

COMISIÓN DE TRÁNSITO DEL ECUADOR

**DATOS GENERALES**

Nombre de la institución:	Comisión de Tránsito del Ecuador
Pertenece:	Función Ejecutiva
Ascribe:	Ministerio de Transporte y Obras Públicas

**DOMICILIO**

Provincia:	Guayas
Cantón:	Guayaquil
Parroquia:	Olmedo
Dirección:	Chile 1710 y Cuenca
Correo electrónico:	<a href="mailto:abenc@comtransito.gub.ec">abenc@comtransito.gub.ec</a>
Página web:	<a href="http://www.comtransito.gub.ec">www.comtransito.gub.ec</a>
Teléfonos:	(04) 2411397
N. RUC:	0968589570001

**REPRESENTANTE LEGAL DE LA INSTITUCIÓN:**

Nombre del representante legal de la institución:	Abg. Héctor Solórzano Camacho
Cargo del representante legal de la institución:	Director Ejecutivo
Fecha de designación:	16/11/2011

**DATOS DEL INFORME DE RENDICIÓN DE CUENTAS:**

Período del cual rinde cuentas:	Enero-Diciembre 2013
Fecha en que se realizó la Rendición de Cuentas ante la ciudadanía:	20 de Marzo 2014
Lugar en donde se realizó la Rendición de Cuentas ante la ciudadanía:	MACC de Guayaquil

**COBERTURA GEOGRÁFICA: UNIDADES ADMINISTRATIVAS TERRITORIALES QUE INTEGRA:**

COBERTURA	N. DE UNIDADES
Nacional	
Zonal	
Provincial	1 PLANTA CENTRAL
Distrital	
Circuito	

**COBERTURA GEOGRÁFICA: UNIDADES DE ATENCIÓN QUE INTEGRA:**

COBERTURA	N. DE UNIDADES	N. USUARIOS	GÉNERO	NACIONALIDADES
Nacional				
Zonal				
Provincial	1 planta central 7 destacamentos en zona urbana 19 destacamentos en zona rural	No se dispone información		
Distrital:				
Circuitos				

