



Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos

No.	Descripción de la unidad	Objetivo de la unidad	Indicador	Meta cuantificable	
PROCESOS GOBERNANTES / NIVEL DIRECTIVO					
1	N/A	N/A	N/A	N/A	
PROCESOS AGREGADORES DE VALOR / NIVEL OPERATIVO					
2	Coordinación General de Formación de Agentes Civiles y Vigilantes de Tránsito	Incrementar calidad en la provisión de Agentes de Tránsito para CTE y GADs	4.1 Promedio de rendimiento académico	18.90 en promedio de rendimiento académico	
3		Incrementar la concienciación en la ciudadanía en temas de educación vial	5.13 Número de charlas, talleres, conferencias y foros dictados a empresas privadas	43 charlas, talleres, conferencias y foros dictados a empresas privadas	
4			5.14 Número de charlas, talleres, conferencias y foros para servidores y funcionarios de instituciones públicas	29 charlas, talleres, conferencias y foros para servidores y funcionarios de instituciones públicas	
5			5.15 Número de charlas, talleres, conferencias, foros para estudiantes de unidades e instituciones educativas	91 charlas, talleres, conferencias, foros para estudiantes de unidades e instituciones educativas	
6			5.16 Número de charlas, talleres, conferencias, foros para profesionales del transporte y personas de gremios de transportistas	35 charlas, talleres, conferencias, foros para profesionales del transporte y personas de gremios de transportistas	
7			5.17 Número de charlas, talleres, conferencias, foros para personas de organizaciones sociales o grupos ciudadanos organizados	19 charlas, talleres, conferencias, foros para personas de organizaciones sociales o grupos ciudadanos organizados	
8			5.18 Número de capacitaciones, talleres, foros, conferencias de educación vial para empresas privadas (= o > a 120 minutos)	131 capacitaciones, talleres, foros, conferencias de educación vial para empresas privadas	
9			5.19 Número de capacitaciones y talleres de educación vial para servidores y funcionarios de empresa públicas (= o > a 120 minutos)	187 capacitaciones y talleres de educación vial para servidores y funcionarios de empresa públicas	
10			5.20 Número de capacitaciones, talleres, foros y conferencias de educación vial para estudiantes de unidades e instituciones educativas (= o > a 120 minutos)	75 capacitaciones, talleres, foros y conferencias de educación vial para estudiantes de unidades e instituciones educativas	
11			5.21 Número de capacitaciones y talleres de educación vial para docentes de unidades e instituciones educativas (= o > a 120 minutos)	84 capacitaciones y talleres de educación vial para docentes de unidades e instituciones educativas	
12			5.22 Número de capacitaciones, talleres, foros y conferencias de educación vial para personas de gremios de transportistas y profesionales del transporte (= o > a 120 minutos)	334 capacitaciones, talleres, foros y conferencias de educación vial para personas de gremios de transportistas y profesionales del transporte	
13			5.23 Número de activaciones, ferias, casas abiertas y eventos organizados exclusivamente para concienciación de motociclistas, ciclistas y peatones únicamente.	198 activaciones, ferias, casas abiertas y eventos organizados exclusivamente para concienciación de motociclistas, ciclistas y peatones únicamente.	
14			5.24 Número de activaciones, ferias, casas abiertas y eventos de educación vial de concienciación para usuarios de la vía a excepción de aquellas efectuadas específicamente para motociclistas, ciclistas y peatones	481 activaciones, ferias, casas abiertas y eventos de educación vial de concienciación para usuarios de la vía a excepción de aquellas efectuadas específicamente para motociclistas, ciclistas y peatones	
15			Dirección de Formación de Agentes Civiles de Tránsito	Incrementar la eficiencia en la formación de Agentes Civiles de Tránsito MEDIANTE el seguimiento y evaluación continua del desempeño del personal involucrado.	3.1. Porcentaje de satisfacción de los Gobiernos Autónomos Descentralizados a los que se ha brindado el servicio de formación de ACT.
16	3.2. Porcentaje de aspirantes a Agentes Civiles que aprueban el curso de formación			92% en porcentaje de aspirantes a Agentes Civiles que aprueban el curso de formación	
17	3.3. Número de Agentes Civiles de Tránsito Formados	0 Agentes Civiles de Tránsito Formados			
18	Dirección de Formación de Agentes Civiles de Tránsito	Incrementar las habilidades de los instructores en los diferentes cursos MEDIANTE la aplicación de técnicas de formación.	4.1. Porcentaje de satisfacción de los Agentes Civiles de Tránsito formados	93% en porcentaje de satisfacción de los Agentes Civiles de Tránsito formados	
19		Incrementar el nivel académico MEDIANTE la evaluación y actualización de mallas curriculares, reestructuración de syllabus, capacitación de docentes	5.1. Porcentaje de aspirantes que aprueban el curso de formación inicial y continua	95% en el porcentaje de aspirantes que aprueban el curso de formación inicial y continua	



Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP

Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos

No.	Descripción de la unidad	Objetivo de la unidad	Indicador	Meta cuantificable
20	Dirección de Formación de Vigilantes de Tránsito	Comunicación, reconstrucción de sistemas, capacitación de docentes e instructores y la implementación de políticas de calidad educativa.	5.2. Promedio de rendimiento académico	18.90 en promedio de rendimiento académico
21		Incrementar el nivel de satisfacción de los participantes en los cursos de formación, capacitación y especialización MEDIANTE la sistematización de los procesos técnicos y administrativos, aplicación de modelos andragógicos y con personal docente altamente calificado.	6.1. Porcentaje de grado de satisfacción del participante con las actividades de los docentes e instructores y calidad en el servicio.	92% en el porcentaje de grado de satisfacción del participante con las actividades de los docentes e instructores y calidad en el servicio
22	Coordinación General de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial	Incrementar la eficiencia en la logística operativa y el uso de los dispositivos tecnológicos para el control de tránsito.	3.1 Porcentaje de Cumplimiento del Tiempo de permanencia del personal uniformado.	90% en el porcentaje de Cumplimiento del Tiempo de permanencia del personal uniformado.
23		Incrementar la eficiencia en la ejecución de procesos de estudio de señalética y semaforización, títulos habilitantes y transporte público.	4.1 Porcentaje de Cumplimiento del plan de señalética	46% en el porcentaje de Cumplimiento del plan de señalética
24	Dirección de Investigación de Accidentes de Tránsito	Incrementar la eficacia y eficiencia en las investigaciones de accidentes de tránsito a nivel nacional y demás diligencias periciales determinadas en la ley MEDIANTE la formación, tecnificación y perfeccionamiento continuo del talento humano y la dotación de equipo tecnológico de punta inherente al área investigativa acorde a las exigencias actuales	4.1. Variación en las diligencias de Accidentes de Tránsito recibidas en relación al mes anterior	0.77 variación en las diligencias de Accidentes de Tránsito recibidas en relación al mes anterior
25			4.3. Porcentaje de Diligencias Periciales Terminadas	85% en el porcentaje de diligencias periciales terminadas
26	Dirección de Control Operativo del Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial	Incrementar la eficiencia en el control del manejo de los equipos tecnológicos utilizados para brindar los servicios del tránsito MEDIANTE la capacitación al personal, el mantenimiento de los dispositivos tecnológicos y la elaboración de manuales o reglamentos para su uso.	2.1. Porcentaje de cumplimiento de la planificación de operativos de control	90% en porcentaje de cumplimiento de la planificación de operativos de control
27			2.2. Porcentaje de siniestros de tránsito en motos	25% en porcentaje de siniestros de tránsito en motos
28			2.3. Porcentaje de Peatones Fallecidos en siniestros de tránsito	25% en porcentaje de Peatones Fallecidos en siniestros de tránsito
29			2.4 Porcentaje de Siniestros de Tránsito registrados los fines de semana	40% en porcentaje de Siniestros de Tránsito registrados los fines de semana
30			2.5. Porcentaje de Cumplimiento del Tiempo de permanencia del personal uniformado	90% en el porcentaje de Cumplimiento del Tiempo de permanencia del personal uniformado
31			2.6. Porcentaje de informes por incumplimiento a normativa de la CAN	1% en porcentaje de informes por incumplimiento a normativa de la CAN
32			2.7. Tasa de contravenciones de tránsito Manuales y Semiautomaticas con respecto a la población	764 en tasa de contravenciones de tránsito Manuales y Semiautomaticas con respecto a la población
33			2.8. Tasa de contravenciones de tránsito Manuales y Semiautomaticascon por cada 10 km de vía	61 en tasa de contravenciones de tránsito Manuales y Semiautomaticascon por cada 10 km de vía
34	Dirección de Estudios, Señalética y Semaforización	Incrementar la eficiencia y eficacia operacional MEDIANTE la ejecución de inspecciones viales, realizando la asignación sectorizada de las solicitudes ingresadas y la gestión para la implementación de sistemas tecnológicos	4.1. Número de Informes Técnicos	17 informes Técnicos
35			4.2. Número de controladores instalados	8 controlador instalado
36			4.3. Número de semáforos leds instalados	12 semáforos leds instalados
37			4.4. Número de semáforos instalados	9 semáforos instalados
38	Dirección de Títulos Habilitantes	Incrementar la eficiencia y eficacia en el servicio a los usuarios en Brevetación MEDIANTE la mejora del tiempo de respuesta en atención al usuario.	3.1. Porcentaje mensual de licencias emitidas vs el listado emitido por ANT	69% en el porcentaje mensual de licencias emitidas vs el listado emitido por ANT



Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos

No.	Descripción de la unidad	Objetivo de la unidad	Indicador	Meta cuantificable
39	Dirección de Transporte Público	Incrementar la eficacia operacional del área MEDIANTE la actualización y capacitación del personal, definición de procesos administrativos internos, para el cumplimiento eficaz de los procesos de la dirección.	4.1 Porcentaje de atención a usuarios en el área de Transporte Público	75% en porcentaje de atención a usuarios en el área de Transporte Público
PROCESOS DESCONCENTRADOS				
40	Dirección Provincial de El Oro	Incrementar el control eficiente del tránsito MEDIANTE la implementación de medios tecnológicos, la administración y optimización del recurso humano y logístico y el mejoramiento de los programas de capacitación en educación vial.	7.1. Tasa de siniestro de tránsito por cada 10 kilómetros vía	10.57 en la tasa de siniestro de tránsito por cada 10 kilómetros vía
41			7.2. Tasa de morbilidad por siniestro de tránsito por cada 10 kilómetros de vía.	8.83 en la tasa de morbilidad por siniestro de tránsito por cada 10 kilómetros de vía.
42			7.3. Tasa de mortalidad por siniestro de tránsito por cada 10 kilómetros de vía	1.36 en la tasa de mortalidad por siniestro de tránsito por cada 10 kilómetros de vía
43			7.4. Porcentaje de siniestros de tránsito en motos	25% en porcentaje de siniestros de tránsito en motos
44			7.5. Porcentaje de Siniestros de Tránsito registrados los fines de semana	40% en porcentaje de Siniestros de Tránsito registrados los fines de semana
45			7.6. Porcentaje de cumplimiento de la planificación de operativos de control	90% en porcentaje de cumplimiento de la planificación de operativos de control
46			7.7. Porcentaje de Citaciones Manuales ingresadas a destiempos	30% Porcentaje de Citaciones Manuales ingresadas a destiempos
47			7.8. Tasa de contravenciones de tránsito Manuales y Semiautomáticas por cada 10 km de vía	25.54 en la tasa de contravenciones de tránsito Manuales y Semiautomáticas por cada 10 km de vía
48			7.9. Porcentaje de cumplimiento del Tiempo de permanencia del personal uniformado	100% en el porcentaje de cumplimiento del Tiempo de permanencia del personal uniformado
49			Incrementar la eficacia y eficiencia en las investigaciones de accidentes de tránsito a nivel nacional y demás diligencias periciales determinadas en la ley MEDIANTE la formación, tecnificación y perfeccionamiento continuo del talento humano, dentro del País como en el extranjero y la dotación de equipo tecnológico de punta inherente al área investigativa acorde a las exigencias actuales	8.1. Porcentaje de diligencias periciales terminadas
50	Incrementar la cobertura y eficiencia del servicio de rescate MEDIANTE la capacitación e implementación de los puntos UREM en la RVE y la ejecución de un plan operativo	9.1. Tiempo promedio de respuesta a rescate de víctimas en siniestros de tránsito	11.04 tiempo promedio de respuesta a rescate de víctimas en siniestros de tránsito	
51	Dirección Provincial de Los Ríos	Incrementar el control eficiente del tránsito MEDIANTE la implementación de medios tecnológicos, la administración y optimización del recurso humano y logístico y el mejoramiento de los programas de capacitación en educación vial.	6.1. Tasa de siniestro de tránsito por cada 10 kilómetros de vía	18.14 en la tasa de siniestro de tránsito por cada 10 kilómetros de vía
52			6.2. Tasa de morbilidad por siniestro de tránsito por cada 10 kilómetros de vía	18.37 en la tasa de morbilidad por siniestro de tránsito por cada 10 kilómetros de vía
53			6.3. Tasa de mortalidad por siniestro de tránsito por cada 10 kilómetros de vía	2.68 en la tasa de mortalidad por siniestro de tránsito por cada 10 kilómetros de vía
54			6.4. Porcentaje de siniestros de tránsito en motos	26% en porcentaje de siniestros de tránsito en motos
55			6.5. Porcentaje de Siniestros de tránsito registrados los fines de semana	31% en porcentaje de Siniestros de tránsito registrados los fines de semana
56			6.6. Porcentaje de cumplimiento de la planificación de operativos de control	90% en porcentaje de cumplimiento de la planificación de operativos de control
57			6.7. Porcentaje de Citaciones Manuales ingresadas a destiempo	53% en porcentaje de Citaciones Manuales ingresadas a destiempo
58			6.8. Tasa de contravenciones de tránsito Manuales y Semiautomáticas por cada 10 km de vía	28.80 en la tasa de contravenciones de tránsito Manuales y Semiautomáticas por cada 10 km de vía
59			6.9. Porcentaje de Cumplimiento del Tiempo de permanencia del personal uniformado	100% en porcentaje de Cumplimiento del Tiempo de permanencia del personal uniformado



Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos

No.	Descripción de la unidad	Objetivo de la unidad	Indicador	Meta cuantificable		
60		Incrementar la eficacia y eficiencia en las investigaciones de accidentes de tránsito a nivel nacional y demás diligencias periciales determinadas en la ley MEDIANTE la formación, tecnificación y perfeccionamiento continuo del talento humano, dentro del País como en el extranjero y la dotación de equipo tecnológico de punta inherente al área investigativa acorde a las exigencias actuales	7.1. Porcentaje de diligencias periciales terminadas	95% en porcentaje de diligencias periciales terminadas		
61		Incrementar la cobertura y eficiencia del servicio de rescate MEDIANTE la capacitación e implementación de los puntos UREM en la RVE y la ejecución de un plan operativo	8.1. Tiempo promedio de respuesta en rescate de víctimas de siniestros de tránsito	10.26 en tiempo promedio de respuesta en rescate de víctimas de siniestros de tránsito		
62	Dirección Provincial de Manabí	Incrementar el control eficiente del tránsito MEDIANTE la implementación de medios tecnológicos, la administración y optimización del recurso humano y logístico y el mejoramiento de los programas de capacitación en educación vial.	3.1. Tasa de siniestros por accidentes de tránsito en cada 10 Km. de vía	9.74 en la tasa de siniestro de tránsito por cada 10 kilómetros de vía		
63			3.2. Tasa de Morbilidad por siniestros por accidentes de tránsito en cada 10 km. de vía	9.94 en la tasa de morbilidad por siniestro de tránsito por cada 10 kilómetros de vía		
64			3.3. Tasa de mortalidad por siniestros por accidentes de tránsito en cada 10 Km. de Vía	1.61 en la tasa de mortalidad por siniestro de tránsito por cada 10 kilómetros de vía		
65			3.4 Porcentaje de siniestros de tránsito en motos	25% en porcentaje de siniestros de tránsito en motos		
66			3.5 Porcentaje de Siniestros de tránsito registrados los fines de semana	53% en porcentaje de Siniestros de tránsito registrados los fines de semana		
67			3.6 Porcentaje de cumplimiento de la planificación de operativos de control	90% en porcentaje de cumplimiento de la planificación de operativos de control		
68			3.7 Porcentaje de Citaciones Manuales ingresadas a destiempo	15% Porcentaje de Citaciones Manuales ingresadas a destiempo		
69			3.8.Tasa de contravenciones de tránsito Manuales y Semiautomáticas por cada 10 km de vía	7.54 en la tasa de contravenciones de tránsito Manuales y Semiautomáticas por cada 10 km de vía		
70			3.9. Porcentaje de Cumplimiento del Tiempo de permanencia del personal uniformado	100% en porcentaje de Cumplimiento del Tiempo de permanencia del personal uniformado		
71				Incrementar la eficacia y eficiencia en las investigaciones de accidentes de tránsito a nivel nacional y demás diligencias periciales determinadas en la ley MEDIANTE la formación, tecnificación y perfeccionamiento continuo del talento humano, dentro del País como en el extranjero y la dotación de equipo tecnológico de punta inherente al área investigativa acorde a las exigencias actuales	4.1. Porcentaje de diligencia periciales terminadas	95% en porcentaje de diligencia periciales terminadas
72				Incrementar la cobertura y eficiencia del servicio de rescate MEDIANTE la capacitación e implementación de los puntos UREM en la RVE y la ejecución de un plan operativo	5.1. Tiempo promedio de respuesta en rescate de víctimas en siniestros de tránsito	11 minutos en tiempo promedio de respuesta en rescate de víctimas de siniestros de tránsito
73		Incrementar el control eficiente del tránsito MEDIANTE la implementación de medios tecnológicos, la administración y optimización del recurso humano y logístico y el mejoramiento de los programas de capacitación en educación vial.	6.1. Tasa de siniestros de tránsito por cada 10 kilómetros de vía	21.56 en la tasa de siniestros de tránsito por cada 10 kilómetros de vía		
74			6.2. Tasa de morbilidad por siniestros de tránsito por cada 10 kilómetro de vía	21.99 en la tasa de morbilidad por siniestros de tránsito por cada 10 kilómetro de vía		
75			6.3. Tasa de mortalidad por siniestros de tránsito por cada 10 kilómetros de vía	2.02 en la tasa de mortalidad por siniestros de tránsito por cada 10 kilómetros de vía		
76			6.4 Porcentaje de siniestros de tránsito en motos	34% en porcentaje de siniestros de tránsito en motos		
77			6.5 Porcentaje de Siniestros de tránsito registrados los fines de semana	45% en porcentaje de Siniestros de tránsito registrados los fines de semana		
78			6.6 Porcentaje de cumplimiento de la planificación de operativos de control	90% en porcentaje de cumplimiento de la planificación de operativos de control		
79			6.7 Porcentaje de Citaciones Manuales ingresadas a destiempo	36% en porcentaje de Citaciones Manuales ingresadas a destiempo		
80			6.8 Tasa de contravenciones de tránsito Manuales y Semiautomáticas respecto a la población	393.55 en la tasa de contravenciones de tránsito Manuales y Semiautomáticas respecto a la población		



Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos

No.	Descripción de la unidad	Objetivo de la unidad	Indicador	Meta cuantificable
81	Dirección Provincial de Santa Elena		6.9. Porcentaje de cumplimiento del Tiempo de permanencia del personal uniformado	100% en el porcentaje de cumplimiento del Tiempo de permanencia del personal uniformado
82			6.10. Índice de Siniestros de tránsito	174.41 del índice de accidentes de tránsito
83			6.11. Índice de morbilidad por siniestros de tránsito	180.7 del índice de morbilidad por siniestros de tránsito
84			6.12. Índice de mortalidad por siniestros de tránsito	10.79 del índice de mortalidad por siniestros de tránsito
85			6.13 Porcentaje de Peatones Fallecidos en Siniestros de Tránsito	0% en el porcentaje de Peatones Fallecidos en Siniestros de Tránsito
86			6.14 Tasa de contravenciones de tránsito Manuales y Semiautomáticas por cada 10 km de vía	93.51 Tasa de contravenciones de tránsito Manuales y Semiautomáticas por cada 10 km de vía
87			Incrementar la eficacia y eficiencia en las investigaciones de accidentes de tránsito a nivel nacional y demás diligencias periciales determinadas en la ley MEDIANTE la formación, tecnificación y perfeccionamiento continuo del talento humano, dentro del País como en el extranjero y la dotación de equipo tecnológico de punta inherente al área investigativa acorde a las exigencias actuales	7.1. Porcentaje de diligencia periciales terminadas
88	Incrementar la cobertura y eficiencia del servicio de rescate MEDIANTE la capacitación e implementación de los puntos UREM en la RVE y la ejecución de un plan operativo	8.1. Tiempo promedio de respuesta en rescate de víctimas de siniestros de tránsito	10.49 en tiempo promedio de respuesta en rescate de víctimas de siniestros de tránsito	
89	Dirección Provincial de Santo Domingo de los Tsáchilas	Incrementar el control eficiente del tránsito MEDIANTE la implementación de medios tecnológicos, la administración y optimización del recurso humano y logística y el mejoramiento de los programas de capacitación en educación vial.	5.1 Tasa de siniestros de tránsito por cada 10 Km. de vía	12.84 en la tasa de siniestros de tránsito por cada 10 Km. de vía
90			5.2. Tasa de morbilidad por siniestros de tránsito por cada 10Km. vía	13.53 en la tasa de morbilidad por siniestros de tránsito por cada 10Km. vía
91			5.3. Tasa de mortalidad por siniestro de tránsito por cada 10Km de vía	2.17 en la tasa de mortalidad por siniestro de tránsito por cada 10Km de vía
92			5.4 Porcentaje de siniestros de tránsito en motos	38% en porcentaje de siniestros de tránsito en motos
93			5.5 Porcentaje de Siniestros de tránsito registrados los fines de semana	36% en porcentaje de Siniestros de tránsito registrados los fines de semana
94			5.6 Porcentaje de cumplimiento de la planificación de operativos de control	90% en porcentaje de cumplimiento de la planificación de operativos de control
95			5.7 Porcentaje de Citaciones Manuales ingresadas a destiempo	10% en porcentaje de Citaciones Manuales ingresadas a destiempo
96			5.8 Tasa de contravenciones de tránsito Manuales y Semiautomáticas por cada 10 km de vía	50.39 en la tasa de contravenciones de tránsito Manuales y Semiautomáticas por cada 10 km de vía
97			5.9. Porcentaje de cumplimiento del Tiempo de permanencia del personal uniformado	100% en el porcentaje de cumplimiento del Tiempo de permanencia del personal uniformado
98			Incrementar la eficacia y eficiencia en las investigaciones de accidentes de tránsito a nivel nacional y demás diligencias periciales determinadas en la ley MEDIANTE la formación, tecnificación y perfeccionamiento continuo del talento humano, dentro del País como en el extranjero y la dotación de equipo tecnológico de punta inherente al área investigativa acorde a las exigencias actuales	6.1. Porcentaje de diligencia periciales terminadas
99	Incrementar la cobertura y eficiencia del servicio de rescate MEDIANTE la capacitación e implementación de los puntos UREM en la RVE y la ejecución de un plan operativo	7.1. Tiempo promedio de respuesta en rescate de víctimas de siniestros de tránsito	14.43 en tiempo promedio de respuesta en rescate de víctimas de siniestros de tránsito	
100			4.1. Tasa de siniestros de tránsito por cada 10 kilómetros de vía	10.23 en la tasa de siniestros de tránsito por cada 10 kilómetros de vía
101			4.2. Tasa de morbilidad por siniestros de tránsito por cada 10 kilómetros de vía	5.08 en la tasa de morbilidad por siniestros de tránsito por cada 10 kilómetros de vía
102			4.3. Tasa de mortalidad por siniestros de tránsito por cada 10 kilómetros de vía	0.85 en la tasa de mortalidad por siniestros de tránsito por cada 10 kilómetros de vía



Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP						
Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos						
No.	Descripción de la unidad	Objetivo de la unidad	Indicador	Meta cuantificable		
103	Dirección Provincial del Azuay	Incrementar el control eficiente del tránsito MEDIANTE la implementación de medios tecnológicos, la administración y optimización del recurso humano y logístico y el mejoramiento de los programas de capacitación en educación vial.	4.4. Porcentaje de siniestros de tránsito en camionetas	38% en porcentaje de siniestros de tránsito en camionetas		
104			4.5. Porcentaje de Siniestros de tránsito registrados los fines de semana	42% en porcentaje de Siniestros de tránsito registrados los fines de semana		
105			4.6. Porcentaje de cumplimiento de la planificación de operativos de control	90% en porcentaje de cumplimiento de la planificación de operativos de control		
106			4.7. Porcentaje de Citaciones Manuales ingresadas a destiempo	20% en porcentaje de Citaciones Manuales ingresadas a destiempo		
107			4.8. Tasa de contravenciones de tránsito Manuales y Semiautomáticas por cada 10 km de vía	8.59 en la tasa de contravenciones de tránsito Manuales y Semiautomáticas por cada 10 km de vía		
108			4.9. Porcentaje de Cumplimiento del Tiempo de permanencia del personal uniformado	100% en el porcentaje de Cumplimiento del Tiempo de permanencia del personal uniformado		
109			Incrementar la eficacia y eficiencia en las investigaciones de accidentes de tránsito a nivel nacional y demás diligencias periciales determinadas en la ley MEDIANTE la formación, tecnificación y perfeccionamiento continuo del talento humano, dentro del País como en el extranjero y la dotación de equipo tecnológico de punta inherente al área investigativa acorde a las exigencias actuales	5.1. Porcentaje de diligencia periciales terminadas	94% en porcentaje de diligencia periciales terminadas	
110			Incrementar la cobertura y eficiencia del servicio de rescate MEDIANTE la capacitación e implementación de los puntos UREM en la RVE y la ejecución de un plan operativo	6.1. Tiempo promedio de respuesta en rescate de víctimas de siniestros de tránsito	16.79 en tiempo promedio de respuesta en rescate de víctimas de siniestros de tránsito	
111			Dirección Provincial del Guayas	Incrementar el control eficiente del tránsito MEDIANTE la implementación de medios tecnológicos, la administración y optimización del recurso humano y logístico y el mejoramiento de los programas de capacitación en educación vial.	4.1. Tasa de siniestros de tránsito por cada 10 kilómetros de vía	33.61 en la tasa de siniestros de tránsito por cada 10 kilómetros de vía
112					4.2. Tasa de morbilidad por siniestros de tránsito por cada 10 kilómetros de vía	32.61 en la tasa de morbilidad por siniestros de tránsito por cada 10 kilómetros de vía
113	4.3. Tasa de mortalidad por siniestros de tránsito por cada 10 kilómetros de vía	3.62 en la tasa de mortalidad por siniestros de tránsito por cada 10 kilómetros de vía				
114	4.4. Porcentaje de siniestros de tránsito en motos	22% en porcentaje de siniestros de tránsito en motos				
115	4.5. Porcentaje de Siniestros de tránsito registrados los fines de semana	41% en porcentaje de Siniestros de tránsito registrados los fines de semana				
116	4.6. Porcentaje de cumplimiento de la planificación de operativos de control	90% en porcentaje de cumplimiento de la planificación de operativos de control				
117	4.7. Porcentaje de Citaciones Manuales ingresadas a destiempo	36% en porcentaje de Citaciones Manuales ingresadas a destiempo				
118	4.8. Tasa de contravenciones de tránsito Manuales y Semiautomáticas con respecto a la población	851.16 en la tasa de contravenciones de tránsito Manuales y Semiautomáticas con respecto a la población				
119	4.9. Porcentaje de Cumplimiento del Tiempo de permanencia del personal uniformado	95% en el porcentaje de Cumplimiento del Tiempo de permanencia del personal uniformado				
120	4.10. Índice de siniestros de tránsito	251.32 del índice de accidentes de tránsito				
121	4.11. Índice de morbilidad por siniestros de tránsito,	251.27 del índice de morbilidad por siniestros de tránsito				
122	4.12. Índice de mortalidad por siniestros de tránsito,	21.21 del índice de mortalidad por siniestros de tránsito				
123	4.13. Porcentaje de Peatones Fallecidos en Siniestros de Tránsito	28% en porcentaje de Peatones Fallecidos en Siniestros de Tránsito				
124	4.14. Tasa de contravenciones de tránsito Manuales y Semiautomáticas por cada 10 km de vía	168.03 en la tasa de contravenciones de tránsito Manuales y Semiautomáticas con respecto a la población				



Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos

No.	Descripción de la unidad	Objetivo de la unidad	Indicador	Meta cuantificable	
125		Incrementar la eficacia y eficiencia en las investigaciones de accidentes de tránsito a nivel nacional y demás diligencias periciales determinadas en la ley MEDIANTE la formación, tecnificación y perfeccionamiento continuo del talento humano, dentro del País como en el extranjero y la dotación de equipo tecnológico de punta inherente al área investigativa acorde a las exigencias actuales	5.1. Porcentaje de diligencia periciales terminadas	85% en porcentaje de diligencia periciales terminadas	
126		Incrementar la cobertura y eficiencia del servicio de rescate MEDIANTE la capacitación e implementación de los puntos UREM en la RVE y la ejecución de un plan operativo	6.1. Tiempo promedio de respuesta en rescate de víctimas de siniestros de tránsito	8.83 en tiempo promedio de respuesta en rescate de víctimas de siniestros de tránsito	
NIVEL DE APOYO / ASESORÍA					
127	Dirección de Asuntos Internos	Incrementar la eficiencia y eficacia del personal del DAI para mejorar el servicio y los productos brindados por el área MEDIANTE la capacitación al personal e implementación de mejoras en los actuales procesos.	6.1. Porcentaje de capturas de personas y vehículos	30% de capturas de personas y vehículos	
128			6.2. Porcentaje de Control de alertas AVL	30% de Control de Alertas AVL	
129			6.3. Porcentaje de informes elaborados por trabajo de inteligencia	100% de informes elaborados por trabajo de inteligencia	
130			6.4. Porcentaje de Control de alertas activadas por Redes Sociales	100% de Control de Alertas activadas por Redes Sociales	
131			6.5. Porcentaje de casos digitalizados	30% de casos digitalizados	
132	Dirección de Asesoría Jurídica	Incrementar la eficiencia en elaboración de informes jurídicos, de las resoluciones administrativas y las cláusulas contractuales de los convenios y contratos MEDIANTE la difusión de documentos requeridos por la Dirección, el fortalecimiento de la base de datos ya existente y la implementación de un plan de mejoras de flujo de información.	5.4. Porcentaje de elaboración de informes.	90% en el porcentaje de elaboración de informes.	
133			5.5. porcentaje de contratos y convenios elaborados	83% en porcentaje de contratos y convenios elaborados	
134			5.6. Porcentaje de informes disciplinarios del Cuerpo de Vigilantes de la CTE despachados	80% de los informes disciplinarios del Cuerpo de Vigilantes de la CTE despachados	
135			Incrementar eficacia en los procesos judiciales MEDIANTE una proactiva gestión departamental para la defensa de la institución ante organismos judiciales.	6.2. Número de Escritos, Audiencias e Impulsos Judiciales presentados dentro de los términos legales	118 Escritos, Audiencias e Impulsos Judiciales presentados dentro de los términos legales
136	Dirección Financiera	Incrementar el uso eficiente del Presupuesto MEDIANTE su correcta programación, distribución, seguimiento y control de la Planificación Anual de Compras (PAC) y del Plan Anual de Inversión (PAI).	9.1. Porcentaje ejecución presupuestaria	33% de ejecución presupuestaria	
137			Reducir los tiempos de registros de las transacciones (recaudaciones y gastos) MEDIANTE el oportuno ingreso al Sistema Financiero Contable automatizando los procesos y reportes que faciliten el reconocimiento y calidad de la información.	10.1. Número de días promedio de registro de las transacciones contables	1.05 en días promedio de registro de las transacciones contables
138			Incrementar la eficiencia operacional de la Dirección Financiera de la CTE, MEDIANTE la implementación de herramientas tecnológicas, capacitación al personal, levantamiento y mejora de procesos de las diferentes áreas	11.1. Porcentaje de trámites revisados y devueltos	80% de trámites revisados y devueltos
139			11.2. Porcentaje de solicitudes de prescripciones gestionadas	91% de solicitudes de prescripciones gestionadas	
140	Dirección de Planificación	Incrementar el control de la gestión institucional MEDIANTE la implementación de seguimientos, monitoreos, evaluación y gestión de proyectos; y planes institucionales.	3.1. Porcentaje de informes de evaluación de los proyectos	50% en informes de evaluación de los proyectos	
141			3.2. Porcentaje de cumplimiento de la calidad de información en GPR	80% de cumplimiento de la calidad de información en GPR	
142	Dirección de Comunicación Social	Incrementar el conocimiento del público interno sobre las actividades de la CTE MEDIANTE la difusión de información por los diferentes canales de comunicación	9.1. Porcentaje de cumplimiento de la LOTAIP	100% en el porcentaje de cumplimiento de la LOTAIP	
143			9.2. Número de comunicaciones internas difundidas y carteleras publicadas	128 comunicaciones internas difundidas y carteleras publicadas	



Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos

No.	Descripción de la unidad	Objetivo de la unidad	Indicador	Meta cuantificable	
144	Dirección de Comunicación Social	Incrementar el posicionamiento de la CTE MEDIANTE la elaboración de campañas institucionales	10.1. Porcentaje de encuestas realizadas a la ciudadanía en general sobre la presencia de la CTE en las diferentes provincias con resultados positivos	87% de encuestas realizadas a la ciudadanía en general sobre la presencia de la CTE en las diferentes provincias con resultados positivos	
145		Incrementar la eficiencia y eficacia de la implementación de mejoras en los servicios a la ciudadanía MEDIANTE la aplicación de mecanismos de medición de satisfacción	11.1. Porcentaje de satisfacción de la ciudadanía en relación al servicio que presta la CTE	80% en porcentaje de satisfacción ciudadana en relación al servicio que presta la CTE	
146	Dirección de Administración del Talento Humano	Incrementar el desarrollo del talento humano de la Comisión de Tránsito del Ecuador MEDIANTE el cumplimiento del Plan de capacitación Institucional	10.1. TH: Número de servidores públicos capacitados de acuerdo al plan de formación y capacitación	650 servidores públicos capacitados de acuerdo al plan de formación y capacitación	
147			10.2. TH: Porcentaje de inclusión de personas con discapacidades	4% en porcentaje de inclusión de personas con discapacidades	
148			10.3. Calificación Promedio de Evaluación del Desempeño	93% de calificación promedio de Evaluación del Desempeño	
149			10.4. Porcentaje de Horas Extraordinarias y Suplementarias Procesadas	97% de Horas Extraordinarias y Suplementarias Procesadas	
150			10.5. Porcentaje de verificaciones de requisitos realizadas a los Miembros del Cuerpo de Vigilancia para Ascensos	80% en porcentaje de verificaciones de requisitos realizadas a los Miembros del Cuerpo de Vigilancia para Ascensos	
151			Incrementar la mejora de los procesos y servicios institucionales MEDIANTE la implementación del Estatuto Orgánico, el Manual de clasificación y valoración de puestos y elaboración de normativa interna; así como el cumplimiento de la Norma Técnica de Prestación de Servicios y Administración por Procesos.	13.1. Número de normativas internas elaboradas	6 normativas internas elaboradas
				13.2. Número de trámites de servicios mejorados	2 trámites de servicios mejorados
				13.3. Número de servicios publicados en la carta de servicios institucional aprobada por el Ministerio del Trabajo	20% en servicios publicados en la carta de servicios institucional aprobada por el Ministerio del Trabajo
				13.4. Porcentaje de servicios en operación incluidos en la herramienta Gobierno por Resultados	33% en porcentaje de servicios en operación incluidos en la herramienta Gobierno por Resultados
				13.5. Número de procesos sustantivos mejorados y controlados estadísticamente	de procesos sustantivos mejorados y controlados estadísticamente
153			Incrementar la cultura de seguridad laboral y salud en el personal MEDIANTE la promoción de estilos de vida saludables, prevención de enfermedades infectocontagiosas, elaboración de perfil epidemiológico de enfermedades crónicas no transmisibles, control de permisos médicos y campañas informativas de seguridad laboral.	14.1. Número de charlas y campañas de salud preventivas	3 charlas y campañas de salud preventivas
154				14.2. Porcentaje de permisos médicos otorgados - civiles	2.6% de permisos médicos otorgados - civiles
155				14.3. Porcentaje de permisos médicos otorgados - uniformados	1.06. Porcentaje de permisos médicos otorgados - uniformados
156				14.4. Número de campañas informativas para prevenir accidentes de trabajo	8 campañas informativas para prevenir accidentes de trabajo
157	14.5. Porcentaje de visitas domiciliarias y/o hospitalarias realizadas al personal con permisos por accidentes o enfermedades graves	70% de visitas domiciliarias y/o hospitalarias realizadas al personal con permisos por accidentes o enfermedades graves			
158	Dirección Administrativa	Incrementar la eficiencia del proceso de Mantenimiento Automotriz a nivel nacional MEDIANTE la normalización, tecnificación y equipamiento del área	7.1. Tiempo promedio que tarda la unidad en estar operativa.	6 en tiempo promedio que tarda la unidad en estar operativa.	
159		Reducir el tiempo de los procesos de contratación Pública MEDIANTE la planificación de los bienes requeridos, la capacitación adecuada del personal, la mejora en la asignación de los procesos y el seguimiento oportuno de los procesos.	8.1. Número de días promedio reducidos en el proceso precontractual para realizar la adquisición de los bienes y servicios.	20 días promedio reducidos en el proceso precontractual para realizar la adquisición de los bienes y servicios.	
160		Incrementar la eficiencia y eficacia en la consecución de predios y en la entrega de instalaciones, edificaciones MEDIANTE la solicitud de contratación de personal especializado, adquisición de equipo técnico, movilización, estudios especializados y la elaboración de un cronograma de cumplimiento de instalaciones entregadas	9.1. Número de Inmuebles alquilados.	2 inmuebles alquilados.	
161			9.2. Numeros de Planos Arquitectonicos Entregados	4 planos Arquitectonicos Entregados	
162		Incrementar la capacidad de respuesta a las solicitudes de mantenimiento y adecuaciones de las edificaciones MEDIANTE el fortalecimiento de la unidad y la contratación del servicio externo	10.1. Número de instalaciones atendidas	39 instalaciones atendidas	



Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP				
Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos				
No.	Descripción de la unidad	Objetivo de la unidad	Indicador	Meta cuantificable
163		Incrementar el control del inventario MEDIANTE actualización de los procesos, la mejora en el sistema de inventarios (openside), la implementación del manual de procesos administrativos y la capacitación del personal del área.	11.1. Número de quiebre de stock	0.3 como número de quiebre de stock
164		Incrementar la eficiencia operacional del área de adquisiciones y control de bienes de la CTE MEDIANTE la implementación de herramientas tecnológicas, la capacitación del personal y el levantamiento y mejoras de los procesos internos.	12.1. Porcentaje de bienes muebles constatados físicamente del Patrimonio Institucional de Bienes Muebles	7% en el porcentaje de bienes muebles constatados físicamente del Patrimonio Institucional de Bienes Muebles
165		Incrementar la atención de incidentes reportados MEDIANTE la implementación de herramientas de gestión de soporte local y remoto para la mesa de ayuda así como también, la retroalimentación interna de conocimientos y capacitación a los usuarios de otras áreas	8.1. Porcentaje de requerimientos atendidos por Soporte Técnico	85% de requerimientos atendidos por Soporte Técnico
166			8.2. Porcentaje de requerimientos atendidos por Seguridad Informática	90% de requerimientos atendidos por Seguridad Informática
167	Dirección de Tecnologías de la Información y Comunicaciones	Incrementar el desarrollo de proyectos informáticos y el desempeño en los diferentes procesos operativos MEDIANTE el análisis previo de los procesos, control de calidad, mejoras continuas a sistemas, y el monitoreo de los requerimientos reportados.	9.1. Porcentaje de requerimientos solucionados por novedades en los sistemas informáticos	85% de requerimientos solucionados por novedades en los sistemas informáticos
168		Reducir el tiempo de interrupción de los servicios de la plataforma informática MEDIANTE el monitoreo permanente de todos los servicios tecnológicos que brinda el centro de cómputo de la Institución y la ejecución del mantenimiento preventivo / correctivo del equipamiento crítico	10.1. Porcentaje de Indisponibilidad de los servicios del centro de cómputo	10% en indisponibilidad de los servicios del centro de cómputo
169			10.2. Porcentaje de indisponibilidad del servicio de comunicación troncalizada en área extendida	25% en indisponibilidad del servicio de comunicación troncalizada en área extendida
169			10.3. Porcentaje de indisponibilidad del servicio de Base de Datos	12% en indisponibilidad del servicio de comunicación troncalizada en área extendida
170	Dirección de Secretaría General	Incrementar la eficiencia y eficacia operativa del área de Brevetación de la Secretaría General MEDIANTE el entrenamiento interno al personal. Impulsar el proceso de los documentos indexados del área de Brevetación, para mejorar el tiempo de atención en los requerimientos solicitados por los usuarios.	3.1. Porcentaje de certificación de resoluciones de permiso de operación, de cambio de socio y vehículo, bloqueos e inscripciones de gravar y enajenar.	87% de certificación de resoluciones de permiso de operación, de cambio de socio y vehículo, bloqueos e inscripciones de gravar y enajenar.
171			3.2. Porcentaje de documentos de origen del vehículo.	85% de documentos de origen del vehículo.
172			3.3. Porcentaje de historias, certificados de permiso de conducir, y desbloqueo de licencias	86% de historias, certificados de permiso de conducir, y desbloqueo de licencias
173			3.4. Porcentaje del historial de movimientos vehiculares, y actualizaciones de datos	86% del historial de movimientos vehiculares, y actualizaciones de datos
174			3.5. Número de especies anuladas en el periodo.	19 especies anuladas en el periodo.
175			3.6. Porcentaje de cancelación masivas, por placas, bajas, rectificaciones, correcciones, remarcaciones y verificación de chasis	86% de cancelación masivas, por placas, bajas, rectificaciones, correcciones, remarcaciones y verificación de chasis
LINK PARA DESCARGAR EL REPORTE DE GOBIERNO POR RESULTADOS (GPR)				Plan Anual Comprometido 2018
FECHA ACTUALIZACIÓN DE LA INFORMACIÓN:			30/04/2018	
PERIODICIDAD DE ACTUALIZACIÓN DE LA INFORMACIÓN:			MENSUAL	
UNIDAD POSEEDORA DE LA INFORMACION - LITERAL a):			DIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN	
RESPONSABLE DE LA UNIDAD POSEEDORA DE LA INFORMACIÓN DEL LITERAL a):			FRANCISCO GALLO	
CORREO ELECTRÓNICO DEL O LA RESPONSABLE DE LA UNIDAD POSEEDORA DE LA INFORMACIÓN:			fgallo@cte.gob.ec	
NÚMERO TELEFÓNICO DEL O LA RESPONSABLE DE LA UNIDAD POSEEDORA DE LA INFORMACIÓN:			(04) 3731750 EXTENSIÓN 1426	