proceso de matriculación	Fabricio Zevallos	31/01/2015	
6			10,000 transacciones en el proceso de matriculación	Fabricio Zevallos	31/01/2015	
7			78% de informes emitidos por inspección vehicular	Fabricio Zevallos	31/01/2015	
8			Incrementar la eficiencia, eficacia y el nivel de satisfacción en el servicio a los usuarios en Brevetación y Parque Vial MEDIANTE la optimización de tiempo de respuesta en atención al usuario a través de un sistema de pagos y turnos electrónicos de todos los procesos de la CTE en la Web, mejora de procesos y planificación, adquisición de equipos con la tecnología necesaria.	8,000 licencias emitidas	Fabricio Zevallos	31/01/2015
9			1,000 Promedio de transacciones por digitador en el proceso de licencias	Fabricio Zevallos	31/01/2015	

COMISIÓN DE TRÁNSITO DEL ECUADOR
 6) Parámetros aplicables a la información de Planificación Institucional
 A. Metas y Objetivos de unidades administrativas



Fecha de corte: 31/Ene/2015

No.	Área / Dependencia	Objetivo Operativo	Indicador	Responsable	Plazo
10	Dirección de Planificación	Incrementar el control de la ejecución de los proyectos de inversión y de la gestión institucional MEDIANTE la implementación del sistema de monitoreo, evaluación y gestión de proyectos y la evaluación periódica de los planes institucionales.	14% de proyectos de inversión en riesgo	Maritza Vivar	31/01/2015
11	Dirección Administrativa	Incrementar la eficiencia del proceso de Mantenimiento Automotriz a nivel nacional MEDIANTE la normalización, tecnificación y equipamiento del área	7.55 días como tiempo promedio que tarda la unidad en estar operativa.	Jorge Neira	31/01/2015
12		Incrementar la eficiencia y eficacia en la consecución de predios y en la entrega de Instalaciones,edificaciones MEDIANTE la solicitud de contratación de personal especializado, adquisición de equipo técnico, movilización, estudios especializados y la elaboración de un cronograma de cumplimiento de instalaciones entregadas.	1 diseño entregado para concurso	Jorge Neira	31/01/2015
13		Incrementar la capacidad de respuesta a las solicitudes de mantenimiento y adecuaciones de las edificaciones MEDIANTE el fortalecimiento de la unidad y la contratación del servicio externo	10 instalaciones atendidas	Jorge Neira	31/01/2015
14		Incrementar el control del inventario MEDIANTE actualización de los procesos, la mejora en el sistema de inventarios (openside), la implementación del manual de procesos administrativos y la capacitación del personal del área.	0.01 Número de quiebre de stock	Jorge Neira	31/01/2015
15		Incrementar la eficiencia operacional del área de adquisiciones y control de bienes de la CTE MEDIANTE la implementación de herramientas tecnológicas, la capacitación del personal y el levantamiento y mejoras de los procesos internos.	88% de bienes muebles constatados físicamente del Patrimonio Institucional de Bienes Muebles	Jorge Neira	31/01/2015

COMISIÓN DE TRÁNSITO DEL ECUADOR
 6) Parámetros aplicables a la información de Planificación Institucional
 A. Metas y Objetivos de unidades administrativas