**CUMPLIMIENTO DE FUNCIONES ESPECÍFICAS**

**CUMPLIMIENTO DE OBJETIVOS ESTRATÉGICOS DE LA INSTITUCIÓN:**

OBJETIVOS ESTRATÉGICOS DE LA INSTITUCIÓN	PRINCIPALES PROGRAMAS, PROYECTOS O ACCIONES REALIZADAS PARA EL CUMPLIMIENTO DE LOS OBJETIVOS ESTRATÉGICOS DE LA INSTITUCIÓN	INDICADOR DEL CUMPLIMIENTO DE LOS OBJETIVOS ESTRATÉGICOS DE LA INSTITUCIÓN Y RESULTADOS ALCANZADOS	OBSERVACIONES
Incrementar la Eficacia, Eficiencia y Cobertura del Control Operativo del Tránsito	Control de Velocidad en Carreteras a Través de Radares Móviles  Control de Tránsito en Carreteras Troncales del Ecuador  Implementación de Unidades de Rescate y Emergencias Médicas en la Red Vial Estatal Troncales Nacionales  Implementación de un Sistema Troncalizado de Comunicaciones a Nivel Nacional	Tasa de Accidentes por Cada 100.000 Habitantes en la Provincia del Guayas y Santa Elena. Meta: 219,28 Resultado: 257,74  Tasa de Accidentes por cada 10 Km de vía. Meta: 20,27 Resultado: 17,76	1. Los nuevos cambios viales en Guayaquil y el incremento del parque automotor ocasionan que se incremente la imprudencia en los conductores, como son el no respecto a las señales de tránsito y no mantener la distancia prudente entre vehículos. También la disminución de carriles por el uso de la metrovía y la falta de uso de los pasos peatonales, son las causas del incremento en accidentes y que se esta contrarrestando con las campañas publicitarias de concientización. 2. En lo que refiere al control operativo del tránsito se ha tenido deficiencia en la logística necesaria como son: los patrulleros, motos que permiten ejercer un mayor control a los conductores en la provincia del Guayas y debido a la falta de presupuesto no se ha podido renovar el parque automotor de la institución. 3. Falta de semaforización en cantones de la provincia del Guayas, los que no se han podido adquirir debido a la falta de presupuesto. 4. Falta de señalización y semaforización en el GAD de Sta. Elena
Incrementar la Eficacia en la Investigación de Accidentes de Tránsito	Construcción e Implementación de Oficinas para La Investigación de Accidentes de Tránsito y Análisis Médico Legal.	Porcentaje de diligencias Periciales terminadas Meta: 76% Resultado: 75,90%	Fuente tomada del GPR.
Incrementar la calidad en la formación inicial y continua de Vigilantes y Agentes Civiles de Tránsito	Formación de Agentes de Tránsito para El Ecuador  Formación de Agentes Civiles de Tránsito	Satisfacción de Aspirantes sobre conocimientos en curso de Formación. Meta: 84% Resultado: 82,17%  Satisfacción de Alumnos sobre conocimientos en curso de Ascenso. Meta: 84% Resultado: 93,07%	Fuente tomada del GPR
Incrementar la eficiencia operacional	Desarrollo y Fortalecimiento Institucional de la Comisión de Tránsito del Ecuador	Porcentaje de Procesos Comatosos. Meta: 38,29% Resultado: 39,87%  Porcentaje de Cumplimiento de LOTAIP. Meta: 82,50% Resultado: 100%	No se ha podido cumplir la meta debido a la insuficiencia de personal en el área de procesos debido a que estaban asignados a la elaboración de manuales de puesto y el nuevo modelo de Gestión Institucional basado en la desconcentración.
Incrementar el desarrollo del talento humano	Aprobación del Estatuto Orgánico e inicio de su implementación.	Calificación Promedio de Evaluación del Desempeño. Meta: 91% Resultado: 92,37%  Porcentaje de cumplimiento en la inclusión de personas con capacidades especiales. Meta: 44,75% Resultado: 44,91%  Número de quejas de los servidores públicos. Meta: 15 Resultado: 8  Porcentaje de funcionarios capacitados respecto de la dotación efectiva. Meta: 100% Resultado: 106%	Fuente tomada del GPR
Incrementar el uso eficiente del presupuesto	Elaboración de Manual de procedimiento de las áreas de Financiero	Promedio de Gasto Corriente por Funcionario. Meta: 5.404,48 Resultado: 5.687,94	El alza salarial del personal uniformado desde el mes de Julio, pagándose en el mes de noviembre el retroactivo de los meses de julio a Octubre, lo que aumento el gasto de la masa salarial

**CUMPLIMIENTO DE FUNCIONES, ATRIBUCIONES, COMPETENCIAS LEGALES**

FUNCIONES, ATRIBUCIONES, COMPETENCIAS	PRINCIPALES PROGRAMAS, PROYECTOS O ACCIONES REALIZADAS PARA EL CUMPLIMIENTO DE LAS COMPETENCIAS.	RESULTADOS ALCANZADOS EN EL CUMPLIMIENTO DE LAS COMPETENCIAS.	OBSERVACIONES

