



Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP				
Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos				
No.	Descripción de la unidad	Objetivo de la unidad	Indicador	Meta cuantificable
PROCESOS GOBERNANTES / NIVEL DIRECTIVO				
1	N/A	N/A	N/A	N/A
PROCESOS AGREGADORES DE VALOR / NIVEL OPERATIVO				
2	Coordinación General de Formación de Agentes Civiles y Vigilantes de Tránsito	Incrementar calidad en la provisión de Agentes de Tránsito para la Comisión de Tránsito del Ecuador (CTE) y los Gobiernos Autónomos Descentralizados (GADs)	4.1 Promedio de rendimiento académico	18.93 en promedio de rendimiento académico
3		Incrementar la concienciación en la ciudadanía en temas de educación vial	5.25. Porcentaje de cumplimiento de la planificación de capacitaciones	80% en porcentaje de cumplimiento de la planificación de capacitaciones
4			5.26. Porcentaje de cumplimiento de la planificación de activaciones	85% en porcentaje de cumplimiento de la planificación de activaciones
5	Dirección de Formación de Agentes Civiles de Tránsito	Incrementar la eficiencia en la formación de Agentes Civiles de Tránsito MEDIANTE el seguimiento y evaluación continua del desempeño del personal involucrado.	3.3. Número de Agentes Civiles de Tránsito Formados	200 en número de Agentes Civiles de Tránsito Formados
6			3.4. Porcentaje de satisfacción de los Gobiernos Autónomos Descentralizados a los que se ha brindado el servicio de formación de ACT.	97% en porcentaje de satisfacción de los Gobiernos Autónomos Descentralizados a los que se ha brindado el servicio de formación de ACT.
7			3.5. Porcentaje de aspirantes a Agentes Civiles que aprueban el curso de formación	93% en porcentaje de aspirantes a Agentes Civiles que aprueban el curso de formación
8		Incrementar las habilidades de los instructores en los diferentes cursos MEDIANTE la aplicación de técnicas de formación.	4.1. Porcentaje de satisfacción de los Agentes Civiles de Tránsito formados	87% en porcentaje de satisfacción de los Agentes Civiles de Tránsito formados
9	Dirección de Formación de Vigilantes de Tránsito	Incrementar el nivel académico MEDIANTE la evaluación y actualización de mallas curriculares, reestructuración de syllabus, capacitación de docentes e instructores y la implementación de políticas de calidad educativa.	5.1. Porcentaje de aspirantes que aprueban el curso de formación inicial y continua	94% en el porcentaje de aspirantes que aprueban el curso de formación inicial y continua
10			5.2. Promedio de rendimiento académico	18.93 en promedio de rendimiento académico
11		Incrementar el nivel de satisfacción de los participantes en los cursos de formación, capacitación y especialización MEDIANTE la sistematización de los procesos técnicos y administrativos, aplicación de modelos andragógicos y con personal docente altamente calificado.	6.1. Porcentaje de grado de satisfacción del participante con las actividades de los docentes e instructores y calidad en el servicio.	87% en el porcentaje de grado de satisfacción del participante con las actividades de los docentes e instructores y calidad en el servicio
12	Coordinación General de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial	Incrementar la eficiencia en la logística operativa y el uso de los dispositivos tecnológicos para el control de tránsito	3.2. Red Vial Estatal controlada por la Comisión de Tránsito del Ecuador	31.74 en la Red Vial Estatal controlada por la Comisión de Tránsito del Ecuador
13		Incrementar la eficiencia en la ejecución de procesos de estudio de señalética y semaforización, títulos habilitantes y transporte público	4.1. Porcentaje de Cumplimiento del plan de Señalética	18% en porcentaje de cumplimiento del plan de Señalética
14	Dirección de Investigación de Accidentes de Tránsito	Incrementar la eficacia y eficiencia en las investigaciones de accidentes de tránsito a nivel nacional y demás diligencias periciales determinadas en la ley MEDIANTE la formación, tecnificación y perfeccionamiento continuo del talento humano y la dotación de equipo tecnológico de punta inherente al área investigativa acorde a las exigencias actuales	4.1. Variación en las diligencias de Accidentes de Tránsito recibidas en relación al mes anterior	0.80 en la variación de las diligencias de Accidentes de Tránsito recibidas en relación al mes anterior
15			4.3. Porcentaje de Diligencias Periciales Terminadas	80% en el porcentaje de diligencias periciales terminadas
16			2.1. Porcentaje de cumplimiento de la planificación de operativos de control	80% en porcentaje de cumplimiento de la planificación de operativos de control
17			2.6. Porcentaje de informes por incumplimiento a normativa de la CAN	2% en porcentaje de informes por incumplimiento a normativa de la CAN



Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP						
Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos						
No.	Descripción de la unidad	Objetivo de la unidad	Indicador	Meta cuantificable		
