

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP				
Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos				
No.	Descripción de la unidad	Objetivo de la unidad	Indicador	Meta cuantificable
<b>PROCESOS GOBERNANTES / NIVEL DIRECTIVO</b>				
1	N/A	N/A	N/A	N/A
<b>PROCESOS AGREGADORES DE VALOR / NIVEL OPERATIVO</b>				
2	Coordinación General de Formación de Agentes Civiles y Vigilantes de Tránsito	Incrementar calidad en la provisión de Agentes de Tránsito para CTE y GADs	1.1 Promedio de rendimiento académico	18.30 en promedio de rendimiento académico
3		Incrementar la concienciación en la ciudadanía MEDIANTE la educación y reeducación vial	3.1 Número de personas de empresas privadas y cámaras de la producción (que no pertenezcan al sistema de educación) reeducadas a través de charlas, talleres, conferencias, foros.	743 personas de empresas privadas y cámaras de la producción reeducadas a través de charlas, talleres, conferencias, foros.
			3.2 Número de servidores y funcionarios de instituciones públicas (que no pertenezcan al sistema de educación) reeducados a través de charlas, talleres, conferencias, foros.	1,047 servidores y funcionarios de instituciones públicas reeducadas a través de charlas, talleres, conferencias, foros.
			3.3 Número de estudiantes de unidades e instituciones educativas, educados a través de charlas, talleres, conferencias, foros.	722 estudiantes de unidades e instituciones educativas, educados a través de charlas, talleres, conferencias, foros.
			3.4 Número de charlas, talleres, conferencias, foros a empresas privadas y cámaras de la producción (que no pertenezcan al sistema de educación) reeducadas a través de charlas, talleres, conferencias, foros.	18 charlas, talleres, conferencias, foros a empresas privadas y cámaras de la producción reeducadas a través de charlas, talleres, conferencias, foros.
			3.5 Número de charlas, talleres, conferencias foros para servidores y funcionarios de instituciones públicas (que no pertenezcan al sistema de educación)	23 charlas, talleres, conferencias foros para servidores y funcionarios de instituciones públicas
			3.6 Número de charlas, talleres, conferencias, foros para estudiantes de unidades e instituciones educativas	18 charlas, talleres, conferencias, foros para estudiantes de unidades e instituciones educativas
			3.7 Número de personas de organizaciones sociales o grupos ciudadanos organizados, reeducados a través de charlas, talleres, conferencias, foros	330 personas de organizaciones sociales o grupos ciudadanos organizados, reeducados a través de charlas, talleres, conferencias, foros
			3.8 Número de charlas, talleres, conferencias, foros para personas de organizaciones sociales o grupos ciudadanos organizados	5 charlas, talleres, conferencias, foros para personas de organizaciones sociales o grupos ciudadanos organizados
			3.9 Número de profesionales del transporte y personas de gremios de transportistas, reeducados a través de charlas, talleres, conferencias, foros	252 profesionales del transporte y personas de gremios de transportistas, reeducados a través de charlas, talleres, conferencias, foros
			3.10 Número de charlas, talleres, conferencias, foros para profesionales del transporte y personas de gremios de transportistas	8 charlas, talleres, conferencias, foros para profesionales del transporte y personas de gremios de transportistas
			3.11 Número de personas de empresas privadas y cámaras de la producción (que no pertenezcan al sistema de educación) reeducadas a través de capacitación y talleres de educación vial	706 personas de empresas privadas y cámaras de la producción reeducadas a través de capacitación y talleres de educación vial
			3.12 Número de capacitaciones y talleres de educación vial para empresas privadas y cámaras de la producción (que no pertenezcan al sistema de educación)	24 capacitaciones y talleres de educación vial para empresas privadas y cámaras de la producción
			3.13 Número de servidores y funcionarios de empresas públicas (que no pertenezcan al sistema de educación) reeducados a través de cursos de capacitación y talleres de educación vial	1,232 servidores y funcionarios de empresas públicas reeducados a través de cursos de capacitación y talleres de educación vial

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP				
Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos				
No.	Descripción de la unidad	Objetivo de la unidad	Indicador	Meta cuantificable
			3.14 Número de capacitaciones y talleres de educación vial para servidores y funcionarios de empresa públicas (que no pertenezcan al sistema de educación)	15 capacitaciones y talleres de educación vial para servidores y funcionarios de empresa públicas
			3.15 Número de personas pertenecientes a gremios de transportistas y profesionales del transporte reeducados a través de capacitaciones y talleres de educación vial	1,491 personas pertenecientes a gremios de transportistas y profesionales del transporte reeducados a través de capacitaciones y talleres de educación vial
			3.16 Número de capacitaciones y talleres de educación vial para personas de gremios de transportistas y profesionales del transporte	50 capacitaciones y talleres de educación vial para personas de gremios de transportistas y profesionales del transporte
			3.17 Número de estudiantes de unidades e instituciones educativas educados a través de capacitaciones y talleres de educación vial	437 estudiantes de unidades e instituciones educativas educados a través de capacitaciones y talleres de educación vial
			3.18 Número de capacitaciones y talleres de educación vial para estudiantes de unidades e instituciones educativas	14 capacitaciones y talleres de educación vial para estudiantes de unidades e instituciones educativas
			3.19 Número de docentes de unidades e instituciones educativas reeducados a través de capacitaciones y talleres de educación vial	179 docentes de unidades e instituciones educativas reeducados a través de capacitaciones y talleres de educación vial
			3.20 Número de capacitaciones y talleres de educación vial para docentes de unidades e instituciones educativas	4 capacitaciones y talleres de educación vial para docentes de unidades e instituciones educativas
			3.21 Número de campañas de Educación Vial para motociclistas, ciclistas y peatones	7 campañas de Educación Vial para motociclistas, ciclistas y peatones
4			3.22 Número de campañas, ferias, casas abiertas, activaciones y eventos de educación vial de concienciación a excepción de motociclistas, ciclistas y peatones	23 campañas, ferias, casas abiertas, activaciones y eventos de educación vial de concienciación a excepción de motociclistas, ciclistas y peatones
5	Dirección de Formación de Agentes Civiles de Tránsito	Incrementar la eficiencia en la formación de Agentes Civiles de Tránsito MEDIANTE el seguimiento y evaluación continua del desempeño del personal involucrado.	1.1. Porcentaje de satisfacción de los Gobiernos Autónomos Descentralizados a los que se ha brindado el servicio de formación de ACT.	90% en porcentaje de satisfacción de los Gobiernos Autónomos Descentralizados a los que se ha brindado el servicio de formación de ACT
6			1.2. Porcentaje de aspirantes a Agentes Civiles que aprueban el curso de formación	93% en porcentaje de aspirantes a Agentes Civiles que aprueban el curso de formación
7			1.3. Cantidad de Agentes Civiles de Tránsito Formados	0 Agentes Civiles de Tránsito Formados
8		Incrementar las habilidades de los instructores en los diferentes cursos MEDIANTE la aplicación de técnicas de formación.	2.1. Porcentaje de satisfacción de los Agentes Civiles de Tránsito formados	85% en porcentaje de satisfacción de los Agentes Civiles de Tránsito formados
9	Dirección de Formación de Vigilantes de Tránsito	Incrementar el nivel académico MEDIANTE la evaluación y actualización de mallas curriculares, reestructuración de syllabus, capacitación de docentes e instructores y la implementación de políticas de calidad educativa.	3.1. Promedio de rendimiento académico	18.30 en promedio de rendimiento académico
10			3.2. Porcentaje de aspirantes que aprueban el curso de formación inicial y continua	95% en el porcentaje de aspirantes que aprueban el curso de formación inicial y continua
#iREF!			Incrementar el nivel de satisfacción de los participantes en los cursos de formación, capacitación y especialización MEDIANTE la automatización de los procesos académicos, aplicación de modelos andragógicos y con personal docente altamente calificado.	4.1. Porcentaje de grado de satisfacción del participante con las actividades de los docentes e instructores y calidad en el servicio.
