



Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos

No.	Descripción de la unidad	Objetivo de la unidad	Indicador	Meta cuantificable	
PROCESOS GOBERNANTES / NIVEL DIRECTIVO					
1	N/A	N/A	N/A	N/A	
PROCESOS AGREGADORES DE VALOR / NIVEL OPERATIVO					
2	Coordinación General de Formación de Agentes Civiles y Vigilantes de Tránsito	Incrementar calidad en la provisión de Agentes de Tránsito para la Comisión de Tránsito del Ecuador (CTE) y los Gobiernos Autónomos Descentralizados (GADs)	4.1 Promedio de rendimiento académico	19.10 en promedio de rendimiento académico	
3		Incrementar la concienciación en la ciudadanía en temas de educación vial	5.15. Número de charlas, talleres, conferencias, foros para estudiantes de unidades e instituciones educativas (menor a 60 minutos)	385 charlas, talleres, conferencias, foros para estudiantes de unidades e instituciones educativas	
4			5.18. Número de capacitaciones, talleres, foros, conferencias de educación vial para empresas privadas (80 minutos o más)	262 capacitaciones, talleres, foros, conferencias de educación vial para empresas privadas	
5			5.19. Número de capacitaciones, talleres, foros y conferencias de educación vial para empresas públicas (80 minutos o más)	522 capacitaciones, talleres, foros y conferencias de educación vial para empresas públicas	
6			5.20. Número de capacitaciones, talleres, foros y conferencias de educación vial para estudiantes de unidades e instituciones educativas (80 minutos o más)	551 capacitaciones, talleres, foros y conferencias de educación vial para estudiantes de unidades e instituciones educativas	
7			5.22. Número de capacitaciones, talleres, foros y conferencias de educación vial para personas de gremios de transportistas y profesionales del transporte (80 minutos o más)	722 capacitaciones, talleres, foros y conferencias de educación vial para personas de gremios de transportistas y profesionales del transporte	
8			5.23. Número de activaciones, ferias, casas abiertas y eventos organizados exclusivamente para motociclistas, ciclistas y peatones únicamente	776 activaciones, ferias, casas abiertas y eventos organizados exclusivamente para motociclistas, ciclistas y peatones únicamente	
9			5.24. Número de activaciones, ferias, casas abiertas y eventos de educación vial para conductores	1.276 activaciones, ferias, casas abiertas y eventos de educación vial para conductores	
10			Dirección de Formación de Agentes Civiles de Tránsito	Incrementar la eficiencia en la formación de Agentes Civiles de Tránsito MEDIANTE el seguimiento y evaluación continua del desempeño del personal involucrado.	3.1. Porcentaje de satisfacción de los Gobiernos Autónomos Descentralizados a los que se ha brindado el servicio de formación de ACT.
11	3.2. Porcentaje de aspirantes a Agentes Civiles que aprueban el curso de formación			93% en porcentaje de aspirantes a Agentes Civiles que aprueban el curso de formación	
12	3.3. Número de Agentes Civiles de Tránsito Formados	370 Agentes Civiles de Tránsito Formados			
13		Incrementar las habilidades de los instructores en los diferentes cursos MEDIANTE la aplicación de técnicas de formación.	4.1. Porcentaje de satisfacción de los Agentes Civiles de Tránsito formados	93% en porcentaje de satisfacción de los Agentes Civiles de Tránsito formados	
14	Dirección de Formación de Vigilantes de Tránsito	Incrementar el nivel académico MEDIANTE la evaluación y actualización de mallas curriculares, reestructuración de syllabus, capacitación de docentes e instructores y la implementación de políticas de calidad educativa.	5.1. Porcentaje de aspirantes que aprueban el curso de formación inicial y continua	95% en el porcentaje de aspirantes que aprueban el curso de formación inicial y continua	
15			5.2. Promedio de rendimiento académico	19.10 en promedio de rendimiento académico	
16			6.1. Porcentaje de grado de satisfacción del participante con las actividades de los docentes e instructores y calidad en el servicio.	92% en el porcentaje de grado de satisfacción del participante con las actividades de los docentes e instructores y calidad en el servicio	
17	Coordinación General de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial	Incrementar la eficiencia en la logística operativa y el uso de los dispositivos tecnológicos para el control de tránsito	3.1. Porcentaje de Cumplimiento del Tiempo de permanencia del personal uniformado	100% en el porcentaje de Cumplimiento del Tiempo de permanencia del personal uniformado	
18			3.2. Red Vial Estatal controlada por la Comisión de Tránsito del Ecuador	31.53% en la Red Vial Estatal controlada por la Comisión de Tránsito del Ecuador	
19			4.1. Porcentaje de Cumplimiento del plan de Señalética	155% en porcentaje de cumplimiento del plan de Señalética	



Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos

No.	Descripción de la unidad	Objetivo de la unidad	Indicador	Meta cuantificable
20	Dirección de Investigación de Accidentes de Tránsito	Incrementar la eficacia y eficiencia en las investigaciones de accidentes de tránsito a nivel nacional y demás diligencias periciales determinadas en la ley MEDIANTE la formación, tecnificación y perfeccionamiento continuo del talento humano y la dotación de equipo tecnológico de punta inherente al área investigativa acorde a las exigencias actuales	4.1. Variación en las diligencias de Accidentes de Tránsito recibidas en relación al mes anterior	0.97 en la variación de las diligencias de Accidentes de Tránsito recibidas en relación al mes anterior
21			4.3. Porcentaje de Diligencias Periciales Terminadas	75% en el porcentaje de diligencias periciales terminadas
22	Dirección de Control Operativo del Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial	Incrementar la eficiencia en el control operativo del tránsito y el manejo de los equipos tecnológicos utilizados para brindar los servicios del tránsito MEDIANTE la capacitación al personal, emisión de directrices y políticas adecuadas para el cumplimiento del servicio y el mantenimiento de los dispositivos tecnológicos y la elaboración de manuales o reglamentos para su uso	2.1. Porcentaje de cumplimiento de la planificación de operativos de control	90% en porcentaje de cumplimiento de la planificación de operativos de control
23			2.3. Porcentaje de Peatones Fallecidos en Siniestros de Tránsito	12% en porcentaje de Peatones Fallecidos en Siniestros de Tránsito
24			2.4. Porcentaje de Siniestros de Tránsito registrados los Fines de Semana	34% en porcentaje de Siniestros de Tránsito registrados los Fines de Semana
25			2.5. Porcentaje de Cumplimiento del Tiempo de permanencia del personal uniformado	100% en porcentaje de Cumplimiento del Tiempo de permanencia del personal uniformado
26			2.6. Porcentaje de informes por incumplimiento a normativa de la CAN	0.2% en porcentaje de informes por incumplimiento a normativa de la CAN
27			2.7. Tasa de contravenciones de tránsito Manuales y Semiautomaticas con respecto a la población	608.06 en tasa de contravenciones de tránsito Manuales y Semiautomaticas con respecto a la población
28			2.8. Tasa de contravenciones de tránsito Manuales y Semiautomaticas por cada 10 km de vía	56.98 en tasa de contravenciones de tránsito Manuales y Semiautomaticas por cada 10 km de vía
29			2.12. Porcentaje de siniestros de tránsito con motos involucradas	28% en porcentaje de siniestros de tránsito con motos involucradas
30			2.13. Porcentaje de personas fallecidas en siniestros de tránsito con moto	31% en porcentaje de personas fallecidas en siniestros de tránsito con moto
31			2.14. Porcentaje de personas heridas en siniestros de tránsito con moto	32% en porcentaje de personas heridas en siniestros de tránsito con moto
32	Dirección de Estudios, Señalética y Semaforización	Incrementar la eficiencia y eficacia operacional MEDIANTE la ejecución de inspecciones viales, realizando la asignación sectorizada de las solicitudes ingresadas y la gestión para la implementación de sistemas tecnológicos	4.1. Número de Informes Técnicos	65 informes Técnicos
33			4.2. Número de controladores instalados	22 controlador instalado
34			4.3. Número de semáforos leds instalados	45 semáforos leds instalados
35			4.4. Número de semáforos instalados	23 semáforos instalados
36	Dirección de Títulos Habilitantes	Incrementar la eficiencia y eficacia en el servicio a los usuarios en Brevetación MEDIANTE la mejora del tiempo de respuesta en atención al usuario.	3.1. Porcentaje mensual de licencias emitidas vs el listado emitido por ANT	70% en el porcentaje mensual de licencias emitidas vs el listado emitido por ANT
37	Dirección de Transporte Público	Incrementar la eficacia operacional del área MEDIANTE la actualización y capacitación del personal, definición de procesos administrativos internos, para el cumplimiento eficaz de los procesos de la dirección.	4.1. Porcentaje de atención a usuarios en el área de Transporte Público	80% en porcentaje de atención a usuarios en el área de Transporte Público
PROCESOS DESCENTRALIZADOS				
38			7.1. Tasa de siniestro de tránsito por cada 10 kilómetros vía	8.71 en tasa de siniestro de tránsito por cada 10 kilómetros vía



Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos

No.	Descripción de la unidad	Objetivo de la unidad	Indicador	Meta cuantificable		
39	Dirección Provincial de El Oro	Incrementar el control eficiente del tránsito MEDIANTE la implementación de medios tecnológicos, la administración y optimización del recurso humano y logístico y el mejoramiento de los programas de capacitación en educación vial.	7.2. Tasa de morbilidad por siniestro de tránsito por cada 10 kilómetros de vía.	7.81 en tasa de morbilidad por siniestro de tránsito por cada 10 kilómetros de vía.		
40			7.3. Tasa de mortalidad por siniestro de tránsito por cada 10 kilómetros de vía	1.28 en tasa de mortalidad por siniestro de tránsito por cada 10 kilómetros de vía		
41			7.5. Porcentaje de Siniestros de Tránsito registrados los fines de semana	39% en porcentaje de Siniestros de Tránsito registrados los fines de semana		
42			7.6. Porcentaje de cumplimiento de la planificación de operativos de control	90% en porcentaje de cumplimiento de la planificación de operativos de control		
43			7.7. Porcentaje de Citaciones Manuales ingresadas a destiempos	21% en porcentaje de Citaciones Manuales ingresadas a destiempos		
44			7.8. Tasa de contravenciones de tránsito Manuales y Semiautomáticas por cada 10 km de vía	33.68 en tasa de contravenciones de tránsito Manuales y Semiautomáticas por cada 10 km de vía		
45			7.9. Porcentaje de cumplimiento del tiempo de permanencia del personal uniformado	100% en porcentaje de cumplimiento del tiempo de permanencia del personal uniformado		
46			7.13. Porcentaje de siniestros de tránsito con motos involucradas	14% en porcentaje de siniestros de tránsito con motos involucradas		
47			7.14. Porcentaje de personas fallecidas en siniestros de tránsito con moto	100% en porcentaje de personas fallecidas en siniestros de tránsito con moto		
48			7.15. Porcentaje de personas heridas en siniestros de tránsito con moto	17% en porcentaje de personas heridas en siniestros de tránsito con moto		
49			Incrementar la eficacia y eficiencia en las investigaciones de accidentes de tránsito a nivel nacional y demás diligencias periciales determinadas en la ley MEDIANTE la formación, tecnificación y perfeccionamiento continuo del talento humano, dentro del País como en el extranjero y la dotación de equipo tecnológico de punta inherente al área investigativa acorde a las exigencias actuales	8.1. Porcentaje de diligencias periciales terminadas	95% en el porcentaje de diligencias periciales terminadas	
50			Incrementar la cobertura y eficiencia del servicio de rescate MEDIANTE la capacitación e implementación de los puntos UREM en la RVE y la ejecución de un plan operativo	9.1. Tiempo promedio de respuesta a rescate de víctimas en siniestros de tránsito	11.04 tiempo promedio de respuesta a rescate de víctimas en siniestros de tránsito	
51			Dirección Provincial de Los Rios	Incrementar el control eficiente del tránsito MEDIANTE la implementación de medios tecnológicos, la administración y optimización del recurso humano y logístico y el mejoramiento de los programas de capacitación en educación vial.	6.1. Tasa de siniestro de tránsito por cada 10 kilómetros de vía	16.47 en tasa de siniestro de tránsito por cada 10 kilómetros de vía
52					6.2. Tasa de morbilidad por siniestro de tránsito por cada 10 kilómetros de vía	17.99 en tasa de morbilidad por siniestro de tránsito por cada 10 kilómetros de vía
53					6.3. Tasa de mortalidad por siniestro de tránsito por cada 10 kilómetros de vía	3.30 en tasa de mortalidad por siniestro de tránsito por cada 10 kilómetros de vía
54	6.5. Porcentaje de Siniestros de tránsito registrados los fines de semana	30% en porcentaje de Siniestros de tránsito registrados los fines de semana				
55	6.6. Porcentaje de cumplimiento de la planificación de operativos de control	90% en porcentaje de cumplimiento de la planificación de operativos de control				
56	6.7. Porcentaje de Citaciones Manuales ingresadas a destiempo	39% en porcentaje de Citaciones Manuales ingresadas a destiempo				
57	6.8. Tasa de contravenciones de tránsito Manuales y Semiautomáticas por cada 10 km de vía	46.75 en tasa de contravenciones de tránsito Manuales y Semiautomáticas por cada 10 km de vía				
58	6.9. Porcentaje de Cumplimiento del Tiempo de permanencia del personal uniformado	100% en porcentaje de Cumplimiento del Tiempo de permanencia del personal uniformado				
59	6.13. Porcentaje de siniestros de tránsito con motos involucradas	34% en porcentaje de siniestros de tránsito con motos involucradas				
60	6.14. Porcentaje de personas fallecidas en siniestros de tránsito con moto	23% en porcentaje de personas fallecidas en siniestros de tránsito con moto				
61	6.15. Porcentaje de personas heridas en siniestros de tránsito con moto	39% en porcentaje de personas heridas en siniestros de tránsito con moto				



Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos

No.	Descripción de la unidad	Objetivo de la unidad	Indicador	Meta cuantificable
62		Incrementar la eficacia y eficiencia en las investigaciones de accidentes de tránsito a nivel nacional y demás diligencias periciales determinadas en la ley MEDIANTE la formación, tecnificación y perfeccionamiento continuo del talento humano, dentro del País como en el extranjero y la dotación de equipo tecnológico de punta inherente al área investigativa acorde a las exigencias actuales	7.1. Porcentaje de diligencias periciales terminadas	97% en porcentaje de diligencias periciales terminadas
63		Incrementar la cobertura y eficiencia del servicio de rescate MEDIANTE la capacitación e implementación de los puntos UREM en la RVE y la ejecución de un plan operativo	8.1. Tiempo promedio de respuesta en rescate de víctimas de siniestros de tránsito	10.26 en tiempo promedio de respuesta en rescate de víctimas de siniestros de tránsito
64	Dirección Provincial de Manabí	Incrementar el control eficiente del tránsito MEDIANTE la implementación de medios tecnológicos, la administración y optimización del recurso humano y logístico y el mejoramiento de los programas de capacitación en educación vial.	3.1. Tasa de siniestros de tránsito por cada 10 Km. de vía	10.04 en tasa de siniestros de tránsito por cada 10 Km. de vía
65			3.2. Tasa de Morbilidad por siniestros de tránsito por cada 10 km. de vía	9.32. en tasa de Morbilidad por siniestros de tránsito por cada 10 km. de vía
66			3.3. Tasa de mortalidad por siniestros de tránsito por cada 10 Km. de Vía	1.16 en tasa de mortalidad por siniestros de tránsito por cada 10 Km. de Vía
67			3.5 Porcentaje de Siniestros de tránsito registrados los fines de semana	32% en porcentaje de Siniestros de tránsito registrados los fines de semana
68			3.6 Porcentaje de cumplimiento de la planificación de operativos de control	90% en porcentaje de cumplimiento de la planificación de operativos de control
69			3.7 Porcentaje de Citaciones Manuales ingresadas a destiempo	44% en porcentaje de Citaciones Manuales ingresadas a destiempo
70			3.8.Tasa de contravenciones de tránsito Manuales y Semiautomáticas por cada 10 km de vía	9.94 en tasa de contravenciones de tránsito Manuales y Semiautomáticas por cada 10 km de vía
71			3.9. Porcentaje de Cumplimiento del Tiempo de permanencia del personal uniformado	100% en porcentaje de Cumplimiento del Tiempo de permanencia del personal uniformado
72			3.13. Porcentaje de siniestros de tránsito con motos involucradas	30% en porcentaje de siniestros de tránsito con motos involucradas
73			3.14. Porcentaje de personas fallecidas en siniestros de tránsito con moto	50% en porcentaje de personas fallecidas en siniestros de tránsito con moto
74			3.15. Porcentaje de personas heridas en siniestros de tránsito con moto	38% en porcentaje de personas heridas en siniestros de tránsito con moto
75		Incrementar la eficacia y eficiencia en las investigaciones de accidentes de tránsito a nivel nacional y demás diligencias periciales determinadas en la ley MEDIANTE la formación, tecnificación y perfeccionamiento continuo del talento humano, dentro del País como en el extranjero y la dotación de equipo tecnológico de punta inherente al área investigativa acorde a las exigencias actuales	4.1. Porcentaje de diligencia periciales terminadas	95% en porcentaje de diligencia periciales terminadas
76		Incrementar la cobertura y eficiencia del servicio de rescate MEDIANTE la capacitación e implementación de los puntos UREM en la RVE y la ejecución de un plan operativo	5.1. Tiempo promedio de respuesta a rescate de víctimas en siniestros de tránsito	17 minutos en tiempo promedio de respuesta en rescate de víctimas de siniestros de tránsito
77			6.1. Tasa de siniestros de tránsito por cada 10 kilómetros de vía	19.26 en tasa de siniestros de tránsito por cada 10 kilómetros de vía
78			6.2. Tasa de morbilidad por siniestros de tránsito por cada 10 kilómetro de vía	22.29 en tasa de morbilidad por siniestros de tránsito por cada 10 kilómetro de vía
79			6.3. Tasa de mortalidad por siniestros de tránsito por cada 10 kilómetros de vía	1.44 en tasa de mortalidad por siniestros de tránsito por cada 10 kilómetros de vía
80			6.5 Porcentaje de Siniestros de tránsito registrados los fines de semana	35% en porcentaje de Siniestros de tránsito registrados los fines de semana
81			6.6 Porcentaje de cumplimiento de la planificación de operativos de control	90% en porcentaje de cumplimiento de la planificación de operativos de control
82			6.9. Porcentaje de cumplimiento del Tiempo de permanencia del personal uniformado	100% en porcentaje de cumplimiento del Tiempo de permanencia del personal uniformado



Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos

No.	Descripción de la unidad	Objetivo de la unidad	Indicador	Meta cuantificable		
83	Dirección Provincial de Santa Elena	Incrementar el control eficiente del tránsito MEDIANTE la implementación de medios tecnológicos, la administración y optimización del recurso humano y logístico y el mejoramiento de los programas de capacitación en educación vial.	6.10. Índice de Siniestros de tránsito	151.32 en Índice de Siniestros de tránsito		
84			6.11. Índice de morbilidad por siniestros de tránsito	170.76 en Índice de morbilidad por siniestros de tránsito		
85			6.12. Índice de mortalidad por siniestros de tránsito	9.53 en Índice de mortalidad por siniestros de tránsito		
86			6.14 Tasa de contravenciones de tránsito Manuales y Semiautomáticas por cada 10 km de vía	130.93 en tasa de contravenciones de tránsito Manuales y Semiautomáticas por cada 10 km de vía		
87			6.15 Porcentaje de Citaciones Manuales ingresadas a destiempo	25% en porcentaje de Citaciones Manuales ingresadas a destiempo		
88			6.16 Tasa de contravenciones de tránsito Manuales y Semiautomáticas respecto a la población	551.03 en tasa de contravenciones de tránsito Manuales y Semiautomáticas respecto a la población		
89			6.20. Porcentaje de siniestros de tránsito con motos involucradas	36% en porcentaje de siniestros de tránsito con motos involucradas		
90			6.21. Porcentaje de personas fallecidas en siniestros de tránsito con moto	33% en porcentaje de personas fallecidas en siniestros de tránsito con moto		
91			6.22. Porcentaje de personas heridas en siniestros de tránsito con moto	44% en porcentaje de personas heridas en siniestros de tránsito con moto		
92			6.23 Porcentaje de Peatones Fallecidos en Siniestros de Tránsito	20% en porcentaje de Peatones Fallecidos en Siniestros de Tránsito		
93			Incrementar la eficacia y eficiencia en las investigaciones de accidentes de tránsito a nivel nacional y demás diligencias periciales determinadas en la ley MEDIANTE la formación, tecnificación y perfeccionamiento continuo del talento humano, dentro del País como en el extranjero y la dotación de equipo tecnológico de punta inherente al área investigativa acorde a las exigencias actuales	7.1. Porcentaje de diligencia periciales terminadas	90% en porcentaje de diligencia periciales terminadas	
94			Incrementar la cobertura y eficiencia del servicio de rescate MEDIANTE la capacitación e implementación de los puntos UREM en la RVE y la ejecución de un plan operativo	8.1. Tiempo promedio de respuesta en rescate de víctimas de siniestros de tránsito	10.49 en tiempo promedio de respuesta en rescate de víctimas de siniestros de tránsito	
95			Dirección Provincial de Santo Domingo de los Tsáchilas	Incrementar el control eficiente del tránsito MEDIANTE la implementación de medios tecnológicos, la administración y optimización del recurso humano y logística y el mejoramiento de los programas de capacitación en educación vial.	5.1 Tasa de siniestros de tránsito por cada 10 Km. de vía	13.11 en tasa de siniestros de tránsito por cada 10 Km. de vía
96					5.2. Tasa de morbilidad por siniestros de tránsito por cada 10Km. vía	12.02 en tasa de morbilidad por siniestros de tránsito por cada 10Km. vía
97	5.3. Tasa de mortalidad por siniestro de tránsito por cada 10Km de vía	2.25 en tasa de mortalidad por siniestro de tránsito por cada 10Km de vía				
98	5.5 Porcentaje de Siniestros de tránsito registrados los fines de semana	30% en porcentaje de Siniestros de tránsito registrados los fines de semana				
99	5.6 Porcentaje de cumplimiento de la planificación de operativos de control	90% en porcentaje de cumplimiento de la planificación de operativos de control				
100	5.7 Porcentaje de Citaciones Manuales ingresadas a destiempo	6% en porcentaje de Citaciones Manuales ingresadas a destiempo				
101	5.8 Tasa de contravenciones de tránsito Manuales y Semiautomáticas por cada 10 km de vía	55.87 en tasa de contravenciones de tránsito Manuales y Semiautomáticas por cada 10 km de vía				
102	5.9. Porcentaje de cumplimiento del Tiempo de permanencia del personal uniformado	100% en porcentaje de cumplimiento del Tiempo de permanencia del personal uniformado				
103	5.13. Porcentaje de siniestros de tránsito con motos involucradas	19% en porcentaje de siniestros de tránsito con motos involucradas				
104	5.14. Porcentaje de personas fallecidas en siniestros de tránsito con moto	90% en porcentaje de personas fallecidas en siniestros de tránsito con moto				
105	5.15. Porcentaje de personas heridas en siniestros de tránsito con moto	23% en porcentaje de personas heridas en siniestros de tránsito con moto				



Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos

No.	Descripción de la unidad	Objetivo de la unidad	Indicador	Meta cuantificable
106		Incrementar la eficacia y eficiencia en las investigaciones de accidentes de tránsito a nivel nacional y demás diligencias periciales determinadas en la ley MEDIANTE la formación, tecnificación y perfeccionamiento continuo del talento humano, dentro del País como en el extranjero y la dotación de equipo tecnológico de punta inherente al área investigativa acorde a las exigencias actuales	6.1. Porcentaje de diligencia periciales terminadas	93% en porcentaje de diligencia periciales terminadas
107		Incrementar la cobertura y eficiencia del servicio de rescate MEDIANTE la capacitación e implementación de los puntos UREM en la RVE y la ejecución de un plan operativo	7.1. Tiempo promedio de respuesta en rescate de víctimas de siniestros de tránsito	14.43 en tiempo promedio de respuesta en rescate de víctimas de siniestros de tránsito
108	Dirección Provincial del Azuay	Incrementar el control eficiente del tránsito MEDIANTE la implementación de medios tecnológicos, la administración y optimización del recurso humano y logístico y el mejoramiento de los programas de capacitación en educación vial.	4.1. Tasa de siniestros de tránsito por cada 10 kilómetros de vía	9.20 en tasa de siniestros de tránsito por cada 10 kilómetros de vía
109			4.2. Tasa de morbilidad por siniestros de tránsito por cada 10 kilómetros de vía	7.29 en tasa de morbilidad por siniestros de tránsito por cada 10 kilómetros de vía
110			4.3. Tasa de mortalidad por siniestros de tránsito por cada 10 kilómetros de vía	1.11 en tasa de mortalidad por siniestros de tránsito por cada 10 kilómetros de vía
111			4.4. Porcentaje de siniestros de tránsito en camionetas	44% en porcentaje de siniestros de tránsito en camionetas
112			4.5. Porcentaje de Siniestros de tránsito registrados los fines de semana	35% en porcentaje de Siniestros de tránsito registrados los fines de semana
113			4.6. Porcentaje de cumplimiento de la planificación de operativos de control	90% en porcentaje de cumplimiento de la planificación de operativos de control
114			4.7. Porcentaje de Citaciones Manuales ingresadas a destiempo	26% en porcentaje de Citaciones Manuales ingresadas a destiempo
115			4.8. Tasa de contravenciones de tránsito Manuales y Semiautomáticas por cada 10 km de vía	18.57 en tasa de contravenciones de tránsito Manuales y Semiautomáticas por cada 10 km de vía
116			4.9. Porcentaje de Cumplimiento del Tiempo de permanencia del personal uniformado	100% en porcentaje de Cumplimiento del Tiempo de permanencia del personal uniformado
117			4.10. Porcentaje de siniestros de tránsito con motos involucradas	7.69% en porcentaje de siniestros de tránsito con motos involucradas
118			4.11. Porcentaje de personas fallecidas en siniestros de tránsito con moto	10% en porcentaje de personas fallecidas en siniestros de tránsito con moto
119			4.12. Porcentaje de personas heridas en siniestros de tránsito con moto	12% en porcentaje de personas heridas en siniestros de tránsito con moto
120		Incrementar la eficacia y eficiencia en las investigaciones de accidentes de tránsito a nivel nacional y demás diligencias periciales determinadas en la ley MEDIANTE la formación, tecnificación y perfeccionamiento continuo del talento humano, dentro del País como en el extranjero y la dotación de equipo tecnológico de punta inherente al área investigativa acorde a las exigencias actuales	5.1. Porcentaje de diligencia periciales terminadas	100% en porcentaje de diligencia periciales terminadas
121		Incrementar la cobertura y eficiencia del servicio de rescate MEDIANTE la capacitación e implementación de los puntos UREM en la RVE y la ejecución de un plan operativo	6.1. Tiempo promedio de respuesta en rescate de víctimas de siniestros de tránsito	16.79 en tiempo promedio de respuesta en rescate de víctimas de siniestros de tránsito
122		Incrementar el control eficiente del tránsito MEDIANTE la implementación de medios tecnológicos, la administración y optimización del recurso humano y logístico y el mejoramiento de los programas de capacitación en educación vial.	4.1. Tasa de siniestros de tránsito por cada 10 kilómetros de vía	32.34 en tasa de siniestros de tránsito por cada 10 kilómetros de vía
123			4.2. Tasa de morbilidad por siniestros de tránsito por cada 10 kilómetros de vía	32.25 en tasa de morbilidad por siniestros de tránsito por cada 10 kilómetros de vía
124			4.3. Tasa de mortalidad por siniestros de tránsito por cada 10 kilómetros de vía	4.00 en tasa de mortalidad por siniestros de tránsito por cada 10 kilómetros de vía
125			4.5. Porcentaje de Siniestros de tránsito registrados los fines de semana	34% en porcentaje de Siniestros de tránsito registrados los fines de semana
126			4.6. Porcentaje de cumplimiento de la planificación de operativos de control	90% en porcentaje de cumplimiento de la planificación de operativos de control
127			4.8. Tasa de contravenciones de tránsito Manuales y Semiautomáticas con respecto a la población	651.55 en tasa de contravenciones de tránsito Manuales y Semiautomáticas con respecto a la población



Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos

No.	Descripción de la unidad	Objetivo de la unidad	Indicador	Meta cuantificable
128	Dirección Provincial del Guayas		4.9. Porcentaje de Cumplimiento del Tiempo de permanencia del personal uniformado	95% en porcentaje de Cumplimiento del Tiempo de permanencia del personal uniformado
129			4.10. Índice de siniestros de tránsito	245.14 en Índice de siniestros de tránsito
130			4.11. Índice de morbilidad por siniestros de tránsito,	249.06 en Índice de morbilidad por siniestros de tránsito,
131			4.12. Índice de mortalidad por siniestros de tránsito,	23.24 en Índice de mortalidad por siniestros de tránsito,
132			4.13 Porcentaje de Peatones Fallecidos en Siniestros de Tránsito	20% en porcentaje de Peatones Fallecidos en Siniestros de Tránsito
133			4.14 Tasa de contravenciones de tránsito Manuales y Semiautomáticas por cada 10 km de vía	122.70 en tasa de contravenciones de tránsito Manuales y Semiautomáticas por cada 10 km de vía
134			4.15 Porcentaje de Citaciones Manuales ingresadas a destiempo	27% en porcentaje de Citaciones Manuales ingresadas a destiempo
135			4.16. Porcentaje de siniestros de tránsito con motos involucradas	31% en porcentaje de siniestros de tránsito con motos involucradas
136			4.17. Porcentaje de personas fallecidas en siniestros de tránsito con moto	21% en porcentaje de personas fallecidas en siniestros de tránsito con moto
137			4.18. Porcentaje de personas heridas en siniestros de tránsito con moto	32% en porcentaje de personas heridas en siniestros de tránsito con moto
138				Incrementar la eficacia y eficiencia en las investigaciones de accidentes de tránsito a nivel nacional y demás diligencias periciales determinadas en la ley MEDIANTE la formación, tecnificación y perfeccionamiento continuo del talento humano, dentro del País como en el extranjero y la dotación de equipo tecnológico de punta inherente al área investigativa acorde a las exigencias actuales
139		Incrementar la cobertura y eficiencia del servicio de rescate MEDIANTE la capacitación e implementación de los puntos UREM en la RVE y la ejecución de un plan operativo	6.1. Tiempo promedio de respuesta en rescate de víctimas de siniestros de tránsito	8.83 minutos en tiempo promedio de respuesta en rescate de víctimas de siniestros de tránsito
NIVEL DE APOYO / ASESORÍA				
140	Dirección de Asuntos Internos	Incrementar la eficiencia y eficacia del personal del DAI para mejorar el servicio y los productos brindados por el área MEDIANTE la capacitación al personal e implementación de mejoras en los actuales procesos.	6.1. Porcentaje de capturas de personas y vehículos	15% de capturas de personas y vehículos
141			6.3. Porcentaje de informes elaborados por trabajo de inteligencia	100% de informes elaborados por trabajo de inteligencia
142	Dirección de Asesoría Jurídica	Incrementar la eficiencia en elaboración de informes jurídicos, de las resoluciones administrativas y las cláusulas contractuales de los convenios y contratos MEDIANTE la difusión de documentos requeridos por la Dirección, el fortalecimiento de la base de datos ya existente y la implementación de un plan de mejoras de flujo de información.	5.4. Porcentaje de elaboración de informes.	97% en el porcentaje de elaboración de informes.
143			5.5 porcentaje de contratos y convenios elaborados	91% en porcentaje de contratos y convenios elaborados
144			5.6. Porcentaje de informes disciplinarios del Cuerpo de Vigilantes de la CTE despachados	91% de los informes disciplinarios del Cuerpo de Vigilantes de la CTE despachados
145			Incrementar eficacia en los procesos judiciales MEDIANTE una proactiva gestión departamental para la defensa de la institución ante organismos judiciales.	6.2. Número de Escritos, Audiencias e Impulsos Judiciales presentados dentro de los términos legales
146		Incrementar el uso eficiente del Presupuesto MEDIANTE su correcta programación, distribución, seguimiento y control de la Planificación Anual de Compras (PAC) y del Plan Anual de Inversión (PAI).	9.1 Porcentaje ejecución presupuestaria	87% de ejecución presupuestaria
147		Reducir los tiempos de registros de las transacciones (recaudaciones y gastos) MEDIANTE el oportuno ingreso al Sistema Financiero Contable automatizando los procesos y reportes que faciliten el reconocimiento y calidad de la información.	10.1 Número de días promedio de registro de las transacciones contables	1 día promedio de registro de las transacciones contables



Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos

No.	Descripción de la unidad	Objetivo de la unidad	Indicador	Meta cuantificable
148	Dirección Administrativa Financiera	Incrementar la eficiencia operacional de la Dirección Financiera de la CTE, MEDIANTE la implementación de herramientas tecnológicas, capacitación al personal, levantamiento y mejora de procesos de las diferentes áreas	11.1 Porcentaje de trámites revisados y devueltos	20% de trámites revisados y devueltos
149		Incrementar la eficiencia del proceso de Mantenimiento Automotriz a nivel nacional MEDIANTE la normalización, tecnificación y equipamiento del área	7.1 Tiempo promedio que tarda la unidad en estar operativa.	1 días en el tiempo promedio que tarda la unidad en estar operativa.
150		Incrementar la eficiencia y eficacia en la consecución de predios y en la entrega de Instalaciones, edificaciones MEDIANTE la solicitud de contratación de personal especializado, adquisición de equipo técnico, movilización, estudios especializados y la elaboración de un cronograma de cumplimiento de instalaciones entregadas	9.3 Números de informes técnicos de bienes inmuebles	30 informes técnicos de bienes inmuebles
151		Incrementar la capacidad de respuesta a las solicitudes de mantenimiento y adecuaciones de las edificaciones MEDIANTE el fortalecimiento de la unidad y la contratación del servicio externo	10.1 Número de instalaciones atendidas	40 instalaciones atendidas
152		Incrementar el control del inventario MEDIANTE actualización de los procesos, la mejora en el sistema de inventarios (openside), la implementación del manual de procesos administrativos y la capacitación del personal del área.	11.1 Número de quiebre de stock	3% en el quiebre de stock
153		Incrementar la eficiencia operacional del área de adquisiciones y control de bienes de la CTE MEDIANTE la implementación de herramientas tecnológicas, la capacitación del personal y el levantamiento y mejoras de los procesos internos.	12.1 Porcentaje de bienes muebles constatados físicamente del Patrimonio Institucional de Bienes Muebles	4% en el porcentaje de bienes muebles constatados físicamente del Patrimonio Institucional de Bienes Muebles
154		Dirección de Compras Públicas	Reducir el tiempo de los procesos de contratación pública MEDIANTE la planificación de los bienes requeridos, la capacitación adecuada del personal, la mejora en la asignación de los procesos y el seguimiento oportuno de los procesos.	8.1. Número de días promedio reducidos en el proceso precontractual para realizar la adquisición de los bienes y servicios.
155	Dirección de Planificación	Incrementar el control de la gestión institucional MEDIANTE la implementación de seguimientos, monitoreos, evaluación y gestión de proyectos; y planes institucionales.	3.2 Porcentaje de cumplimiento de la calidad de información en GPR	60% de cumplimiento de la calidad de información en GPR
156			3.3. Porcentaje de actualización de trámites en la plataforma RUTER	100% en porcentaje de actualización de trámites en la plataforma RUTER
157			3.4. Porcentaje de trámites administrativos simplificados	100% en porcentaje de trámites administrativos simplificados
158	Dirección de Comunicación Social	Incrementar el conocimiento del público interno sobre las actividades de la CTE MEDIANTE la difusión de información por los diferentes canales de comunicación	9.1. Porcentaje de cumplimiento de la LOTAIP	100% en el porcentaje de cumplimiento de la LOTAIP
159			9.2. Número de comunicaciones internas difundidas y carteleras publicadas	330 comunicaciones internas difundidas y carteleras publicadas
160		Incrementar el posicionamiento de la CTE MEDIANTE la elaboración de campañas institucionales	10.1. Porcentaje de encuestas realizadas a la ciudadanía en general sobre la presencia de la CTE en las diferentes provincias con resultados positivos	93% de encuestas realizadas a la ciudadanía en general sobre la presencia de la CTE en las diferentes provincias con resultados positivos
161		Incrementar la eficiencia y eficacia de la implementación de mejoras en los servicios a la ciudadanía MEDIANTE la aplicación de mecanismos de medición de satisfacción	11.1. Porcentaje de satisfacción de la ciudadanía en relación al servicio que presta la CTE	75% en porcentaje de satisfacción ciudadana en relación al servicio que presta la CTE
162	Dirección de Administración del Talento Humano	Incrementar la mejora de los procesos y servicios institucionales MEDIANTE la implementación del Estatuto Orgánico, el Manual de clasificación y valoración de puestos y elaboración de normativa interna; así como el cumplimiento de la Norma Técnica de Prestación de Servicios y Administración por Procesos.	13.6. Porcentaje de satisfacción del usuario externo	74% en porcentaje de satisfacción del usuario externo
163			13.7. Porcentaje de procesos sustantivos mejorados	100% en porcentaje de procesos sustantivos mejorados
164		Incrementar la cultura de seguridad laboral y salud en el personal MEDIANTE la promoción de estilos de vida saludables, prevención de enfermedades infectocontagiosas, elaboración de perfil epidemiológico de enfermedades crónicas no transmisibles, control de permisos médicos y campañas informativas de seguridad laboral.	14.1. Número de charlas y campañas de salud preventivas	5 charlas y campañas de salud preventivas
165			14.2. Porcentaje de permisos médicos otorgados - civiles	3% en porcentaje de permisos médicos otorgados - civiles
166			14.3. Porcentaje de permisos médicos otorgados - uniformados	0.53% en porcentaje de permisos médicos otorgados - uniformados
167			14.4. Número de campañas informativas para prevenir accidentes de trabajo	8 campañas informativas para prevenir accidentes de trabajo
168			14.5. Porcentaje de visitas domiciliarias y/o hospitalarias realizadas al personal con permisos por accidentes o enfermedades graves	90% en porcentaje de visitas domiciliarias y/o hospitalarias realizadas al personal con permisos por accidentes o enfermedades graves



Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos

No.	Descripción de la unidad	Objetivo de la unidad	Indicador	Meta cuantificable	
169		Incrementar el desarrollo del talento humano de la Comisión de Tránsito del Ecuador MEDIANTE el cumplimiento del Plan de mejora del clima laboral	15.4. Porcentaje de Horas Extraordinarias y Suplementarias Procesadas	98% en porcentaje de Horas Extraordinarias y Suplementarias Procesadas	
170			15.5. Calificación Promedio de Evaluación del Desempeño	93% en la calificación promedio de la evaluación del desempeño	
171			15.6. TH: Porcentaje de inclusión de personas con discapacidades	4% en porcentaje de inclusión de personas con discapacidades	
172		Incrementar la atención de incidentes reportados MEDIANTE la implementación de herramientas de gestión de soporte local y remoto para la mesa de ayuda así como también, la retroalimentación interna de conocimientos y capacitación a los usuarios de otras áreas	8.1. Porcentaje de requerimientos atendidos por Soporte Técnico	87% de requerimientos atendidos por Soporte Técnico	
173			8.2. Porcentaje de requerimientos atendidos por Seguridad Informática	97% de requerimientos atendidos por Seguridad Informática	
174	Dirección de Tecnologías de la Información y Comunicaciones	Incrementar el desarrollo de proyectos informáticos y el desempeño en los diferentes procesos operativos MEDIANTE el análisis previo de los procesos, control de calidad, mejoras continuas a sistemas, y el monitoreo de los requerimientos reportados.	9.1. Porcentaje de requerimientos solucionados por novedades en los sistemas informáticos	87% de requerimientos solucionados por novedades en los sistemas informáticos	
175			10.1. Porcentaje de Indisponibilidad de los servicios del centro de cómputo	10% en indisponibilidad de los servicios del centro de cómputo	
176			Reducir el tiempo de interrupción de los servicios de la plataforma informática MEDIANTE el monitoreo permanente de todos los servicios tecnológicos que brinda el centro de cómputo de la Institución y la ejecución del mantenimiento preventivo / correctivo del equipamiento crítico	10.2. Porcentaje de indisponibilidad del servicio de comunicación troncalizada en área extendida	25% en indisponibilidad del servicio de comunicación troncalizada en área extendida
177				10.3. Porcentaje de indisponibilidad del servicio de Base de Datos	12% en indisponibilidad del servicio de comunicación troncalizada en área extendida
178			Dirección de Secretaría General	Incrementar y mejorar la eficiencia y eficacia de los trámites y servicios que proporcionan el área de Secretaría General MEDIANTE la formalización y estandarización de los métodos y procedimientos de trabajo para su correcta aplicación en la atención a la ciudadanía	3.1. Porcentaje de cancelación de gravamen de vehículos
179	3.2. Porcentaje de copias certificadas para la matriculación de vehículos	88% en porcentaje de copias certificadas para la matriculación de vehículos			
180	3.3. Porcentaje de bloqueos, e inscripción de gravar y enajenar	89% en porcentaje de bloqueos, e inscripción de gravar y enajenar			
181	3.4. Porcentaje de historias de dominio del vehículo	90% en porcentaje de historias de dominio del vehículo			
182	3.5. Número de especies anuladas	20 especies anuladas			
183	3.6. Porcentaje de actualización de datos de usuario de licencia	90% en porcentaje de actualización de datos de usuario de licencia			
184	3.7. Porcentaje de historias, títulos de conductor, y desbloques de licencia	90% en porcentaje de historias, títulos de conductor, y desbloques de licencia			
185	3.8. Porcentaje de actualización de datos del vehículo por gravamen	87% en porcentaje de actualización de datos del vehículo por gravamen			
186	3.9. Porcentaje de eliminación total del vehículo en la Base Única Nacional de Datos (Perdida de Dominio)	87% en porcentaje de eliminación total del vehículo en la Base Única Nacional de Datos (Perdida de Dominio)			
187	3.10. Porcentaje de rectificaciones, correcciones, remarcaciones, verificación de chasis	88% en porcentaje de rectificaciones, correcciones, remarcaciones, verificación de chasis			
LINK PARA DESCARGAR EL REPORTE DE GOBIERNO POR RESULTADOS (GPR)				Plan Anual Comprometido 2019	
FECHA ACTUALIZACIÓN DE LA INFORMACIÓN:			30/11/2019		
PERIODICIDAD DE ACTUALIZACIÓN DE LA INFORMACIÓN:			MENSUAL		
UNIDAD POSEEDORA DE LA INFORMACION - LITERAL a):			DIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN		



Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP				
Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos				
No.	Descripción de la unidad	Objetivo de la unidad	Indicador	Meta cuantificable
RESPONSABLE DE LA UNIDAD POSEEDORA DE LA INFORMACIÓN DEL LITERAL a):			LYNDA MARGARITA CANO CALDERERO	
CORREO ELECTRÓNICO DEL O LA RESPONSABLE DE LA UNIDAD POSEEDORA DE LA INFORMACIÓN:			lcano@cte.gob.ec	
NÚMERO TELEFÓNICO DEL O LA RESPONSABLE DE LA UNIDAD POSEEDORA DE LA INFORMACIÓN:			(04) 3731750 EXTENSIÓN 1426	