18	Dirección de Control Operativo del Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial	Incrementar la eficiencia en el control operativo del tránsito y el manejo de los equipos tecnológicos utilizados para brindar los servicios del tránsito MEDIANTE la capacitación al personal, emisión de directrices y políticas adecuadas para el cumplimiento del servicio y el mantenimiento de los dispositivos tecnológicos y la elaboración de manuales o reglamentos para su uso	2.7. Tasa de contravenciones de tránsito Manuales y Semiautomáticas con respecto a la población	684 en tasa de contravenciones de tránsito Manuales y Semiautomáticas con respecto a la población		
19			2.8. Tasa de contravenciones de tránsito Manuales y Semiautomáticas con por cada 10 km de vía	75 en tasa de contravenciones de tránsito Manuales y Semiautomáticas con por cada 10 km de vía		
20			2.15 Porcentaje de Siniestros de Tránsito registrados los Fines de Semana	38% en porcentaje de Siniestros de Tránsito registrados los Fines de Semana		
21			2.16. Porcentaje de Peatones Fallecidos en Siniestros de Tránsito	11% en porcentaje de Peatones Fallecidos en Siniestros de Tránsito		
22			2.17. Porcentaje de siniestros de tránsito con motos involucradas	43% en porcentaje de siniestros de tránsito con motos involucradas		
23			2.18. Porcentaje de personas fallecidas en siniestros de tránsito con moto	45% en porcentaje de personas fallecidas en siniestros de tránsito con moto		
24			2.19. Porcentaje de personas heridas en siniestros de tránsito con moto	41% en porcentaje de personas heridas en siniestros de tránsito con moto		
25			Dirección de Estudios, Señalética y Semaforización	Incrementar la eficiencia y eficacia operacional MEDIANTE la ejecución de inspecciones viales, realizando la asignación sectorizada de las solicitudes ingresadas y la gestión para la implementación de sistemas tecnológicos	4.1. Número de Informes Técnicos	18 informes Técnicos
26					4.5. Número de controladores instalados	3 controlador instalado
27	4.6. Número de mantenimiento a controladores por requerimiento	4 mantenimientos a controladores				
28	4.7. Número de mantenimiento a semáforos, instalados, planificados	15 mantenimientos a semáforos				
29	4.8. Número de semáforos peatonales instalados	4 semáforo peatonal instalado				
30	Dirección de Títulos Habilitantes	Incrementar la eficiencia y eficacia en el servicio a los usuarios en Brevetación MEDIANTE la mejora del tiempo de respuesta en atención al usuario.	3.1. Porcentaje mensual de licencias emitidas vs el listado emitido por ANT	70% en el porcentaje mensual de licencias emitidas vs el listado emitido por ANT		
31	Dirección de Transporte Público	Incrementar la eficacia operacional del área MEDIANTE la actualización y capacitación del personal, definición de procesos administrativos internos, para el cumplimiento eficaz de los procesos de la dirección.	4.1 Porcentaje de atención a usuarios en el área de Transporte Público	90% en porcentaje de atención a usuarios en el área de Transporte Público		
PROCESOS DESCENTRALIZADOS						
32			7.1. Tasa de siniestro de tránsito por cada 10 kilómetros vía	9.23 en tasa de siniestro de tránsito por cada 10 kilómetros vía		
33			7.2. Tasa de morbilidad por siniestro de tránsito por cada 10 kilómetros de vía.	7.99 en tasa de morbilidad por siniestro de tránsito por cada 10 kilómetros de vía.		
34			7.3. Tasa de mortalidad por siniestro de tránsito por cada 10 kilómetros de vía	1.26 en tasa de mortalidad por siniestro de tránsito por cada 10 kilómetros de vía		



Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP					
Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos					
No.	Descripción de la unidad	Objetivo de la unidad	Indicador	Meta cuantificable	
35	Dirección Provincial de El Oro	Incrementar el control eficiente del tránsito MEDIANTE la implementación de medios tecnológicos, la administración y optimización del recurso humano y logístico y el mejoramiento de los programas de capacitación en educación vial.	7.6. Porcentaje de cumplimiento de la planificación de operativos de control	80% en porcentaje de cumplimiento de la planificación de operativos de control	
36			7.7. Porcentaje de Citaciones Manuales ingresadas a destiempo	5% en porcentaje de Citaciones Manuales ingresadas a destiempo	
37			7.8. Tasa de contravenciones de tránsito Manuales y Semiautomáticas por cada 10 km de vía	43.26 en tasa de contravenciones de tránsito Manuales y Semiautomáticas por cada 10 km de vía	
38			7.16. Porcentaje de Siniestros de Tránsito registrados los fines de semana	48% en porcentaje de Siniestros de Tránsito registrados los fines de semana	
39			7.17. Porcentaje de siniestros de tránsito con motos involucradas	20% en porcentaje de siniestros de tránsito con motos involucradas	
40			7.18. Porcentaje de personas fallecidas en siniestros de tránsito con moto	33% en porcentaje de personas fallecidas en siniestros de tránsito con moto	
41			7.19. Porcentaje de personas heridas en siniestros de tránsito con moto	24% en porcentaje de personas heridas en siniestros de tránsito con moto	