Fecha de corte: 31/Ene/2015

No.	Área / Dependencia	Objetivo Operativo	Indicador	Responsable	Plazo
16	Dirección de Administración del Talento Humano	Incrementar la eficiencia en el desempeño laboral y proceso de selección del personal civil MEDIANTE la aplicación de la Norma técnica del subsistema de evaluación y desempeño, control de quejas denuncias realizadas por la ciudadanía en contra de servidores públicos, difusión de normativas vigentes y aplicación de la Norma de Reclutamiento y Selección de personal.	0.1 como índice de rotación de nivel directivo	Alexandra Fernández	31/01/2015
17			3% como índice de rotación de nivel operativo	Alexandra Fernández	31/01/2015
18		Incrementar los mecanismos de prevención continua y control de ausentismo por enfermedad del personal de la institución MEDIANTE charlas de salud, valoración o tratamiento de enfermedades existentes, control de permisos médicos, control de distribución de medicina.	3% de permisos médicos otorgados - civiles	Alexandra Fernández	31/01/2015
19			1% de permisos médicos otorgados - uniformados	Alexandra Fernández	31/01/2015
20	Dirección de Asesoría Jurídica	Incrementar la eficiencia en elaboración de informes jurídicos, de las resoluciones administrativas y las cláusulas contractuales de los convenios y contratos MEDIANTE la difusión de documentos requeridos por la Dirección, el fortalecimiento de la base de datos ya existente y la implementación de un plan de mejoras de flujo de información.	90% elaboración de informes.	Tomás Plúas	31/01/2015
21		Incrementar eficacia en los procesos judiciales MEDIANTE una proactiva gestión departamental para la defensa de la institución ante organismos judiciales.	90% de Juicios Ganados	Tomás Plúas	31/01/2015
22	Dirección de Comunicación Social	Incrementar el conocimiento del público interno sobre las actividades de la CTE MEDIANTE la difusión de información por los diferentes canales de comunicación	5 comunicaciones internas difundidas y carteleras publicadas	Fernando Zevallos	31/01/2015
23		Incrementar la eficiencia y eficacia e implementación de mejoras en la atención al ciudadano MEDIANTE la respuesta oportuna brindada al mismo	85% de inquietudes resueltas de manera instantanea por día laboral	Fernando Zevallos	31/01/2015

COMISIÓN DE TRÁNSITO DEL ECUADOR
 6) Parámetros aplicables a la información de Planificación Institucional
 A. Metas y Objetivos de unidades administrativas



Fecha de corte: 31/Ene/2015

No.	Área / Dependencia	Objetivo Operativo	Indicador	Responsable	Plazo
24	Dirección de Secretaría General	Incrementar eficiencia y eficacia operacional de Secretaría General. MEDIANTE la capacitación interna a las operadoras, gestionar mejoras al proceso de digitalización, solicitar la elaboración de manual de procesos, controlar los tiempos de atención a cada usuario, gestionar el acondicionamiento del archivo.	24 transacciones anuladas por digitador	Tarquino Medina	31/01/2015
25			90% actualización de información de vehículos y personas, solicitadas por los usuarios.	Tarquino Medina	31/01/2015
26			91% de Escaneo y Digitalización de documentos	Tarquino Medina	31/01/2015
27			91% de copias certificadas por especies y oficos	Tarquino Medina	31/01/2015
28			91% de historias de vehiculos por especies	Tarquino Medina	31/01/2015
29			91% de historias de licencia	Tarquino Medina	31/01/2015

COMISIÓN DE TRÁNSITO DEL ECUADOR
 6) Parámetros aplicables a la información de Planificación Institucional
 A. Metas y Objetivos de unidades administrativas



Fecha de corte: 31/Ene/2015

No.	Área / Dependencia	Objetivo Operativo	Indicador	Responsable	Plazo
30	Dirección de Tecnologías de la Información y Comunicaciones	Incrementar la atención de incidentes reportados MEDIANTE la implementación de herramientas de gestión de soporte local y remoto para la mesa de ayuda así como también, la retroalimentación interna de conocimientos y capacitación a los usuarios de otras áreas.	72% de requerimientos atendidos por Soporte Técnico	César Salazar	31/01/2015
31		Incrementar el desarrollo de proyectos informáticos y el desempeño en los diferentes procesos operativos MEDIANTE el análisis previo de los procesos, control de calidad, mejoras continuas a sistemas, y el monitoreo de los requerimientos reportados.	72% de requerimientos solucionados por novedades en los sistemas informáticos	César Salazar	31/01/2015
32		Reducir el tiempo de interrupción de los servicios de la plataforma informática MEDIANTE el monitoreo permanente de todos los servicios tecnológicos que brinda el centro de cómputo de la Institución y la ejecución del mantenimiento preventivo / correctivo del equipamiento crítico.	10% de Indisponibilidad de los servicios del centro de cómputo	César Salazar	31/01/2015
33	Dirección Financiera	Incrementar el uso eficiente del Presupuesto MEDIANTE su correcta programación, distribución, seguimiento y control de la Planificación Anual de Compras (PAC) y del Plan Anual de Inversión (PAI).	4 reformas presupuestarias	Juan Ignacio Pasaguay	31/01/2015
34			6% de ejecución presupuestaria - Gasto Corriente	Juan Ignacio Pasaguay	31/01/2015
35		Reducir los tiempos de registros de las transacciones (recaudaciones y gastos) MEDIANTE el oportuno ingreso al Sistema Financiero Contable automatizando los procesos y reportes que faciliten el reconocimiento y calidad de la información.	1.35 de días promedio de registro de las transacciones contables	Juan Ignacio Pasaguay	31/01/2015
36		Incrementar la eficiencia operacional de la Dirección Financiera de la CTE, MEDIANTE la implementación de herramientas tecnológicas, capacitación al personal, levantamiento y mejora de procesos de las diferentes áreas	4% de trámites revisados y devueltos	Juan Ignacio Pasaguay	31/01/2015
37			50% de Reclamos resueltos por la Unidad de Tesorería	Juan Ignacio Pasaguay	31/01/2015