COMISIÓN DE TRÁNSITO DEL ECUADOR

<p>LOTTTSV Art. 234: ...Jurisdicción en la red estatal - troncales nacionales y demás circunscripciones territoriales que le fueran delegadas por los GADs</p>	<p>Control de Velocidad en Carreteras a Través de Radares Móviles</p> <p>Control de Tránsito en Carreteras Troncales del Ecuador</p> <p>Implementación de Unidades de Rescate y Emergencias Medicas en la Red Vial Estatal Troncales Nacionales</p> <p>Implementación de un sistema troncalizado de comunicaciones a nivel nacional</p> <p>Integración del sistema de comunicaciones de la cte a la red única de comunicaciones del ecuador</p> <p>Desarrollo y Fortalecimiento Institucional de la Comisión de Tránsito del Ecuador</p>	<p>* Se realizaron 7.431 operativos de control con fotoradares móviles, en las provincias de Guayas (4.957), Santa Elena (1.205), Los Ríos (665), El Oro (604)</p> <p>* Construcción y equipamiento de 4 destacamentos ubicados en El Guabo, Arenillas, Vinces y Sta. Elena. Avance del 95% de la construcción del Destacamento de Buena Fe.</p> <p>* Implementación de 5 puntos SAITs en Azuay-Cuenca (5).</p> <p>* Implementación de 3 puntos UREMs: Los Ríos (1), Azuay-Cuenca (1) y Santa Elena (1).</p> <p>* Se estableció la conexión entre los controladores maestros institucionales de la Red Nacional de Telecomunicaciones (RNT) y la Comisión de Tránsito del Ecuador (CTE) a la Red de comunicaciones de la PPNN con la integración a la Red Nacional de Comunicaciones (RNC).</p> <p>* Reposición de equipos obsoletos como computadoras de escritorio, impresoras, y computadoras portátiles para nuevos usuarios en la planta central.</p>	
<p>LOTTTSV Art. 166. "Las diligencias de reconocimiento del lugar de los hechos, investigaciones, inspección técnica ocular y peritajes serán realizadas por el personal especializado perteneciente a la Agencia Nacional de Regulación y Control del Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial o a la OIAT de la Comisión de Tránsito del Ecuador (CTE), en sus respectivas jurisdicciones..."</p> <p>LOTTTSV Art. 165.1 "En casos de accidentes de tránsito para garantizar la seguridad ciudadana, los agentes de tránsito en los sitios en que los Gobiernos Autónomos Descentralizados ejerzan las competencias estarán en la obligación de llamar a la Agencia Nacional de Regulación y Control del Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial (ANRCTTSV) o a la Comisión de Tránsito del Ecuador (CTE) de acuerdo a su jurisdicción..."</p>	<p>Construcción e Implementación de Oficinas para La Investigación de Accidentes de Tránsito y Análisis Médico Legal.</p>	<p>* Implementación del control del tránsito e investigaciones de accidentes en la red vial de Cuenca.</p> <p>* Investigaciones de accidentes de tránsito en el GAD de Cuenca.</p>	
<p>LOTTTSV Art. 237. Planificará y dirigirá la formación profesional del personal del Cuerpo de Vigilancia, mediante la escuela de Formación de Oficiales y Tropa, EFOT, y/o los Centros de Educación Superior con sujeción a la Ley.</p>	<p>Formación de Agentes de Tránsito para El Ecuador</p> <p>Formación de Agentes Civiles de Tránsito</p>	<p>* 1.059 Vigilantes de tránsito formados</p> <p>* 640 agentes civiles de tránsito formados para los GADs de Cuenca, Manta, Ibarra, Loja, Ambato.</p> <p>* 1.301 agentes civiles de tránsito capacitados por la CTE y acreditados por la ANT para el GAD de Quito.</p> <p>* Personal de la CTE capacitado en temas relacionados a sus funciones.</p>	

IMPLEMENTACIÓN DE POLÍTICAS PÚBLICAS CON ENFOQUE DE IGUALDAD:

GRUPOS DE ATENCIÓN PRIORITARIA	DETALLE PRINCIPALES ACCIONES REALIZADAS	DETALLE PRINCIPALES RESULTADOS OBTENIDOS
<p>Describe las acciones para impulsar e institucionalizar políticas públicas con enfoque intercultural</p>	<p>La Comisión de Tránsito del Ecuador, desarrolla procesos de reclutamiento y selección de personal sin distinción del enfoque intercultural dando prioridad en las capacidades y habilidades enfocadas al perfil del puesto requerido, realizando procesos de reclutamiento abiertos para el personal civil y uniformado, donde puede participar la ciudadanía en general .</p>	<p>El número de personas que ingreso a la Comisión de Tránsito del Ecuador en el 2013 fue 1145: 4.89% afroecuatorianos, 1.53% blancos, 0.34% cholos, 92.63% mestizos, 0.61 % montubios</p>
<p>Describe las acciones para impulsar e institucionalizar políticas públicas con enfoque generacional</p>	<p>En la Comisión de Tránsito del Ecuador, contamos con servidoras/es en los rangos de edad comprendidos entre: 18 -30 años y de 30-60 años, los mismos que han sido seleccionados en base a la valoración y clasificación de puesto, a fin de que cumplan con las las tareas del puesto a seleccionar.</p>	<p>El 80% del personal que ingreso en el 2013 esta en el rango comprendido de 18 a 30 años y el 20% del personal que ingreso esta en el rango de 30 a 60 años. El primer rango es mayor debido a que la edad máxima para el ingreso del personal uniformado es de 25 años de edad esta restricción es dada por las particularidades de las funciones desempeñadas por el personal uniformado.</p>
<p>Describe las acciones para impulsar e institucionalizar políticas públicas con enfoque de discapacidades</p>	<p>La Comisión de Tránsito del Ecuador es una institución incluyente, cuenta con el 4% de personas con discapacidad, quienes cumplieron con el proceso de selección acorde al perfil solicitado y a las necesidades de la institución.</p>	<p>Procesos de reclutamiento y selección abiertos a la ciudadanía en general, al final del año 2013 se realizo la contratación de 3 personas con discapacidad se espera incrementar para el año 2014 el porcentaje de personas con discapacidad en la institución</p>
<p>Describe las acciones para impulsar e institucionalizar políticas públicas con enfoque de género</p>	<p>La Comisión de Tránsito del Ecuador realiza convocatorias de concursos de méritos y oposición a disposición de la ciudadanía en general y a su vez se realiza proceso de reclutamiento y selección de aspirantes a formar parte del personal del cuerpo de vigilancia CTE sin distinción de genero para tropa y oficiales</p>	<p>Lanzamiento de convocatorias a concursos de méritos y oposición a nivel nacional y procesos de selección para formar parte del cuerpo de vigilancia CTE ingresando hasta fin de año 2013 1113 hombres y 32 mujeres</p>
<p>Describe las acciones para impulsar e institucionalizar políticas públicas con enfoque de movilidad humana</p>	<p>La Comisión de Tránsito del Ecuador es una institución con apertura para realizar la inclusión de personas de distinta condición migratoria.</p>	

PARTICIPACIÓN CIUDADANA

PLANIFICACIÓN PARTICIPATIVA	SI	NO
<p>Se han implementado mecanismos de participación ciudadana para la formulación de planes y políticas</p>	N/A	
<p>Se coordina con las instancias de participación existentes en el territorio</p>	N/A	

MECANISMOS DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA	MECANISMOS IMPLEMENTADOS	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
Consejo Ciudadanos Sectoriales	N/A	
Diálogos periódicos de deliberación	N/A	
Consejo Consultivo	N/A	
Audiencia pública	N/A	
Otros	N/A	

NIVEL DE CUMPLIMIENTO DE LOS COMPROMISOS ASUMIDOS CON LA COMUNIDAD.

COMPROMISOS ASUMIDOS CON LA COMUNIDAD	ESPACIO EN EL QUE SE GENERO EL COMPROMISO	RESULTADOS AVANCE/CUMPLIMIENTO	DETALLE MEDIOS DE VERIFICACIÓN

COMISION DE TRANSITO DEL ECUADOR

Mejorar el área de Educación vial con instructores y docentes técnicos en las materias que se imparten, además fomentar convenios interinstitucionales entre Ministerio de Educación, MTOP, ANT, FONSAT, Universidades a fin de fortalecer la educación vial y reducir el índice de accidentalidad en las vías.	Rendición de Cuentas 2013 en el MACC el 20 de marzo del 2014	Actualmente la CTE está mejorando el servicio.	
---	--	--	--

CONTROL SOCIAL

MECANISMOS DE CONTROL SOCIAL QUE SE HAN GENERADO DESDE LA CIUDADANIA HACIA LA INSTITUCION	MECANISMOS IMPLEMENTADOS	OBSERVACIONES
Veedurias Ciudadanas	N/A	
Observatorios	N/A	
Otros mecanismos de control social	N/A	

RENDICION DE CUENTAS

PROCESO DE RENDICION DE CUENTAS	DESCRIBA LA EJECUCION DE ESTE MOMENTO	MEDIOS DE VERIFICACION	OBSERVACIONES
Elaboración del informe de rendición de cuentas de acuerdo a los contenidos establecidos en la RESOLUCION N° CPCSS-007-259-2013	Se elaboró una presentación en power point con el informe de rendición de cuentas del periodo 2013 y que fue presentado ante la ciudadanía	Archivo en power point y folleto informativo entregado a la ciudadanía	Presentación en el MACC el día 20 de marzo del 2014
Presentación del informe de rendición de cuentas a la ciudadanía en eventos de retroalimentación de la rendición de cuentas en territorios y a nivel nacional, según el caso.	Se elaboró una presentación en power point con el informe de rendición de cuentas del periodo 2013 y que fue presentado ante la ciudadanía	Presentación en el MACC el día 20 de marzo del 2014	
Entrega de informe de rendición de cuentas al consejo de participación ciudadana y control social, incluyendo las observaciones de la ciudadanía.		Informe en PDF con el formato de Rendición de Cuentas y presentación ante la ciudadanía.	