42			Incrementar la eficacia y eficiencia en las investigaciones de accidentes de tránsito a nivel nacional y demás diligencias periciales determinadas en la ley MEDIANTE la formación, tecnificación y perfeccionamiento continuo del talento humano, dentro del País como en el extranjero y la dotación de equipo tecnológico de punta inherente al área investigativa acorde a las exigencias actuales	8.1. Porcentaje de diligencias periciales terminadas	96% en el porcentaje de diligencias periciales terminadas
43			Incrementar la cobertura y eficiencia del servicio de rescate MEDIANTE la capacitación e implementación de los puntos UREM en la RVE y la ejecución de un plan operativo	9.1. Tiempo promedio de respuesta a rescate de víctimas en siniestros de tránsito	11.04 tiempo promedio de respuesta a rescate de víctimas en siniestros de tránsito
44			Dirección Provincial de Los Ríos	Incrementar el control eficiente del tránsito MEDIANTE la implementación de medios tecnológicos, la administración y optimización del recurso humano y logístico y el mejoramiento de los programas de capacitación en educación vial.	6.1. Tasa de siniestro de tránsito por cada 10 kilómetros de vía
45	6.2. Tasa de morbilidad por siniestro de tránsito por cada 10 kilómetros de vía	21.54 en tasa de morbilidad por siniestro de tránsito por cada 10 kilómetros de vía			
46	6.3. Tasa de mortalidad por siniestro de tránsito por cada 10 kilómetros de vía	3.01 en tasa de mortalidad por siniestro de tránsito por cada 10 kilómetros de vía			
47	6.6. Porcentaje de cumplimiento de la planificación de operativos de control	80% en porcentaje de cumplimiento de la planificación de operativos de control			
48	6.7. Porcentaje de Citaciones Manuales ingresadas a destiempo	5% en porcentaje de Citaciones Manuales ingresadas a destiempo			
49	6.8. Tasa de contravenciones de tránsito Manuales y Semiautomáticas por cada 10 km de vía	71.21 en tasa de contravenciones de tránsito Manuales y Semiautomáticas por cada 10 km de vía			
50	6.16. Porcentaje de Siniestros de tránsito registrados los fines de semana	33% en porcentaje de Siniestros de tránsito registrados los fines de semana			
51	6.17. Porcentaje de siniestros de tránsito con motos involucradas	43% en porcentaje de siniestros de tránsito con motos involucradas			
52	6.18. Porcentaje de personas fallecidas en siniestros de tránsito con moto	25% en porcentaje de personas fallecidas en siniestros de tránsito con moto			
53	6.19. Porcentaje de personas heridas en siniestros de tránsito con moto	36% en porcentaje de personas heridas en siniestros de tránsito con moto			



Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP						
Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos						
No.	Descripción de la unidad	Objetivo de la unidad	Indicador	Meta cuantificable		
54		Incrementar la eficacia y eficiencia en las investigaciones de accidentes de tránsito a nivel nacional y demás diligencias periciales determinadas en la ley MEDIANTE la formación, tecnificación y perfeccionamiento continuo del talento humano, dentro del País como en el extranjero y la dotación de equipo tecnológico de punta inherente al área investigativa acorde a las exigencias actuales	7.1. Porcentaje de diligencias periciales terminadas	97% en porcentaje de diligencias periciales terminadas		
55		Incrementar la cobertura y eficiencia del servicio de rescate MEDIANTE la capacitación e implementación de los puntos UREM en la RVE y la ejecución de un plan operativo	8.1. Tiempo promedio de respuesta en rescate de víctimas de siniestros de tránsito	10.22 en tiempo promedio de respuesta en rescate de víctimas de siniestros de tránsito		
56	Dirección Provincial de Manabí	Incrementar el control eficiente del tránsito MEDIANTE la implementación de medios tecnológicos, la administración y optimización del recurso humano y logístico y el mejoramiento de los programas de capacitación en educación vial.	3.1. Tasa de siniestros de tránsito por cada 10 Km. de vía	12.29 en tasa de siniestros de tránsito por cada 10 Km. de vía		
57			3.2. Tasa de Morbilidad por siniestros de tránsito por cada 10 km. de vía	12.83 en tasa de Morbilidad por siniestros de tránsito por cada 10 km. de vía		
58			3.3. Tasa de mortalidad por siniestros de tránsito por cada 10 Km. de Vía	0.99 en tasa de mortalidad por siniestros de tránsito por cada 10 Km. de Vía		
59			3.6 Porcentaje de cumplimiento de la planificación de operativos de control	80% en porcentaje de cumplimiento de la planificación de operativos de control		
60			3.7 Porcentaje de Citaciones Manuales ingresadas a destiempo	3% en porcentaje de Citaciones Manuales ingresadas a destiempo		
61			3.8.Tasa de contravenciones de tránsito Manuales y Semiautomáticas por cada 10 km de vía	45.84 en tasa de contravenciones de tránsito Manuales y Semiautomáticas por cada 10 km de vía		
62			3.16 Porcentaje de Siniestros de tránsito registrados los fines de semana	37% en porcentaje de Siniestros de tránsito registrados los fines de semana		
63			3.17. Porcentaje de siniestros de tránsito con motos involucradas	43% en porcentaje de siniestros de tránsito con motos involucradas		
64			3.18. Porcentaje de personas fallecidas en siniestros de tránsito con moto	48% en porcentaje de personas fallecidas en siniestros de tránsito con moto		