COMISIÓN DE TRÁNSITO DEL ECUADOR
6) Parámetros aplicables a la información de Planificación Institucional
A. Metas y Objetivos de unidades administrativas



Fecha de corte: 31/Ene/2015

No.	Área / Dependencia	Objetivo Operativo	Indicador	Responsable	Plazo
38	Dirección Provincial de El Oro	Incrementar el control eficiente del tránsito MEDIANTE la implementación de medios tecnológicos, la administración y optimización del recurso humano y logístico y el mejoramiento de los programas de capacitación en educación vial.	22.23 en tasa de contravenciones de tránsito por cada 10 Kilómetros de vía	Christian Valarezo	31/01/2015
39			0.22 en Tasa de mortalidad por siniestro de tránsito por cada 10 kilómetros de vía	Christian Valarezo	31/01/2015
40			0.49 en Tasa de morbilidad por siniestro de tránsito por cada 10 kilómetros de vía.	Christian Valarezo	31/01/2015
41			1.09 en Tasa de siniestro de tránsito por cada 10 kilómetros vía	Christian Valarezo	31/01/2015
42		Incrementar la eficacia y eficiencia en la ejecución de las distintas diligencias periciales MEDIANTE la formación de nuevos peritos investigadores en accidentes de tránsito, la capacitación permanente de las competencias técnicas de los peritos existentes dentro y fuera del país, la asignación óptima y necesaria de talento humano y recursos tecnológicos en las distintas áreas de la OIAT.	75% de diligencias periciales terminadas	Christian Valarezo	31/01/2015
43		3 informes por satélital entregados	Christian Valarezo	31/01/2015	
44	Dirección Provincial de Los Ríos	Incrementar el control eficiente del tránsito MEDIANTE la implementación de medios tecnológicos, la administración y optimización del recurso humano y logístico y el mejoramiento de los programas de capacitación en educación vial.	113.95 en Tasa de contravenciones de tránsito por cada 10 Kilómetros de vía	Antonio Duarte	31/01/2015
45			0.28 en Tasa de mortalidad por siniestro de tránsito por cada 10 kilómetros de vía	Antonio Duarte	31/01/2015
46			2.17 en Tasa de morbilidad por siniestro de tránsito por cada 10 kilómetros de vía	Antonio Duarte	31/01/2015
47			2.27 en Tasa de siniestro de tránsito por cada 10 kilómetros de vía	Antonio Duarte	31/01/2015
48		Incrementar la cobertura y eficiencia del servicio de rescate MEDIANTE la capacitación e implementación de los puntos UREM en la RVE y la ejecución de un plan operativo	11.63 como Tiempo promedio de respuesta	Antonio Duarte	31/01/2015
49		Incrementar la eficacia y eficiencia en la ejecución de las distintas diligencias periciales MEDIANTE la formación de nuevos peritos investigadores en accidentes de tránsito, la capacitación permanente de las competencias técnicas de los peritos existentes dentro y fuera del país, la asignación óptima y necesaria de talentos humanos, recursos materiales y tecnológicos en las distintas áreas de la OIAT	97% de diligencias Periciales terminadas	Antonio Duarte	31/01/2015
50		3 informes por satélital entregados	Antonio Duarte	31/01/2015	

COMISIÓN DE TRÁNSITO DEL ECUADOR
 6) Parámetros aplicables a la información de Planificación Institucional
 A. Metas y Objetivos de unidades administrativas