Describa los principales aporte ciudadanos recibidos: Se establecieron 6 mesas temáticas: Control de Tránsito Urbano, Control de Tránsito en Carreteras, Educación Vial, Formación de Vigilantes de Tránsito y Agentes Civiles, Rescate y Emergencias médicas, Señalización y Semaforización. Todas las sugerencias de la ciudadanía, la CTE se compromete a seguir mejorándolas.

MECANISMOS UTILIZADOS PARA DIFUSION DE LA INFORMACION:

MECANISMOS ADOPTADOS PARA QUE LA CIUDADANIA ACCEDA A LA INFORMACION DE LA GESTION INSTITUCIONAL Y DE SU RENDICION DE CUENTAS	PERIODICIDAD	MARQUE CON UNA X	OBSERVACIONES
Medios de comunicación:	Semanal	X	Televisivo, radial, prensa
Publicación en la página web institucional de la información institucional	Semanal	X	
Publicación en la página web institucional de la información de Rendición de Cuentas	Anual	X	
Redes sociales:	Diario	X	Twitter y Facebook
Publicaciones:			Prensa y radio
Mecanismos para que el ciudadano pueda solicitar información	Diario	X	A través de correo electrónico, redes sociales y página web
Mecanismos para que la institución responda a las peticiones ciudadanas de información:	Diario	X	A través de correo electrónico, redes sociales y página web
Otros			

PLANIFICACION: ARTICULACION DE POLITICAS PUBLICAS.

ARTICULACION DE POLITICAS PUBLICAS	SI	NO	MEDIOS DE VERIFICACION
La institución tiene articulado el POA al PNBV	X		Sistema SIPEIP Objetivo 7 PNBV : Construir y fortalecer espacios públicos, interculturales y de encuentro común. Política 7.8 Mejorar los niveles de seguridad en los espacios públicos.

CUMPLIMIENTO DE LA EJECUCION PROGRAMATICA:

Se refiere a la información de avance de la gestión en relación a lo planificado y de acuerdo a la Programación Operativa Anual:

META POA	RESULTADOS DE LA EJECUCION	% CUMPLIMIENTO	OBSERVACIONES	MEDIO DE VERIFICACION
TASA DE ACCIDENTES POR CADA 100.000 HABITANTES EN LA PROVINCIA DEL GUAYAS Y SANTA ELENA. Meta: 219,28	257,74	85,08%	1. Los nuevos cambios viales en Guayaquil y el incremento del parque automotor ocasionan que se incremente la imprudencia en los conductores, como son el no respecto a las señales de tránsito y no mantener la distancia prudente entre vehículos. También la disminución de carriles por el uso de la metrovía y la falta de uso de los pasos peatonales, son las causas del incremento en accidentes y que se esta contrarrestando con las campañas publicitarias de concientización. 2. En lo que refiere al control operativo del tránsito se ha tenido deficiencia en la logística necesaria como son: los patrulleros, motos que permiten ejercer un mayor control a los conductores en la provincia del Guayas y debido a la falta de presupuesto no se ha podido renovar el parque automotor de la institución. 3. Falta de semaforización en cantones de la provincia del Guayas , los que no se han podido adquirir debido a la falta de presupuesto. 4. Falta de señalización y semaforización en el GAD de Sta. Elena	SIPEIP
TASA DE ACCIDENTES POR CADA 10 KM.DE VIA Meta: 20,27	17,76	114,13%	A través de las campañas publicitarias se está logrando la concientización de la ciudadanía en el uso del cinturón de seguridad logrando salvar vidas además del control a través de los operativos realizados con radares por exceso de velocidad.	SIPEIP
NÚMERO DE ESPECIALISTAS EN INVESTIGACIONES DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO. Meta: 40	42,00	105,00%		SIPEIP
TASA DE VIGILANTES SANCIONADOS POR PROMOCION. Meta: 44	42,03	104,69%		SIPEIP
TASA DE DESCONCENTRACION DE SERVICIOS AL USUARIO. Meta: 31	21,00	67,74%	Por falta de recursos no se ha logrado implementar todos los servicios en la provincias intervenidas por la CTE.	SIPEIP
PORCENTAJE DE FUNCIONARIOS CAPACITADOS RESPECTO DE LA DOTACION EFECTIVA. Meta: 68%	100,00%	147,06%	Se realizaron las capacitaciones planificadas para los funcionarios de la CTE y de acuerdo con los datos del GPR se logró superar la meta programada.	SIPEIP
PORCENTAJE DE LA EJECUCION PRESUPUESTARIA EN INVERSION. Meta: 85%	83,51%	98,25%		Cédula Presupuestaria-Esiger
TOTAL				