65			3.19. Porcentaje de personas heridas en siniestros de tránsito con moto	38% en porcentaje de personas heridas en siniestros de tránsito con moto		
66				Incrementar la eficacia y eficiencia en las investigaciones de accidentes de tránsito a nivel nacional y demás diligencias periciales determinadas en la ley MEDIANTE la formación, tecnificación y perfeccionamiento continuo del talento humano, dentro del País como en el extranjero y la dotación de equipo tecnológico de punta inherente al área investigativa acorde a las exigencias actuales	4.1. Porcentaje de diligencia periciales terminadas	97% en porcentaje de diligencia periciales terminadas
67				Incrementar la cobertura y eficiencia del servicio de rescate MEDIANTE la capacitación e implementación de los puntos UREM en la RVE y la ejecución de un plan operativo	5.1. Tiempo promedio de respuesta a rescate de víctimas en siniestros de tránsito	16.33 minutos en tiempo promedio de respuesta en rescate de víctimas de siniestros de tránsito
68					6.1. Tasa de siniestros de tránsito por cada 10 kilómetros de vía	19.20 en tasa de siniestros de tránsito por cada 10 kilómetros de vía
69					6.2. Tasa de morbilidad por siniestros de tránsito por cada 10 kilómetro de vía	22.63 en tasa de morbilidad por siniestros de tránsito por cada 10 kilómetro de vía
70			6.3. Tasa de mortalidad por siniestros de tránsito por cada 10 kilómetros de vía	2.47 en tasa de mortalidad por siniestros de tránsito por cada 10 kilómetros de vía		
71			6.6 Porcentaje de cumplimiento de la planificación de operativos de control	80% en porcentaje de cumplimiento de la planificación de operativos de control		



Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP					
Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos					
No.	Descripción de la unidad	Objetivo de la unidad	Indicador	Meta cuantificable	
72	Dirección Provincial de Santa Elena	Incrementar el control eficiente del tránsito MEDIANTE la implementación de medios tecnológicos, la administración y optimización del recurso humano y logístico y el mejoramiento de los programas de capacitación en educación vial.	6.10. Índice de Sinistros de tránsito	152.29 en Índice de Sinistros de tránsito	
73			6.11. Índice de morbilidad por siniestros de tránsito	178.13 en Índice de morbilidad por siniestros de tránsito	
74			6.12. Índice de mortalidad por siniestros de tránsito	12.45 en Índice de mortalidad por siniestros de tránsito	
75			6.14 Tasa de contravenciones de tránsito Manuales y Semiautomáticas por cada 10 km de vía	101.89 en tasa de contravenciones de tránsito Manuales y Semiautomáticas por cada 10 km de vía	
76			6.15 Porcentaje de Citaciones Manuales ingresadas a destiempo	5% en porcentaje de Citaciones Manuales ingresadas a destiempo	
77			6.16 Tasa de contravenciones de tránsito Manuales y Semiautomáticas respecto a la población	410.54 en tasa de contravenciones de tránsito Manuales y Semiautomáticas respecto a la población	
78			6.24 Porcentaje de Sinistros de tránsito registrados los fines de semana	38% en porcentaje de Sinistros de tránsito registrados los fines de semana	
79			6.25. Porcentaje de peatones fallecidos en siniestros de tránsito	38% en porcentaje de peatones fallecidos en siniestros de tránsito	
80			6.26. Porcentaje de siniestros de tránsito con motos involucradas	35% en porcentaje de siniestros de tránsito con motos involucradas	
81			6.27. Porcentaje de personas fallecidas en siniestros de tránsito con moto	50% en porcentaje de personas fallecidas en siniestros de tránsito con moto	
82			6.28. Porcentaje de personas heridas en siniestros de tránsito con moto	31% en porcentaje de personas heridas en siniestros de tránsito con moto	
83			Incrementar la eficacia y eficiencia en las investigaciones de accidentes de tránsito a nivel nacional y demás diligencias periciales determinadas en la ley MEDIANTE la formación, tecnificación y perfeccionamiento continuo del talento humano, dentro del País como en el extranjero y la dotación de equipo tecnológico de punta inherente al área investigativa acorde a las exigencias actuales	7.1. Porcentaje de diligencia periciales terminadas	83% en porcentaje de diligencia periciales terminadas
84			Incrementar la cobertura y eficiencia del servicio de rescate MEDIANTE la capacitación e implementación de los puntos UREM en la RVE y la ejecución de un plan operativo	8.1. Tiempo promedio de respuesta en rescate de víctimas de siniestros de tránsito	10.39 en tiempo promedio de respuesta en rescate de víctimas de siniestros de tránsito
85			Dirección Provincial de Santo Domingo de los Tsáchilas	Incrementar el control eficiente del tránsito MEDIANTE la implementación de medios tecnológicos, la administración y optimización del recurso humano y logística y el mejoramiento de los programas de capacitación en educación vial.	5.1 Tasa de siniestros de tránsito por cada 10 Km. de vía
86	5.2. Tasa de morbilidad por siniestros de tránsito por cada 10Km. vía	14.76 en tasa de morbilidad por siniestros de tránsito por cada 10Km. vía			
87	5.3. Tasa de mortalidad por siniestro de tránsito por cada 10Km de vía	2.02 en tasa de mortalidad por siniestro de tránsito por cada 10Km de vía			