Fecha de corte: 31/Ene/2015

No.	Área / Dependencia	Objetivo Operativo	Indicador	Responsable	Plazo
51	Dirección Provincial de Santa Elena	incrementar la cobertura y eficiencia del servicio de rescate MEDIANTE la capacitación e implementación de los puntos UREM en la RVE y la ejecución de un plan operativo	11.46 como Tiempo promedio de respuesta	Guillermo Montalván	31/01/2015
52		Incrementar el control eficiente del tránsito MEDIANTE, la implementación de medios tecnológicos, la administración y optimización del recurso humano y logístico y el mejoramiento de los programas de capacitación en educación Vial.	528.78 en Tasa de contravenciones de tránsito por cada 100.000 habitantes.	Guillermo Montalván	31/01/2015
53			1.92 en Tasa de mortalidad por siniestros de tránsito por cada 100.000 habitantes	Guillermo Montalván	31/01/2015
54			10.68 en Tasa de morbilidad por siniestros de tránsito por cada 100.000 habitantes	Guillermo Montalván	31/01/2015
55			16.98 en Tasa de siniestros de tránsito por cada 100.000 habitantes	Guillermo Montalván	31/01/2015
56			1.32 en Tasa de siniestros de tránsito por cada 10 kilómetros de vía	Guillermo Montalván	31/01/2015
57			0.54 en Tasa de morbilidad por siniestros de tránsito por cada 10 kilómetro de vía	Guillermo Montalván	31/01/2015
58			0.4 en Tasa de mortalidad por siniestros de tránsito por cada 10 kilómetros de vía	Guillermo Montalván	31/01/2015
59			Incrementar la eficacia y eficiencia en la ejecución de las distintas diligencias periciales MEDIANTE la formación de nuevos peritos investigadores en accidentes de tránsito, la capacitación permanente de las competencias técnicas de los peritos existentes dentro y fuera del país, la asignación óptima y necesaria de Talento Humano, tecnológicos en las distintas áreas de la OIAT.	74% de diligencias periciales terminadas	Guillermo Montalván
60			2 informes por satélital entregados	Guillermo Montalván	31/01/2015

COMISIÓN DE TRÁNSITO DEL ECUADOR
 6) Parámetros aplicables a la información de Planificación Institucional
 A. Metas y Objetivos de unidades administrativas



Fecha de corte: 31/Ene/2015

No.	Área / Dependencia	Objetivo Operativo	Indicador	Responsable	Plazo	
61	Dirección Provincial del Guayas	Incrementar el control eficiente del tránsito MEDIANTE la implementación de medios tecnológicos, la administración y optimización del recurso humano y logístico y el mejoramiento de los programas de capacitación en educación vial.	1,070.02 en Tasa de contravenciones de tránsito con respecto a la población	Luis Garcia	31/01/2015	
62			20.87 en Tasa de siniestros de tránsito por cada 100.000 habitantes	Luis Garcia	31/01/2015	
63			13.88 en Tasa de morbilidad por siniestros de tránsito por cada 100.000 habitantes	Luis Garcia	31/01/2015	
64			1.03 en Tasa de mortalidad por siniestros de tránsito por cada 100.000 habitantes	Luis Garcia	31/01/2015	
65			1.71 en Tasa de siniestros de tránsito por cada 10 kilómetros de vía	Luis Garcia	31/01/2015	
66			1.51 en Tasa de morbilidad por siniestros de tránsito por cada 10 kilómetros de vía	Luis Garcia	31/01/2015	
67			0.33 en Tasa de mortalidad por siniestros de tránsito por cada 10 kilómetros de vía	Luis Garcia	31/01/2015	
68			incrementar la cobertura y eficiencia del servicio de rescate MEDIANTE la capacitación e implementación de los puntos UREM en la RVE y la ejecución de un plan operativo	9.43 como Tiempo promedio de respuesta	Luis Garcia	31/01/2015
69			Incrementar la eficacia y eficiencia en las investigaciones de accidentes de tránsito a nivel nacional y demás diligencias periciales determinadas en la ley MEDIANTE la formación, tecnificación y perfeccionamiento continuo del talento humano, dentro del País como en el extranjero y la dotación de equipo tecnológico de punta inherente al área investigativa acorde a las exigencias actuales.	81% de diligencias periciales terminadas	Luis Garcia	31/01/2015
70				9 informes por satélital entregados	Luis Garcia	31/01/2015