#iREF!	Coordinación General de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial	Incrementar la eficiencia en la logística operativa y el uso de los dispositivos tecnológicos para el control de tránsito, establecida en el plan nacional de servicios y comunicaciones del control operativo del tránsito MEDIANTE la implementación de normativas y evaluación de resultados	1.1 Porcentaje de Cumplimiento del Tiempo de permanencia del personal uniformado.	90% en el porcentaje de Cumplimiento del Tiempo de permanencia del personal uniformado.
#iREF!			1.5 Porcentaje de cumplimiento del Plan de logística	16% de porcentaje de cumplimiento del Plan de logística
#iREF!			1.6 Porcentaje de uso de UVC	3% en el porcentaje de uso de UVC

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP						
Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos						
No.	Descripción de la unidad	Objetivo de la unidad	Indicador	Meta cuantificable		
#iREF!		Incrementar la eficiencia en la ejecución de procesos de estudio de señalética y semaforización, títulos habilitantes y la emisión de informes técnicos para obtención de títulos habilitantes de transporte público MEDIANTE la gestión de convenios con instituciones públicas y privadas	2.3 Cumplimiento del plan de señalética	14% en el porcentaje de Cumplimiento del plan de señalética		
#iREF!	Dirección de Investigación de Accidentes de Tránsito	Incrementar la eficacia y eficiencia en las investigaciones de accidentes de tránsito a nivel nacional y demás diligencias periciales determinadas en la ley MEDIANTE la formación, tecnificación y perfeccionamiento continuo del talento humano, dentro del País como en el extranjero y la dotación de equipo tecnológico de punta inherente al área investigativa acorde a las exigencias actuales	3.4 Informe de análisis de siniestros de tránsito investigados por OIAT	7 Informes de análisis de siniestros de tránsito investigados por OIAT		
#iREF!			3.5. Porcentaje de Diligencias Periciales Terminadas	90% en el porcentaje de diligencias periciales terminadas		
#iREF!			3.6. Porcentaje de Investigaciones realizadas de Siniestros de Tránsito con Muertos y Heridos	60% de Investigaciones realizadas de Siniestros de Tránsito con Muertos y Heridos		
#iREF!			3.7. Porcentaje promedio de productividad por perito	20% de productividad por perito		
#iREF!						
#iREF!	Dirección de Control Operativo del Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial	Incrementar la eficiencia en el control del manejo de los equipos tecnológicos utilizados para brindar los servicios del tránsito MEDIANTE la capacitación al personal, el mantenimiento de los dispositivos tecnológicos y la elaboración de manuales o reglamentos para su uso	1.2. Porcentaje de Cumplimiento del Tiempo de permanencia del personal uniformado	90% en el porcentaje de Cumplimiento del Tiempo de permanencia del personal uniformado		
			1.4. Porcentaje de uso de UVC	3% en el porcentaje de uso de UVC		
			1.6. Porcentaje de cumplimiento de la planificación de operativos de control	90% en porcentaje de cumplimiento de la planificación de operativos de control		
			1.7. Informes de Control Fronterizo	4 Informes de Control Fronterizo		
			1.8. Porcentaje de siniestros de tránsito en motos	27% en porcentaje de siniestros de tránsito en motos		
#iREF!			1.9. Porcentaje de Peatones Fallecidos en siniestros de tránsito	29% en porcentaje de Peatones Fallecidos en siniestros de tránsito		
#iREF!			1.10 Porcentaje de Siniestros de Tránsito registrados los fines de semana	33% en porcentaje de Siniestros de Tránsito registrados los fines de semana		
#iREF!			Dirección de Estudios, Señalética y Semaforización	Incrementar la eficiencia y eficacia operacional MEDIANTE la ejecución de estudios técnicos y auditorias viales realizando la asignación sectorizada de las solicitudes ingresadas, la gestión para la implementación de sistemas tecnológicos y la estructuración de un plan para la contratación de nuevo personal.	3.1. Número de Informes Técnicos	9 informes Técnicos
#iREF!					3.4. Número de controladores instalados	2 controlador instalado
#iREF!					3.5. Número de semáforos leds instalados	8 semáforos leds instalados
#iREF!	3.9. Número de semáforos instalados	3 semáforos instalados				
#iREF!	Dirección de Títulos Habilitantes	Incrementar la eficiencia, eficacia y el nivel de satisfacción en el servicio a los usuarios en Brevetación y Parque Vial MEDIANTE la optimización de tiempo de respuesta en atención al usuario a través de un sistema de pagos y turnos electrónicos de todos los procesos de la CTE en la Web, mejora de procesos y planificación , adquisición de equipos con la tecnología necesaria.	2.2. Promedio de transacciones por digitador en el proceso de licencias	2,000 en promedio de transacciones por digitador en el proceso de licencias		
#iREF!			2.4. Número de licencia emitidas	1,710 licencias emitidas		

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP				
Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos				
No.	Descripción de la unidad	Objetivo de la unidad	Indicador	Meta cuantificable
#iREF!	Dirección de Transporte Público	Incrementar la eficacia operacional del área MEDIANTE la actualización y capacitación del personal, definición de procesos administrativos internos, para el cumplimiento eficaz de los procesos de la dirección.	3.9 Porcentaje de atención a usuarios en el área de Transporte Público	100% en porcentaje de atención a usuarios en el área de Transporte Público
PROCESOS DESCONCENTRADOS				
#iREF!	Dirección Provincial de El Oro	Incrementar el control eficiente del tránsito MEDIANTE la implementación de medios tecnológicos, la administración y optimización del recurso humano y logístico y el mejoramiento de los programas de capacitación en educación vial.	4.5. Tasa de mortalidad por siniestro de tránsito por cada 10 kilómetros de vía	0.05 en la tasa de mortalidad por siniestro de tránsito por cada 10 kilómetros de vía
#iREF!			4.6. Tasa de morbilidad por siniestro de tránsito por cada 10 kilómetros de vía.	0.65 en la tasa de morbilidad por siniestro de tránsito por cada 10 kilómetros de vía.