88	5.6 Porcentaje de cumplimiento de la planificación de operativos de control	80% en porcentaje de cumplimiento de la planificación de operativos de control			
89	5.7 Porcentaje de Citaciones Manuales ingresadas a destiempo	5% en porcentaje de Citaciones Manuales ingresadas a destiempo			
90	5.8 Tasa de contravenciones de tránsito Manuales y Semiautomáticas por cada 10 km de vía	69.19 en tasa de contravenciones de tránsito Manuales y Semiautomáticas por cada 10 km de vía			
91	5.16 Porcentaje de Sinistros de tránsito registrados los fines de semana	36% en porcentaje de Sinistros de tránsito registrados los fines de semana			
92	5.17. Porcentaje de siniestros de tránsito con motos involucradas	44% en porcentaje de siniestros de tránsito con motos involucradas			



Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP					
Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos					
No.	Descripción de la unidad	Objetivo de la unidad	Indicador	Meta cuantificable	
93			5.18. Porcentaje de personas fallecidas en siniestros de tránsito con moto	43% en porcentaje de personas fallecidas en siniestros de tránsito con moto	
94			5.19. Porcentaje de personas heridas en siniestros de tránsito con moto	52% en porcentaje de personas heridas en siniestros de tránsito con moto	
95		Incrementar la eficacia y eficiencia en las investigaciones de accidentes de tránsito a nivel nacional y demás diligencias periciales determinadas en la ley MEDIANTE la formación, tecnificación y perfeccionamiento continuo del talento humano, dentro del País como en el extranjero y la dotación de equipo tecnológico de punta inherente al área investigativa acorde a las exigencias actuales	6.1. Porcentaje de diligencia periciales terminadas	98% en porcentaje de diligencia periciales terminadas	
96		Incrementar la cobertura y eficiencia del servicio de rescate MEDIANTE la capacitación e implementación de los puntos UREM en la RVE y la ejecución de un plan operativo	7.1. Tiempo promedio de respuesta en rescate de víctimas de siniestros de tránsito	12.43 en tiempo promedio de respuesta en rescate de víctimas de siniestros de tránsito	
97	Dirección Provincial del Azuay		4.1. Tasa de siniestros de tránsito por cada 10 kilómetros de vía	7.86 en tasa de siniestros de tránsito por cada 10 kilómetros de vía	
98			4.2. Tasa de morbilidad por siniestros de tránsito por cada 10 kilómetros de vía	5.17 en tasa de morbilidad por siniestros de tránsito por cada 10 kilómetros de vía	
99			4.3. Tasa de mortalidad por siniestros de tránsito por cada 10 kilómetros de vía	0.52 en tasa de mortalidad por siniestros de tránsito por cada 10 kilómetros de vía	
100			4.6. Porcentaje de cumplimiento de la planificación de operativos de control	80% en porcentaje de cumplimiento de la planificación de operativos de control	
101			4.7. Porcentaje de Citaciones Manuales ingresadas a destiempo	14% en porcentaje de Citaciones Manuales ingresadas a destiempo	
102			4.8. Tasa de contravenciones de tránsito Manuales y Semiautomáticas por cada 10 km de vía	16.38 en tasa de contravenciones de tránsito Manuales y Semiautomáticas por cada 10 km de vía	
103			4.13. Porcentaje de Siniestros de tránsito registrados los fines de semana	34% en porcentaje de Siniestros de tránsito registrados los fines de semana	
104			4.14. Porcentaje de siniestros de tránsito con motos involucradas	14% en porcentaje de siniestros de tránsito con motos involucradas	
105			4.15. Porcentaje de personas fallecidas en siniestros de tránsito con moto	80% en porcentaje de personas fallecidas en siniestros de tránsito con moto	
106			4.16. Porcentaje de personas heridas en siniestros de tránsito con moto	9% en porcentaje de personas heridas en siniestros de tránsito con moto	
107			4.17. Porcentaje de siniestros de tránsito en camionetas	34% en porcentaje de siniestros de tránsito en camionetas	
108			Incrementar la eficacia y eficiencia en las investigaciones de accidentes de tránsito a nivel nacional y demás diligencias periciales determinadas en la ley MEDIANTE la formación, tecnificación y perfeccionamiento continuo del talento humano, dentro del País como en el extranjero y la dotación de equipo tecnológico de punta inherente al área investigativa acorde a las exigencias actuales	5.1. Porcentaje de diligencia periciales terminadas	100% en porcentaje de diligencia periciales terminadas
109			Incrementar la cobertura y eficiencia del servicio de rescate MEDIANTE la capacitación e implementación de los puntos UREM en la RVE y la ejecución de un plan operativo	6.1. Tiempo promedio de respuesta en rescate de víctimas de siniestros de tránsito	14.83 en tiempo promedio de respuesta en rescate de víctimas de siniestros de tránsito
110			4.1. Tasa de siniestros de tránsito por cada 10 kilómetros de vía	34.57 en tasa de siniestros de tránsito por cada 10 kilómetros de vía	
111			4.2. Tasa de morbilidad por siniestros de tránsito por cada 10 kilómetros de vía	34.40 en tasa de morbilidad por siniestros de tránsito por cada 10 kilómetros de vía	