CUMPLIMIENTO DE EJECUCION PRESUPUESTARIA:

META POA	PRESUPUESTO CODIFICADO	PRESUPUESTO EJECUTADO	% CUMPLIMIENTO	MEDIOS DE VERIFICACION
95,88%	112.526.206,63	106.175.796,30	94,36%	Cédulas presupuestarias y GPR
TOTAL	112.526.206,63	106.175.796,30		

TOTAL PRESUPUESTO INSTITUCIONAL	GASTO CORRIENTE PLANIFICADO	GASTO CORRIENTE EJECUTADO	GASTO DE INVERSION PLANIFICADO	GASTO DE INVERSION EJECUTADO
112.526.206,63	94.401.950,91	91.040.183,04	18.124.255,72	15.135.613,26

PROCESOS DE CONTRATACION Y COMPRAS PUBLICAS DE BIENES Y SERVICIOS

TIPO DE CONTRATACION	ESTADO ACTUAL			
	Adjudicados		Finalizados	
	Número Total	Valor Total	Número Total	Valor Total
Infima Cuantía	152	396680,12	152	396680,12
Publicación	18	927696,91	18	927696,91
Licitación	3	2'632'017,73	3	2'632'017,73
Subasta Inversa Electrónica	28	5'745,154,00	28	5'745,154,00
Procesos de Declaratoria de Emergencia				
Concurso Público				
Contratación Directa				
Menor Cuantía	1	28,041,93	1	28,041,93
Lista corta				
Producción Nacional				
Terminación Unilateral				
Consultoría	7	77900	7	77900
Régimen Especial	18	6'537,341,59	18	6'537,341,59
Catálogo Electrónico	36	361206,94	36	361206,94
Cotización	2	350803,66	2	350803,66
Ferías Inclusivas				
Otras				

INFORMACION REFERENTE A LA ENAJENACION DE BIENES.

ENAJENACION DE BIENES	VALOR TOTAL	MEDIO DE VERIFICACION QUE ADJUNTA
N/A		

NOTA: "En el año 2013 no se efectivizaron transferencias de dominio de bienes inmuebles por compraventa por expropiación o por donaciones, o por juicios de expropiaciones o prescripciones adquisitivas de dominio".

INFORMACION REFERENTE A EXPROPIACIONES/DONACIONES:

EXPROPIACIONES/DONACIONES	VALOR TOTAL	MEDIO DE VERIFICACION
N/A		

NOTA: "En el año 2013 no se efectivizaron transferencias de dominio de bienes inmuebles por compraventa por expropiación o por donaciones, o por juicios de expropiaciones o prescripciones adquisitivas de dominio".

INCORPORACION DE RECOMENDACIONES Y DICTAMENES POR PARTE DE LAS ENTIDADES DE LA FUNCION DE TRANSPARENCIA Y CONTROL SOCIAL Y LA PROCURADURIA GENERAL DEL ESTADO:

ENTIDAD QUE RECOMIENDA	RECOMENDACIONES Y/O DICTAMENES EMANADOS	INFORME EL CUMPLIMIENTO DE RECOMENDACIONES Y DICTAMENES	OBSERVACIONES	MEDIOS DE VERIFICACION
Unidad de Auditoría Interna de la Comisión de Tránsito del Ecuador	NO APLICA	NO APLICA	Auditoría Interna por ley remite a la Contraloría General del Estado los informes para aprobación y los dictámenes finales y actos posteriores solo compete a la CGE.	Contraloría General del Estado