#iREF!			4.7. Tasa de siniestro de tránsito por cada 10 kilómetros vía	1.04 en la tasa de siniestro de tránsito por cada 10 kilómetros vía
#iREF!			4.8. Porcentaje de cumplimiento del Tiempo de permanencia del personal uniformado	100% en el porcentaje de cumplimiento del Tiempo de permanencia del personal uniformado
#iREF!			4.10. Porcentaje de uso de UVC	7.59% en porcentaje de uso de UVC
#iREF!			4.14. Tasa de contravenciones de tránsito Manuales y Semiautomáticas por cada 10 km de vía	43.91 en Tasa de contravenciones de tránsito Manuales y Semiautomáticas por cada 10 km de vía
			4.15. Porcentaje de siniestros de tránsito en motos	16% en porcentaje de siniestros de tránsito en motos
			4.16. Porcentaje de Siniestros de Tránsito registrados los fines de semana	25% en porcentaje de Siniestros de Tránsito registrados los fines de semana
			4.17. Porcentaje de cumplimiento de la planificación de operativos de control	90% en porcentaje de cumplimiento de la planificación de operativos de control
#iREF!			4.18. Informe de Control Fronterizo	2 Informe de Control Fronterizo
#iREF!			5.1. Porcentaje de diligencias periciales terminadas	82% en el porcentaje de diligencias periciales terminadas
#iREF!			5.3. Informes de análisis de siniestros de tránsito en base a las investigaciones de la OIAT	3 informes de análisis de siniestros de tránsito en base a las investigaciones de la OIAT
#iREF!			6.1. Tiempo promedio de respuesta	12 minutos en el tiempo promedio de respuesta UREM
#iREF!			Dirección Provincial de Los Ríos	Incrementar el control eficiente del tránsito MEDIANTE la implementación de medios tecnológicos, la administración y optimización del recurso humano y logístico y el mejoramiento de los programas de capacitación en educación vial.
#iREF!	3.6. Tasa de morbilidad por siniestro de tránsito por cada 10 kilómetros de vía	1.13 en la tasa de morbilidad por siniestro de tránsito por cada 10 kilómetros de vía		
#iREF!	3.7. Tasa de siniestro de tránsito por cada 10 kilómetros de vía	1.53 en la tasa de siniestro de tránsito por cada 10 kilómetros de vía		
#iREF!	3.8. Porcentaje de cumplimiento del Tiempo de permanencia del personal uniformado	100% en el porcentaje de cumplimiento del Tiempo de permanencia del personal uniformado		
#iREF!	3.10. Porcentaje de uso de UVC	15% en el porcentaje de uso de UVC		
	3.13. Porcentaje de siniestros de tránsito en motos	30% en porcentaje de siniestros de tránsito en motos		

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP					
Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos					
No.	Descripción de la unidad	Objetivo de la unidad	Indicador	Meta cuantificable	
#iREF!	Dirección Provincial de Los Ríos		3.14 Porcentaje de Siniestros de tránsito registrados los fines de semana	29% en porcentaje de Siniestros de tránsito registrados los fines de semana	
			3.15.Tasa de contravenciones de tránsito Manuales y Semiautomáticas por cada 10 km de vía	10.85 en la tasa de contravenciones de tránsito Manuales y Semiautomáticas por cada 10 km de vía	
			3.16 Porcentaje de cumplimiento de la planificación de operativos de control	90% en porcentaje de cumplimiento de la planificación de operativos de control	
#iREF!		Incrementar la cobertura y eficiencia del servicio de rescate MEDIANTE la capacitación e implementación de los puntos UREM en la RVE y la ejecución de un plan operativo	4.1. Tiempo promedio de respuesta	11 minutos en tiempo promedio de respuesta UREM	
#iREF!		Incrementar la eficacia y eficiencia en la ejecución de las distintas diligencias periciales MEDIANTE la formación de nuevos peritos investigadores en accidentes de tránsito, la capacitación permanente de las competencias técnicas de los peritos existentes dentro y fuera del país, la asignación óptima y necesaria de talentos humanos, recursos materiales y tecnológicos en las distintas áreas de la OIAT	5.1. Porcentaje de diligencias periciales terminadas	93% en el porcentaje de diligencias periciales terminadas	
#iREF!		Incrementar la eficacia y eficiencia en la ejecución de las distintas diligencias periciales MEDIANTE la formación de nuevos peritos investigadores en accidentes de tránsito, la capacitación permanente de las competencias técnicas de los peritos existentes dentro y fuera del país, la asignación óptima y necesaria de talentos humanos, recursos materiales y tecnológicos en las distintas áreas de la OIAT	5.3. Informes de análisis de siniestros de tránsito en base a las investigaciones de la OIAT	4 informes de análisis de siniestros de tránsito en base a las investigaciones de la OIAT	
#iREF!	Dirección Provincial de Manabí	Incrementar el control eficiente del tránsito MEDIANTE la implementación de medios tecnológicos, la administración y optimización del recurso humano y logístico y el mejoramiento de los programas de capacitación en educación vial.	1.2. Tasa de siniestros por accidentes de tránsito en cada 10 Km. de vía	0.50 en la tasa de siniestro de tránsito por cada 10 kilómetros de vía	
			1.3. Tasa de Morbilidad en siniestros por accidentes de tránsito en cada 10 km. de vía	0.50 en la tasa de morbilidad por siniestro de tránsito por cada 10 kilómetros de vía	
			1.5. Porcentaje de Cumplimiento del Tiempo promedio de permanencia del personal uniformado	100% en el porcentaje de cumplimiento del Tiempo de permanencia del personal uniformado	
			1.7. Tasa de mortalidad en siniestros por accidentes de tránsito en cada 10 Km. de Vía	0.07 en la tasa de mortalidad por siniestro de tránsito por cada 10 kilómetros de vía	
			1.8.Tasa de contravenciones de tránsito Manuales y Semiautomáticas por cada 10 km de vía	5.96 en la tasa de contravenciones de tránsito Manuales y Semiautomáticas por cada 10 km de vía	
			1.9 Porcentaje de cumplimiento de la planificación de operativos de control	90% en porcentaje de cumplimiento de la planificación de operativos de control	