112			4.3. Tasa de mortalidad por siniestros de tránsito por cada 10 kilómetros de vía	4.28 en tasa de mortalidad por siniestros de tránsito por cada 10 kilómetros de vía	



Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP						
Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos						
No.	Descripción de la unidad	Objetivo de la unidad	Indicador	Meta cuantificable		
113	Dirección Provincial del Guayas	Incrementar el control eficiente del tránsito MEDIANTE la implementación de medios tecnológicos, la administración y optimización del recurso humano y logístico y el mejoramiento de los programas de capacitación en educación vial.	4.6 Porcentaje de cumplimiento de la planificación de operativos de control	80% en porcentaje de cumplimiento de la planificación de operativos de control		
114			4.8 Tasa de contravenciones de tránsito Manuales y Semiautomáticas con respecto a la población	749.56 en tasa de contravenciones de tránsito Manuales y Semiautomáticas con respecto a la población		
115			4.10. Índice de siniestros de tránsito	245.22 en Índice de siniestros de tránsito		
116			4.11. Índice de morbilidad por siniestros de tránsito,	246.04 en Índice de morbilidad por siniestros de tránsito,		
117			4.12. Índice de mortalidad por siniestros de tránsito,	23.25 en Índice de mortalidad por siniestros de tránsito,		
118			4.14 Tasa de contravenciones de tránsito Manuales y Semiautomáticas por cada 10 km de vía	151.69 en tasa de contravenciones de tránsito Manuales y Semiautomáticas por cada 10 km de vía		
119			4.15 Porcentaje de Citaciones Manuales ingresadas a destiempo	26% en porcentaje de Citaciones Manuales ingresadas a destiempo		
120			4.19 Porcentaje de Siniestros de tránsito registrados los fines de semana	39% en porcentaje de Siniestros de tránsito registrados los fines de semana		
121			4.20 Porcentaje de Peatones Fallecidos en Siniestros de Tránsito	20% en porcentaje de Peatones Fallecidos en Siniestros de Tránsito		
122			4.21. Porcentaje de siniestros de tránsito con motos involucradas	50% en porcentaje de siniestros de tránsito con motos involucradas		
123			4.22. Porcentaje de personas fallecidas en siniestros de tránsito con moto	47% en porcentaje de personas fallecidas en siniestros de tránsito con moto		
124			4.23. Porcentaje de personas heridas en siniestros de tránsito con moto	47% en porcentaje de personas heridas en siniestros de tránsito con moto		
125				Incrementar la eficacia y eficiencia en las investigaciones de accidentes de tránsito a nivel nacional y demás diligencias periciales determinadas en la ley MEDIANTE la formación, tecnificación y perfeccionamiento continuo del talento humano, dentro del País como en el extranjero y la dotación de equipo tecnológico de punta inherente al área investigativa acorde a las exigencias actuales	5.1. Porcentaje de diligencia periciales terminadas	91% en porcentaje de diligencia periciales terminadas
126				Incrementar la cobertura y eficiencia del servicio de rescate MEDIANTE la capacitación e implementación de los puntos UREM en la RVE y la ejecución de un plan operativo	6.1. Tiempo promedio de respuesta en rescate de víctimas de siniestros de tránsito	8.82 minutos en tiempo promedio de respuesta en rescate de víctimas de siniestros de tránsito
NIVEL DE APOYO / ASESORÍA						
127	Dirección de Asuntos Internos	Incrementar la eficiencia y eficacia del personal del DAI para mejorar el servicio y los productos brindados por el área MEDIANTE la capacitación al personal e implementación de mejoras en los actuales procesos.	6.1. Porcentaje de capturas de personas y vehículos	15% de capturas de personas y vehículos		
128			6.3. Porcentaje de informes elaborados por trabajo de inteligencia	100% de informes elaborados por trabajo de inteligencia		
128			6.6. Porcentaje de capturas de personas y vehículos boletas años 2015 al 2019	15% de las boletas correspondientes a capturas de personas y vehículos años 2015 al 2019		
129			6.7. Porcentaje de casos investigativos concluidos y entregados	30% de casos investigativos concluidos y entregados		
129			5.4. Porcentaje de elaboración de informes.	97% en el porcentaje de elaboración de informes.		



Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP				
Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos				
No.	Descripción de la unidad	Objetivo de la unidad	Indicador	Meta cuantificable
130	Dirección de Asesoría Jurídica	Incrementar la eficiencia en elaboración de informes jurídicos, de las resoluciones administrativas y las cláusulas contractuales de los convenios y contratos MEDIANTE la difusión de documentos requeridos por la Dirección, el fortalecimiento de la base de datos ya existente y la implementación de un plan de mejoras de flujo de información.	5.5 porcentaje de contratos y convenios elaborados	98% en porcentaje de contratos y convenios elaborados
130			5.7. Porcentaje de Audiencias convocadas dentro de los Sumarios Administrativos en contra de los Vigilantes de la Comisión de Tránsito del Ecuador.	70% en Audiencias convocadas dentro de los Sumarios Administrativos en contra de los Vigilantes de la Comisión de Tránsito del Ecuador.