			1.10 Porcentaje de siniestros de tránsito en motos	31% en porcentaje de siniestros de tránsito en motos	
#iREF!			1.11 Porcentaje de Siniestros de tránsito registrados los fines de semana	61% en porcentaje de Siniestros de tránsito registrados los fines de semana	
#iREF!			Incrementar la eficacia y eficiencia en la ejecución de las distintas diligencias periciales MEDIANTE la formación de nuevos peritos investigadores en accidentes de tránsito, la capacitación permanente de las competencias técnicas de los peritos existentes dentro y fuera del país, la asignación óptima y necesaria de talento humano y recursos tecnológicos en las distintas áreas de la OIAT	2.1. Porcentaje de diligencia periciales	91% en el porcentaje de diligencias periciales
#iREF!			Incrementar la eficacia y eficiencia en la ejecución de las distintas diligencias periciales MEDIANTE la formación de nuevos peritos investigadores en accidentes de tránsito, la capacitación permanente de las competencias técnicas de los peritos existentes dentro y fuera del país, la asignación óptima y necesaria de talento humano y recursos tecnológicos en las distintas áreas de la OIAT	2.2. Informes estadísticos de investigaciones de Accidentes	1 informe estadístico de investigaciones de accidentes de tránsito en base a las investigaciones de la OIAT
#iREF!		incrementar la cobertura y eficiencia del servicio de rescate MEDIANTE la capacitación e implementación de los puntos UREM en la RVE y la ejecución de un plan operativo		3.1. Tiempo promedio de respuesta	11 minutos en tiempo promedio de respuesta UREM
#iREF!	4.11. Tasa de siniestros de tránsito por cada 10 kilómetros de vía			1.14 en la tasa de siniestros de tránsito por cada 10 kilómetros de vía	
#iREF!	4.12. Tasa de morbilidad por siniestros de tránsito por cada 10 kilómetro de vía			0.90 en la tasa de morbilidad por siniestros de tránsito por cada 10 kilómetro de vía	
#iREF!	4.13. Tasa de mortalidad por siniestros de tránsito por cada 10 kilómetros de vía			0.19 en la tasa de mortalidad por siniestros de tránsito por cada 10 kilómetros de vía	
#iREF!	4.14. Porcentaje de cumplimiento del Tiempo de permanencia del personal uniformado			100% en el porcentaje de cumplimiento del Tiempo de permanencia del personal uniformado	
#iREF!	4.16. Porcentaje de uso de UVC			8% en el porcentaje de uso de UVC	

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP					
Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos					
No.	Descripción de la unidad	Objetivo de la unidad	Indicador	Meta cuantificable	
	Dirección Provincial de Santa Elena	Incrementar el control eficiente del tránsito MEDIANTE, la implementación de medios tecnológicos, la administración y optimización del recurso humano y logístico y el mejoramiento de los programas de capacitación en educación Vial.	4.19. Índice de Siniestros de tránsito	10.57 del índice de accidentes de tránsito	
			4.20. Índice de mortalidad por siniestros de tránsito	1.32 del índice de mortalidad por siniestros de tránsito	
			4.21. Índice de morbilidad por siniestros de tránsito	9.24 del índice de morbilidad por siniestros de tránsito	
#iREF!			4.22 Porcentaje de Peatones Fallecidos en Siniestros de Tránsito	57% en el porcentaje de Peatones Fallecidos en Siniestros de Tránsito	
			4.23 Porcentaje de siniestros de tránsito en motos	22% en porcentaje de siniestros de tránsito en motos	
			4.24 Porcentaje de Siniestros de tránsito registrados los fines de semana	39% en porcentaje de Siniestros de tránsito registrados los fines de semana	
			4.25 Tasa de contravenciones de tránsito Manuales y Semiautomáticas respecto a la población	688.6057 en la tasa de contravenciones de tránsito Manuales y Semiautomáticas respecto a la población	
			4.26 Porcentaje de cumplimiento de la planificación de operativos de control	90% en porcentaje de cumplimiento de la planificación de operativos de control	
#iREF!			Incrementar la eficacia y eficiencia en la ejecución de las distintas diligencias periciales MEDIANTE la formación de nuevos peritos investigadores en accidentes de tránsito, la capacitación permanente de las competencias técnicas de los peritos existentes dentro y fuera del país, la asignación óptima y necesaria de Talento Humano, tecnológicos en las distintas áreas de la OIAT	5.1. Porcentaje de diligencias periciales terminadas	79% en el porcentaje de diligencias periciales terminadas
#iREF!				5.3. Informes de análisis de siniestros de tránsito en base a las investigaciones de la OIAT	3 informes de análisis de siniestros de tránsito en base a las investigaciones de la OIAT
#iREF!	Dirección Provincial de Santo Domingo de los Tsáchilas	Incrementar el control eficiente del tránsito MEDIANTE la implementación de medios tecnológicos, la administración, optimización del recurso humano y logística y el mejoramiento de los programas de capacitación en educación vial.	1.1. Porcentaje de cumplimiento del Tiempo de permanencia del personal uniformado	100% en el porcentaje de cumplimiento del Tiempo de permanencia del personal uniformado	
#iREF!			1.3. Tasa de mortalidad por siniestro de tránsito por cada 10Km de vía	0.20 en la tasa de mortalidad por siniestro de tránsito por cada 10Km de vía	
#iREF!			1.4. Tasa de morbilidad por siniestros de tránsito por cada 10Km. vía	1.29 en la tasa de morbilidad por siniestros de tránsito por cada 10Km. vía	
#iREF!			1.6. Tasa de siniestros de tránsito por cada 10 Km. de vía	1.48 en la tasa de siniestros de tránsito por cada 10 Km. de vía	
#iREF!			1.7. Porcentaje de uso de UVC	22% en el porcentaje de uso de UVC	
			1.10 Porcentaje de siniestros de tránsito en motos	42% en porcentaje de siniestros de tránsito en motos	
			1.11 Porcentaje de Siniestros de tránsito registrados los fines de semana	34% en porcentaje de Siniestros de tránsito registrados los fines de semana	
			1.12 Tasa de contravenciones de tránsito Manuales y Semiautomáticas por cada 10 km de vía	32.12 en la tasa de contravenciones de tránsito Manuales y Semiautomáticas por cada 10 km de vía	
#iREF!			1.13 Porcentaje de cumplimiento de la planificación de operativos de control	90% en porcentaje de cumplimiento de la planificación de operativos de control	
#iREF!			Incrementar la eficiencia y eficacia en la ejecución de las distintas diligencias periciales MEDIANTE la formación de nuevos peritos investigadores en accidentes de tránsito, la capacitación permanente de las competencias técnicas de los peritos existentes dentro y fuera del país, la asignación óptima y necesaria de talento humano y recursos materiales y tecnológicos en las distintas áreas de la OIAT	3.1. Informes de análisis de siniestros de tránsito en base a las investigaciones de la OIAT	1 informe de análisis de siniestros de tránsito en base a las investigaciones de la OIAT
#iREF!				3.3. Porcentaje de Diligencias periciales	95% en el porcentaje de Diligencias periciales
#iREF!			Incrementar la cobertura y eficiencia del servicio de rescate MEDIANTE la capacitación e implementación de los puntos UREM en la RVE y la ejecución de un plan operativo	4.1. Tiempo promedio de respuesta	15 minutos en tiempo promedio de respuesta UREM

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP						
Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos						
No.	Descripción de la unidad	Objetivo de la unidad	Indicador	Meta cuantificable		
#iREF!	Dirección Provincial del Azuay	Incrementar el control eficiente del tránsito MEDIANTE la implementación de medios tecnológicos, la administración y optimización del recurso humano y logístico y el mejoramiento de los programas de capacitación en educación vial.	1.2. Tasa de siniestros de tránsito por cada 10 kilómetros de vía	0.75 en la tasa de siniestros de tránsito por cada 10 kilómetros de vía		
#iREF!			1.3. Tasa de morbilidad por siniestros de tránsito por cada 10 kilómetros de vía	0.19 en la tasa de morbilidad por siniestros de tránsito por cada 10 kilómetros de vía		
#iREF!			1.4. Tasa de mortalidad por siniestros de tránsito por cada 10 kilómetros de vía	0.03 en la tasa de mortalidad por siniestros de tránsito por cada 10 kilómetros de vía		
#iREF!			1.8. Porcentaje de Cumplimiento del Tiempo de permanencia del personal uniformado	100% en el porcentaje de Cumplimiento del Tiempo de permanencia del personal uniformado		
#iREF!			1.9. Porcentaje de uso de UVC	25% en el porcentaje de uso de UVC		
			1.12 Porcentaje de siniestros de tránsito en camionetas	45% en porcentaje de siniestros de tránsito en camionetas		
			1.13 Porcentaje de Siniestros de tránsito registrados los fines de semana	27% en porcentaje de Siniestros de tránsito registrados los fines de semana		
			1.14 Porcentaje de cumplimiento de la planificación de operativos de control	90% en porcentaje de cumplimiento de la planificación de operativos de control		
			1.15 Tasa de contravenciones de tránsito Manuales y Semiautomáticas por cada 10 km de vía	16.92 en la tasa de contravenciones de tránsito Manuales y Semiautomáticas por cada 10 km de vía		
#iREF!			Incrementar la cobertura y eficiencia del servicio de rescate MEDIANTE la capacitación e implementación de los puntos UREM en la RVE y la ejecución de un plan operativo	2.2. Tiempo promedio de respuesta	18 minutos en tiempo promedio de respuesta UREM	
#iREF!			Incrementar la eficacia y eficiencia en la ejecución de las distintas diligencias periciales MEDIANTE la formación de nuevos peritos investigadores en accidentes de tránsito, la capacitación permanente de las competencias técnicas de los peritos existentes dentro y fuera del país, la asignación óptima y necesaria de talento humano, recursos materiales y tecnológicos en las distintas áreas de la OIAT	3.3. Porcentaje de diligencias periciales terminadas	97% en el porcentaje de diligencias periciales terminadas	
#iREF!				3.4. Informes de análisis de siniestros de tránsito en base a las investigaciones de la OIAT	2 informes de análisis de siniestros de tránsito en base a las investigaciones de la OIAT	
#iREF!			Dirección Provincial del Guayas	Incrementar el control eficiente del tránsito MEDIANTE la implementación de medios tecnológicos, la administración y optimización del recurso humano y logístico y el mejoramiento de los programas de capacitación en educación vial.	1.11. Tasa de siniestros de tránsito por cada 10 kilómetros de vía	2.51 en la tasa de siniestros de tránsito por cada 10 kilómetros de vía
#iREF!					1.12. Tasa de morbilidad por siniestros de tránsito por cada 10 kilómetros de vía	2.03 en la tasa de morbilidad por siniestros de tránsito por cada 10 kilómetros de vía
#iREF!	1.13. Tasa de mortalidad por siniestros de tránsito por cada 10 kilómetros de vía	0.31 en la tasa de mortalidad por siniestros de tránsito por cada 10 kilómetros de vía				
#iREF!	1.14. Porcentaje de Cumplimiento del Tiempo de permanencia del personal uniformado	95% en el porcentaje de Cumplimiento del Tiempo de permanencia del personal uniformado				
#iREF!	1.16. Porcentaje de uso de UVC	2% en el porcentaje de uso de UVC				
	1.19. Índice de siniestros de tránsito	17.14 del índice de accidentes de tránsito				
	1.20. Índice de mortalidad por siniestros de tránsito,	1.74 del índice de mortalidad por siniestros de tránsito				
	1.21. Índice de morbilidad por siniestros de tránsito,	13.41 del índice de morbilidad por siniestros de tránsito				
	1.22 Porcentaje de cumplimiento de la planificación de operativos de control	90% en porcentaje de cumplimiento de la planificación de operativos de control				

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP				
Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos				