131		Incrementar eficacia en los procesos judiciales MEDIANTE una proactiva gestión departamental para la defensa de la institución ante organismos judiciales.	6.2. Número de Escritos, Audiencias e Impulsos Judiciales presentados dentro de los términos legales	183 Escritos, Audiencias e Impulsos Judiciales presentados dentro de los términos legales
131	Dirección Financiera	Incrementar el uso eficiente del Presupuesto MEDIANTE su correcta programación, distribución, seguimiento y control de la Planificación Anual de Compras (PAC) y del Plan Anual de Inversión (PAI).	9.2. Porcentaje ejecución presupuestaria	33% de ejecución presupuestaria
132		Reducir los tiempos de registros de las transacciones (recaudaciones y gastos) MEDIANTE el oportuno ingreso al Sistema Financiero Contable automatizando los procesos y reportes que faciliten el reconocimiento y calidad de la información.	10.1. Número de días promedio de registro de las transacciones contables	2 días promedio de registro de las transacciones contables
133		Incrementar la eficiencia operacional de la Dirección Financiera de la CTE, MEDIANTE la implementación de herramientas tecnológicas, capacitación al personal, levantamiento y mejora de procesos de las diferentes áreas	11.1. Porcentaje de trámites revisados y devueltos	20% de trámites revisados y devueltos
133		Incrementar la eficiencia del proceso de Mantenimiento Automotriz a nivel nacional MEDIANTE la normalización, tecnificación y equipamiento del área.	7.1. Tiempo promedio que tarda la unidad en estar operativa.	1.25 en tiempo promedio que tarda la unidad en estar operativa.
134		Incrementar la eficiencia y eficacia en la consecución de predios y en la entrega de instalaciones/edificaciones MEDIANTE la solicitud de contratación de personal especializado, adquisición de equipo técnico, movilización, estudios especializados y la elaboración de un cronograma de cumplimiento de instalaciones entregadas.	9.3. Número de informes técnicos de bienes inmuebles	9 informes técnicos de bienes inmuebles
135		Incrementar la capacidad de respuesta a las solicitudes de mantenimiento y adecuaciones de las edificaciones MEDIANTE el personal técnico que se encuentra en el área.	10.1. Número de instalaciones atendidas	35 instalaciones atendidas
135		Incrementar el control del inventario MEDIANTE actualización de los procesos, la mejora en el sistema de inventarios (openside), la implementación del manual de procesos administrativos y la capacitación del personal del área.	11.1. Número de quiebre de stock	0.03 de quiebre de stock
136		Incrementar la eficiencia operacional del área de adquisiciones y control de bienes de la CTE MEDIANTE la implementación de herramientas tecnológicas, la capacitación del personal y el levantamiento y mejoras de los procesos internos.	12.1. Porcentaje de bienes muebles constatados físicamente del Patrimonio Institucional de Bienes Muebles	4% en porcentaje de bienes muebles constatados físicamente del Patrimonio Institucional de Bienes Muebles
136	Dirección de Planificación	Incrementar el control de la gestión institucional MEDIANTE la implementación de seguimientos, monitoreos, evaluación y gestión de proyectos; y planes institucionales.	3.2 Porcentaje de cumplimiento de la calidad de información en GPR	75% de cumplimiento de la calidad de información en GPR
137			3.4. Porcentaje de trámites administrativos simplificados	100% en porcentaje de trámites administrativos simplificados
137			3.5. EFIC: Tiempo de atención a las observaciones ciudadanas respecto a información de trámites publicados en la plataforma GOB.EC.	24 horas laborables de atención a las observaciones ciudadanas respecto a información de trámites publicados en la plataforma GOB.EC.
138			3.6. EFIC: Porcentaje de cumplimiento de planes de acción de mejora de la gestión institucional	80% en porcentaje de cumplimiento de planes de acción de mejora de la gestión institucional
138			3.7. FIN: Porcentaje de ejecución y metas del Plan Anual de Inversiones	12% en porcentaje de ejecución y metas del Plan Anual de Inversiones



Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP				
Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos				
No.	Descripción de la unidad	Objetivo de la unidad	Indicador	Meta cuantificable
139	Dirección de Comunicación Social	Incrementar el conocimiento del público interno sobre las actividades de la CTE MEDIANTE la difusión de información por los diferentes canales de comunicación	9.1. Porcentaje de cumplimiento de la LOTAIP	100% en el porcentaje de cumplimiento de la LOTAIP
139			9.2. Número de comunicaciones internas difundidas y carteleras publicadas	180 comunicaciones internas difundidas y carteleras publicadas
140		Incrementar el posicionamiento de la CTE MEDIANTE la elaboración de campañas institucionales	10.2. Porcentaje de encuestas realizadas a la ciudadanía en general sobre la presencia de la CTE en las diferentes provincias con resultados positivos	75% de encuestas realizadas a la ciudadanía en general sobre la presencia de la CTE en las diferentes provincias con resultados positivos
140		Incrementar la eficiencia y eficacia de la implementación de mejoras en los servicios a la ciudadanía MEDIANTE la aplicación de mecanismos de medición de satisfacción	11.1. Porcentaje de satisfacción de la ciudadanía en relación al servicio que presta la CTE	85% en porcentaje de satisfacción ciudadana en relación al servicio que presta la CTE
141	Dirección de Administración del Talento Humano	Incrementar mejoras en los procesos y servicios institucionales MEDIANTE la estandarización de normativas internas, optimización de la gestión institucional interna y medición de la satisfacción al usuario; así como el cumplimiento de la Norma Técnica de Prestación de Servicios y Administración por Procesos.	16.1. EFIC: Porcentaje de satisfacción del usuario externo	77% en Porcentaje de satisfacción del usuario externo
141			16.2. Número de normativas internas aprobadas	1 normativa internas aprobadas
142		Incrementar el bienestar social y asegurar la protección laboral MEDIANTE la promoción y prevención de riesgos laborales para así contribuir en la generación de conductas positivas que mejoren el clima de trabajo, productividad, salud física y mental, para ayudar a prevenir accidentes y enfermedades aborales.	18.1. Número de charlas y campañas de salud preventivas	5 charlas y campañas de salud preventivas
142			18.2. Número de campañas informativas para prevenir accidentes de trabajo	8 campañas informativas para prevenir accidentes de trabajo
143			18.3. Porcentaje de accidentabilidad laboral	100% en el registro del porcentaje de accidentabilidad laboral en el IESS- primer trimestre
143			18.4. Número de inspecciones de seguridad e higiene del trabajo	4 inspecciones de seguridad e higiene del trabajo
144		Incrementar el desarrollo del talento humano de la Comisión de Tránsito del Ecuador MEDIANTE la capacitación y actualización de conocimientos.	19.1. Número de servidores públicos capacitados de acuerdo al plan de formación y capacitación institucional	500 servidores públicos capacitados de acuerdo al plan de formación y capacitación institucional
144			19.2. Porcentaje de registro en el sistema SITH del personal civil nuevo vinculado a la CTE.	90% en porcentaje de registro en el sistema SITH del personal civil nuevo vinculado a la CTE.