No.	Descripción de la unidad	Objetivo de la unidad	Indicador	Meta cuantificable
			1.23 Porcentaje de siniestros de tránsito en motos	30% en porcentaje de siniestros de tránsito en motos
			1.24 Porcentaje de Peatones Fallecidos en Siniestros de Tránsito	24% en porcentaje de Peatones Fallecidos en Siniestros de Tránsito
			1.25 Porcentaje de Siniestros de tránsito registrados los fines de semana	33% en porcentaje de Siniestros de tránsito registrados los fines de semana
			1.26 Tasa de contravenciones de tránsito Manuales y Semiautomáticas por cada 10 km de vía	1,091.58 en la tasa de contravenciones de tránsito Manuales y Semiautomáticas por cada 10 km de vía
#iREF!		Incrementar la cobertura y eficiencia del servicio de rescate MEDIANTE la capacitación e implementación de los puntos UREM en la RVE y la ejecución de un plan operativo	2.1. Tiempo promedio de respuesta	9 minutos en el tiempo promedio de respuesta UREM
#iREF!		Incrementar la eficacia y eficiencia en las investigaciones de accidentes de tránsito a nivel nacional y demás diligencias determinadas en la ley MEDIANTE la formación, tecnificación y perfeccionamiento continuo del talento humano, dentro del País como en el extranjero y la dotación de equipo tecnológico de punta inherente al área investigativa acorde a las exigencias actuales.	3.3. Porcentaje de diligencias periciales terminadas	90% en el porcentaje de diligencias periciales terminadas
#iREF!			3.5. Informes de análisis de siniestros de tránsito en base a las investigaciones de la OIAT	10 informes de análisis de siniestros de tránsito en base a las investigaciones de la OIAT
NIVEL DE APOYO / ASESORÍA				
#iREF!			5.3. Incremento en las capturas de personas y vehículos	15% Incremento en las captura de personas y vehículos
#iREF!			5.6. Porcentaje de Control de alertas AVL	33% de Control de Alertas AVL
#iREF!			5.7. Porcentaje de informes elaborados por trabajo de inteligencia	100% de informes elaborados por trabajo de inteligencia
#iREF!	Dirección de Asuntos Internos	Incrementar la eficiencia y eficacia del personal del DAI para mejorar el servicio y los productos brindados por el área MEDIANTE la capacitación continua de todo el personal.	5.8. Porcentaje de Control de alertas de Redes Sociales	100% de Control de Alertas de Redes Sociales
#iREF!			5.9. Porcentaje de DHP levantados e investigados	25% de DHP levantados e investigados
#iREF!			5.10. Porcentaje de Satisfacción de los usuarios que denuncian	100% de Satisfacción de los usuarios que denuncian
#iREF!			3.1. Porcentaje de elaboración de informes.	89% en el porcentaje de elaboración de informes.
#iREF!	Dirección de Asesoría Jurídica	Incrementar la eficiencia en elaboración de informes jurídicos, de las resoluciones administrativas y las cláusulas contractuales de los convenios y contratos MEDIANTE la difusión de documentos requeridos por la Dirección, el fortalecimiento de la base de datos ya existente y la implementación de un plan de mejoras de flujo de información.	3.3. Porcentaje de informes disciplinarios del Cuerpo de Vigilantes de la CTE despachados	70% de los informes disciplinarios del Cuerpo de Vigilantes de la CTE despachados
#iREF!			3.4. Porcentaje de contratos y convenios elaborados	70% de los contratos y conveions elaborados
#iREF!		Incrementar eficacia en los procesos judiciales MEDIANTE una proactiva gestión departamental para la defensa de la institución ante organismos judiciales.	4.2. Porcentaje de Escritos, Audiencias e Impulsos Judiciales presentados dentro de los términos legales	70% en porcentaje de Escritos, Audiencias e Impulsos Judiciales presentados dentro de los términos legales
#iREF!			6.3. Disminución de las reformas presupuestarias	8 reformas presupuestarias
#iREF!		Incrementar el uso eficiente del Presupuesto MEDIANTE su correcta programación, distribución, seguimiento y control de la Planificación Anual de Compras (PAC) y del Plan Anual de Inversión (PAI).	6.4. Porcentaje ejecución presupuestaria - Gasto Corriente	17% en ejecución presupuestaria - Gasto Corriente



Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP				
Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos				
No.	Descripción de la unidad	Objetivo de la unidad	Indicador	Meta cuantificable
#iREF!	Dirección Financiera		6.5. Porcentaje ejecución presupuestaria - Inversion	1% de ejecución presupuestaria - Inversion
#iREF!		Reducir los tiempos de registros de las transacciones (recaudaciones y gastos) MEDIANTE el oportuno ingreso al Sistema Financiero Contable automatizando los procesos y reportes que faciliten el reconocimiento y calidad de la información.	7.1. Número de días promedio de registro de las transacciones contables	1.23 en días promedio de registro de las transacciones contables
#iREF!			8.2. Porcentaje de trámites revisados y devueltos	15% de trámites revisados y devueltos
#iREF!		Incrementar la eficiencia operacional de la Dirección Financiera de la CTE, MEDIANTE la implementación de herramientas tecnológicas, capacitación al personal, levantamiento y mejora de procesos de las diferentes áreas	8.3. Cantidad en días en recepción, revisión de curs devengados de Gasto de Gastos Corrientes y de Inversión previo a la autorización por parte del Ministerio de Finanzas	2 días en recepción, revisión de curs devengados de Gasto de Gastos Corrientes y de Inversión previo a la autorización por parte del Ministerio de Finanzas
#iREF!	Dirección de Planificación		1.2. Porcentaje de proyectos de inversión en riesgo	20% de proyectos de inversión en riesgo
#iREF!		Incrementar el control de la ejecución de los proyectos de inversión y de la gestión institucional MEDIANTE la implementación del sistema de monitoreo, evaluación y gestión de proyectos y la evaluación periódica de los planes institucionales.	1.3. Porcentaje de informes de evaluación de los proyectos	25% en informes de evaluación de los proyectos
#iREF!			1.5. Informe de estadísticas entregados para publicación	2 Informe de estadísticas entregado para publicación
#iREF!		Incrementar el nivel de eficacia de la gestión en Planificación MEDIANTE la implementación de una metodología para formulación de planes, programas y proyectos.	2.5 Porcentaje de proyectos con lecciones aprendidas	30% en proyectos con lecciones aprendidas
#iREF!	Dirección de Comunicación Social		6.2. Número de comunicaciones internas difundidas y carteleras publicadas	36 comunicaciones internas difundidas y carteleras publicadas
#iREF!			6.5. Porcentaje de cumplimiento de la LOTAIP	98% en el porcentaje de cumplimiento de la LOTAIP
#iREF!		Incrementar el posicionamiento de la CTE MEDIANTE la elaboración de campañas institucionales	7.1. Porcentaje de encuestas realizadas a la ciudadanía en general sobre la presencia de la CTE en las diferentes provincias con resultados positivos	87% de encuestas realizadas a la ciudadanía en general sobre la presencia de la CTE en las diferentes provincias con resultados positivos
#iREF!		Incrementar la eficiencia y eficacia e implementación de mejoras en la atención al ciudadano MEDIANTE la respuesta oportuna brindada al mismo	8.1. Porcentaje de inquietudes resueltas de manera instantanea por día laboral	98% de inquietudes resueltas de manera instantanea por día laboral
#iREF!			8.4. Porcentaje de satisfacción de la ciudadanía en relación al servicio que presta la CTE	80% en porcentaje de satisfacción ciudadana en relación al servicio que presta la CTE
#iREF!	Dirección de Administración del Talento	Incrementar el nivel de especialización del personal de la Institución MEDIANTE el cumplimiento del Plan de capacitación institucional	5.4. TH: Número de servidores públicos capacitados de acuerdo al plan de formación y capacitación institucional (2017)	400 servidores públicos capacitados de acuerdo al plan de formación y capacitación institucional (2017)
#iREF!			6.1. Porcentaje de cumplimiento de la inclusión de personas con discapacidad	4% en el porcentaje de cumplimiento de la inclusión de personas con discapacidad
#iREF!			6.9 TH: Porcentaje de personal con nombramiento provisional (2016)	1.08% del personal con nombramiento provisional (2016)
#iREF!		Incrementar la eficiencia en el desempeño laboral y proceso de selección del personal civil MEDIANTE la aplicación de la Norma técnica del subsistema de evaluación y desempeño, control de quejas denuncias realizadas por la ciudadanía en contra de servidores públicos, difusión de normativas vigentes y aplicación de la Norma de Reclutamiento y Selección de personal.	6.10. TH: Índice de rotación de nivel operativo (2016)	2% de índice de rotación a nivel operativo durante el 2016
#iREF!			6.11. TH: Índice de rotación de nivel directivo (2016)	2% de índice de rotación a nivel directivo durante el 2016
#iREF!			6.12. Calificación Promedio de Evaluación del Desempeño	92% de calificación promedio de Evaluación del Desempeño
#iREF!			7.4. Porcentaje de Liquidaciones de Haberes Procesadas	96% de Liquidaciones de Haberes Procesadas dentro del primer trimestre
#iREF!		Incrementar el marco legal institucional MEDIANTE la implementación del Estatuto	7.6. Porcentaje de solicitudes de viáticos procesados	85% solicitudes de viáticos procesados

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP				
Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos				
No.	Descripción de la unidad	Objetivo de la unidad	Indicador	Meta cuantificable
#iREF!	Humano	Orgánico por procesos, la aprobación de Manual de clasificación y valoración de puestos.	7.7. Porcentaje de Horas Extraordinarias y Suplementarias Procesadas	93% de Horas Extraordinarias y Suplementarias Procesadas
#iREF!			7.8. Porcentaje de Hojas de Vida del Personal del Cuerpo de Vigilantes Calificados para Ascensos	95% de Hojas de Vida del Personal del Cuerpo de Vigilantes Calificados para Ascensos
#iREF!		Incrementar la eficiencia operacional MEDIANTE la elaboración de Cartas Descriptivas y mejoras de procesos e implementación de las normas de servicios y de procesos.	8.2. Porcentaje de cumplimiento del Plan Anual de Normalización	25% de cumplimiento del Plan Anual de Normalización
#iREF!			8.11 EFIC: Porcentaje de procesos sustantivos priorizados mejorados	50% de procesos sustantivos priorizados mejorados
#iREF!			8.12 EFIC: Número de casos de servicios mejorados (2017)	2 casos de servicios mejorados (2017)
#iREF!		Incrementar los mecanismos de prevención continua y control de ausentismo por enfermedad del personal de la institución MEDIANTE charlas de salud, valoración o tratamiento de enfermedades existentes, control de permisos médicos, control de distribución de medicina	9.1. Número de charlas de salud preventivas	3 charlas de salud preventivas
#iREF!			9.2. Porcentaje de permisos médicos otorgados - civiles	3% de permisos médicos otorgados - civiles
#iREF!			9.3. Porcentaje de permisos médicos otorgados - uniformados	1% de permisos médicos otorgados - uniformados
#iREF!	Dirección Administrativa	Incrementar la eficiencia del proceso de Mantenimiento Automotriz a nivel nacional MEDIANTE la normalización, tecnificación y equipamiento del área	1.1. Tiempo promedio que tarda la unidad en estar operativa.	2.90 en tiempo promedio que tarda la unidad en estar operativa.
#iREF!		Reducir el tiempo de los procesos de contratación Pública MEDIANTE la planificación de los bienes requeridos, la capacitación adecuada del personal, la mejora en la asignación de los procesos y el seguimiento oportuno de los procesos.	2.2. Número de días promedio reducidos en el proceso precontractual para realizar la adquisición de los bienes y servicios.	68 días promedio reducidos en el proceso precontractual para realizar la adquisición de los bienes y servicios.