145	Dirección de Tecnologías de la Información y Comunicaciones	Incrementar la atención de incidentes reportados MEDIANTE la implementación de herramientas de gestión de soporte local y remoto para la mesa de ayuda así como también, la retroalimentación interna de conocimientos y capacitación a los usuarios de otras áreas	8.1. Porcentaje de requerimientos atendidos por Soporte Técnico	85% de requerimientos atendidos por Soporte Técnico
145			8.2. Porcentaje de requerimientos atendidos por Seguridad Informática	90% de requerimientos atendidos por Seguridad Informática
146			8.3. EFIC: Porcentaje de optimización Cero Papeles con el Sistema de Gestión Documental Quipux.	70% en porcentaje de optimización Cero Papeles con el Sistema de Gestión Documental Quipux.
147		Incrementar el desarrollo de proyectos informáticos y el desempeño en los diferentes procesos operativos MEDIANTE el análisis previo de los procesos, control de calidad, mejoras continuas a sistemas, y el monitoreo de los requerimientos reportados.	9.1. Porcentaje de requerimientos solucionados por novedades en los sistemas informáticos	85% de requerimientos solucionados por novedades en los sistemas informáticos
147		Reducir el tiempo de interrupción de los servicios de la plataforma informática MEDIANTE el monitoreo permanente de todos los servicios tecnológicos que brinda el centro de cómputo de la Institución y la ejecución del mantenimiento preventivo / correctivo del equipamiento crítico	10.1. Porcentaje de Indisponibilidad de los servicios del centro de cómputo	10% en indisponibilidad de los servicios del centro de cómputo
148			10.2. Porcentaje de indisponibilidad del servicio de comunicación troncalizada en área extendida	38% en indisponibilidad del servicio de comunicación troncalizada en área extendida
149	10.3. Porcentaje de indisponibilidad del servicio de Base de Datos		12% en indisponibilidad del servicio de comunicación troncalizada en área extendida	



Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP				
Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos				
No.	Descripción de la unidad	Objetivo de la unidad	Indicador	Meta cuantificable
149	Dirección de Secretaría General	Incrementar y mejorar la eficiencia y eficacia de los trámites y servicios que proporcionan el área de Secretaría General MEDIANTE la formalización y estandarización de los métodos y procedimientos de trabajo para su correcta aplicación en la atención a la ciudadanía	3.1. Porcentaje de cancelación de gravamen por placa	85% en porcentaje de cancelación de gravamen por placa
150			3.2. Porcentaje de copias certificadas de documentos del vehículo	85% en porcentaje de copias certificadas de documentos del vehículo
150			3.3. Porcentaje de bloqueos a vehículos	85% en porcentaje de bloqueos a vehículos
151			3.4. Porcentaje de historias de dominio del vehículo	85% en porcentaje de historias de dominio del vehículo
151			3.6. Porcentaje de actualización de datos de usuario	85% en porcentaje de actualización de datos de usuario
152			3.7. Porcentaje de certificado de historia de títulos de conductor	85% en porcentaje de certificado de historia de títulos de conductor
LINK PARA DESCARGAR EL REPORTE DE GOBIERNO POR RESULTADOS (GPR)				Plan Anual Comprometido 2020
FECHA ACTUALIZACIÓN DE LA INFORMACIÓN:			30/4/2020	
PERIODICIDAD DE ACTUALIZACIÓN DE LA INFORMACIÓN:			MENSUAL	
UNIDAD POSEEDORA DE LA INFORMACION - LITERAL a):			DIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN	
RESPONSABLE DE LA UNIDAD POSEEDORA DE LA INFORMACIÓN DEL LITERAL a):			LYNDA MARGARITA CANO CALDERERO	
CORREO ELECTRÓNICO DEL O LA RESPONSABLE DE LA UNIDAD POSEEDORA DE LA INFORMACIÓN:			lcano@cte.gob.ec	
NÚMERO TELEFÓNICO DEL O LA RESPONSABLE DE LA UNIDAD POSEEDORA DE LA INFORMACIÓN:			(04) 3731750 EXTENSIÓN 1426	