#iREF!		Incrementar la eficiencia y eficacia en la consecución de predios y en la entrega de Instalaciones, edificaciones MEDIANTE la solicitud de contratación de personal especializado, adquisición de equipo técnico, movilización, estudios especializados y la elaboración de un cronograma de cumplimiento de instalaciones entregadas	3.1. Número de Inmuebles alquilados.	1 inmuebles alquilados.
#iREF!			3.2. Número de diseños entregados para concurso	0 diseños entregados para concurso
#iREF!		Incrementar la capacidad de respuesta a las solicitudes de mantenimiento y adecuaciones de las edificaciones MEDIANTE el fortalecimiento de la unidad y la contratación del servicio externo	4.1. Número de instalaciones atendidas	30 instalaciones atendidas
#iREF!			4.2. Número de requerimientos atendidos	125 requerimientos atendidos
#iREF!			4.3. Número de puntos supervisados a las compañías de servicios	15 puntos supervisados a las compañías de servicios
#iREF!		Incrementar el control del inventario MEDIANTE actualización de los procesos, la mejora en el sistema de inventarios (openside), la implementación del manual de procesos administrativos y la capacitación del personal del área.	5.1. Número de quiebre de stock	0.38 como número de quiebre de stock
#iREF!		Incrementar la eficiencia operacional del área de adquisiciones y control de bienes de la CTE MEDIANTE la implementación de herramientas tecnológicas, la capacitación del personal y el levantamiento y mejoras de los procesos internos.	6.1. Porcentaje de bienes muebles constatados físicamente del Patrimonio Institucional de Bienes Muebles	6% en el porcentaje de bienes muebles constatados físicamente del Patrimonio Institucional de Bienes Muebles
#iREF!		Incrementar la atención de incidentes reportados MEDIANTE la implementación de herramientas de gestión de soporte local y remoto para la mesa de ayuda así como	5.1. Porcentaje de requerimientos atendidos por Soporte Técnico	73% de requerimientos atendidos por Soporte Técnico

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP				
Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos				
No.	Descripción de la unidad	Objetivo de la unidad	Indicador	Meta cuantificable
#iREF!	Dirección de Tecnologías de la Información y Comunicaciones	también, la retroalimentación interna de conocimientos y capacitación a los usuarios de otras áreas	5.2. Porcentaje de requerimientos atendidos por Seguridad Informática	88% de requerimientos atendidos por Seguridad Informática
#iREF!		Incrementar el desarrollo de proyectos informáticos y el desempeño en los diferentes procesos operativos MEDIANTE el análisis previo de los procesos, control de calidad, mejoras continuas a sistemas, y el monitoreo de los requerimientos reportados.	6.1. Porcentaje de requerimientos solucionados por novedades en los sistemas informáticos	73% de requerimientos solucionados por novedades en los sistemas informáticos
#iREF!		Reducir el tiempo de interrupción de los servicios de la plataforma informática MEDIANTE el monitoreo permanente de todos los servicios tecnológicos que brinda el centro de cómputo de la Institución y la ejecución del mantenimiento preventivo / correctivo del equipamiento crítico	7.1. Porcentaje de Indisponibilidad de los servicios del centro de cómputo	10% en indisponibilidad de los servicios del centro de cómputo
#iREF!			7.3. Porcentaje de indisponibilidad del servicio de comunicación troncalizada en área extendida	13% en indisponibilidad del servicio de comunicación troncalizada en área extendida
#iREF!	Dirección de Secretaría General	Incrementar la eficiencia y eficacia operativa de la Secretaría General MEDIANTE el entrenamiento interno a los operadoras, impulsar el proceso de los documentos digitalizados del Archivo Central, mejorar el tiempo de atención en los requerimientos solicitados por los usuarios; y, continuar con el acondicionamiento, conservación y buen funcionamiento del archivo	2.2. Porcentaje de cancelación de gravámenes, corrección de datos, y actualización de información de vehículos solicitados por los usuarios	98% en cancelación de gravámenes, corrección de datos, y actualización de información de vehículos solicitados por los usuarios
#iREF!			2.11. Documentos en placas y licencias ingresadas y digitalizadas al sistema	99% documentos en placas y licencias ingresadas y digitalizadas al sistema
			2.12. Porcentaje de copias certificadas	98% de copias certificadas
			2.14. Porcentaje de certificados de historias y títulos de conductor	95% de certificados de historias y títulos de conductor
#iREF!			2.18. Porcentaje de Historias de Dominio de vehículos	98% de Historias de Dominio de vehículos
#iREF!			2.19. Porcentaje de bloqueos e inscripción de gravar, y enajenar	91% de bloqueos e inscripción de gravar, y enajenar
#iREF!			2.22. Número de especies anuladas en el periodo	20 especies anuladas en el periodo
#iREF!			2.25 Actualización de datos de personas y Resoluciones	80% actualización de datos de personas y Resoluciones
			2.26. Porcentaje de remarcación, y; verificación de chasis y motor	80% de remarcación, y; verificación de chasis y motor
LINK PARA DESCARGAR EL REPORTE DE GOBIERNO POR RESULTADOS (GPR)				<a href="#">Plan Anual Comprometido 2017</a>
FECHA ACTUALIZACIÓN DE LA INFORMACIÓN:			31/01/2017	
PERIODICIDAD DE ACTUALIZACIÓN DE LA INFORMACIÓN:			MENSUAL	
UNIDAD POSEEDORA DE LA INFORMACION - LITERAL a):			DIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN	
RESPONSABLE DE LA UNIDAD POSEEDORA DE LA INFORMACIÓN DEL LITERAL a):			MARITZA VIVAR C.	
CORREO ELECTRÓNICO DEL O LA RESPONSABLE DE LA UNIDAD POSEEDORA DE LA INFORMACIÓN:			<a href="mailto:mvivar@cte.gob.ec">mvivar@cte.gob.ec</a>	
NÚMERO TELEFÓNICO DEL O LA RESPONSABLE DE LA UNIDAD POSEEDORA DE LA INFORMACIÓN:			(04) 3731750 EXTENSIÓN 1426	