



Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos

No.	Descripción de la unidad	Objetivo de la unidad	Indicador	Meta cuantificable
PROCESOS GOBERNANTES / NIVEL DIRECTIVO				
1	N/A	N/A	N/A	N/A
PROCESOS AGREGADORES DE VALOR / NIVEL OPERATIVO				
2	Coordinación General de Formación de Agentes Civiles y Vigilantes de Tránsito	Incrementar calidad en la provisión de Agentes de Tránsito para la Comisión de Tránsito del Ecuador (CTE) y los Gobiernos Autónomos Descentralizados (GADs)	4.1 Promedio de rendimiento académico	18.93 en promedio de rendimiento académico
3		Incrementar la concientización en la ciudadanía en temas de educación vial	5.25. Porcentaje de cumplimiento de la planificación de capacitaciones	80% en porcentaje de cumplimiento de la planificación de capacitaciones
4			5.26. Porcentaje de cumplimiento de la planificación de activaciones	80% en porcentaje de cumplimiento de la planificación de activaciones
5		Dirección de Formación de Agentes Civiles de Tránsito	Incrementar la eficiencia en la formación de Agentes Civiles de Tránsito MEDIANTE el seguimiento y evaluación continua del desempeño del personal involucrado.	3.3. Número de Agentes Civiles de Tránsito Formados
6	3.4. Porcentaje de satisfacción de los Gobiernos Autónomos Descentralizados a los que se ha brindado el servicio de formación de ACT.			97% en porcentaje de satisfacción de los Gobiernos Autónomos Descentralizados a los que se ha brindado el servicio de formación de ACT.
7	3.5. Porcentaje de aspirantes a Agentes Civiles que aprueban el curso de formación			93% en porcentaje de aspirantes a Agentes Civiles que aprueban el curso de formación
8	4.1. Porcentaje de satisfacción de los Agentes Civiles de Tránsito formados			87% en porcentaje de satisfacción de los Agentes Civiles de Tránsito formados
9	Dirección de Formación de Vigilantes de Tránsito	Incrementar el nivel académico MEDIANTE la evaluación y actualización de mallas curriculares, reestructuración de syllabus, capacitación de docentes e instructores y la implementación de políticas de calidad educativa.	5.1. Porcentaje de aspirantes que aprueban el curso de formación inicial y continua	90% en el porcentaje de aspirantes que aprueban el curso de formación inicial y continua
10			5.2. Promedio de rendimiento académico	18.93 en promedio de rendimiento académico
11			6.1. Porcentaje de grado de satisfacción del participante con las actividades de los docentes e instructores y calidad en el servicio.	87% en el porcentaje de grado de satisfacción del participante con las actividades de los docentes e instructores y calidad en el servicio
12	Coordinación General de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial	Incrementar la eficiencia en la logística operativa y el uso de los dispositivos tecnológicos para el control de tránsito	3.2. Red Vial Estatal controlada por la Comisión de Tránsito del Ecuador	32.00 en la Red Vial Estatal controlada por la Comisión de Tránsito del Ecuador
13		Incrementar la eficiencia en la ejecución de procesos de estudio de señalética y semaforización, títulos habilitantes y transporte público	4.1. Porcentaje de Cumplimiento del plan de Señalética	4% en porcentaje de cumplimiento del plan de Señalética
14	Dirección de Investigación de Accidentes de Tránsito	Incrementar la eficacia y eficiencia en las investigaciones de accidentes de tránsito a nivel nacional y demás diligencias periciales determinadas en la ley MEDIANTE la formación, tecnificación y perfeccionamiento continuo del talento humano y la dotación de equipo tecnológico de punta inherente al área investigativa acorde a las exigencias actuales	4.3. Porcentaje de diligencias periciales terminadas	81% en porcentaje de diligencias periciales terminadas
15				
16			2.1. Porcentaje de cumplimiento de la planificación de operativos de control	80% en porcentaje de cumplimiento de la planificación de operativos de control
17			2.6. Porcentaje de informes por incumplimiento a normativa de la CAN	2% en porcentaje de informes por incumplimiento a normativa de la CAN
18			2.7. Tasa de contravenciones de tránsito Manuales y Semiautomaticas con respecto a la población	729 en tasa de contravenciones de tránsito Manuales y Semiautomaticas con respecto a la población
19			2.8. Tasa de contravenciones de tránsito Manuales y Semiautomaticas con respecto a la población	77 en tasa de contravenciones de tránsito Manuales y Semiautomaticas con respecto a la población



Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos

No.	Descripción de la unidad	Objetivo de la unidad	Indicador	Meta cuantificable
20	Dirección de Control Operativo del Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial	Incrementar la eficiencia en el control operativo del tránsito y el manejo de los equipos tecnológicos utilizados para brindar los servicios del tránsito MEDIANTE la capacitación al personal, emisión de directrices y políticas adecuadas para el cumplimiento del servicio y el mantenimiento de los dispositivos tecnológicos y la elaboración de manuales o reglamentos para su uso	2.15. Porcentaje de Siniestros de Tránsito registrados los Fines de Semana	37% en porcentaje de Siniestros de Tránsito registrados los Fines de Semana
21			2.16. Porcentaje de Peatones Fallecidos en Siniestros de Tránsito	15% en porcentaje de Peatones Fallecidos en Siniestros de Tránsito
22			2.17. Porcentaje de siniestros de tránsito con motos involucradas	44% en porcentaje de siniestros de tránsito con motos involucradas
23			2.18. Porcentaje de personas fallecidas en siniestros de tránsito con moto	42% en porcentaje de personas fallecidas en siniestros de tránsito con moto
24			2.19. Porcentaje de personas heridas en siniestros de tránsito con moto	49% en porcentaje de personas heridas en siniestros de tránsito con moto
25	Dirección de Estudios, Señalética y Semaforización	Incrementar la eficiencia y eficacia operacional MEDIANTE la ejecución de inspecciones viales, realizando la asignación sectorizada de las solicitudes ingresadas y la gestión para la implementación de sistemas tecnológicos	4.1. Número de Informes Técnicos	4 informes Técnicos
26			4.6. Número de mantenimiento a controladores por requerimiento	4 en número de mantenimiento a controladores
27			4.7. Número de mantenimiento a semáforos, instalados planificados	6 mantenimientos a semáforos, instalados, planificados
28			4.9. Mantenimiento de semáforos peatonales	3 Mantenimiento de semáforos peatonales
29			4.10. Cantidad de galones de pintura planificadas	20 en cantidad de galones de pintura planificadas
30	Dirección de Títulos Habilitantes	Incrementar la eficiencia y eficacia en el servicio a los usuarios en Brevetación MEDIANTE la mejora del tiempo de respuesta en atención al usuario.	3.1. Porcentaje mensual de licencias emitidas vs el listado emitido por ANT	75% en el porcentaje mensual de licencias emitidas vs el listado emitido por ANT
31	Dirección de Transporte Público	Incrementar la eficacia operacional del área MEDIANTE la actualización y capacitación del personal, definición de procesos administrativos internos, para el cumplimiento eficaz de los procesos de la dirección.	4.1. Porcentaje de atención a usuarios en el área de Transporte Público	90% en porcentaje de atención a usuarios en el área de Transporte Público
PROCESOS DESCONCENTRADOS				
32	Dirección Provincial de El Oro	Incrementar el control eficiente del tránsito MEDIANTE la implementación de medios tecnológicos, la administración y optimización del recurso humano y logístico y el mejoramiento de los programas de capacitación en educación vial.	7.1. Tasa de siniestro de tránsito por cada 10 kilómetros vía	9.26 en tasa de siniestro de tránsito por cada 10 kilómetros vía
33			7.2. Tasa de morbilidad por siniestro de tránsito por cada 10 kilómetros de vía.	8.00 en tasa de morbilidad por siniestro de tránsito por cada 10 kilómetros de vía.
34			7.3. Tasa de mortalidad por siniestro de tránsito por cada 10 kilómetros de vía	1.26 en tasa de mortalidad por siniestro de tránsito por cada 10 kilómetros de vía
35			7.6. Porcentaje de cumplimiento de la planificación de operativos de control	80% en porcentaje de cumplimiento de la planificación de operativos de control
36			7.7. Porcentaje de Citaciones Manuales ingresadas a destiempos	5% en porcentaje de Citaciones Manuales ingresadas a destiempos
37			7.8. Tasa de contravenciones de tránsito Manuales y Semiautomáticas por cada 10 km de vía	50.19 en tasa de contravenciones de tránsito Manuales y Semiautomáticas por cada 10 km de vía
38			7.16. Porcentaje de Siniestros de Tránsito registrados los fines de semana	36% en porcentaje de Siniestros de Tránsito registrados los fines de semana
39			7.17. Porcentaje de siniestros de tránsito con motos involucradas	14% en porcentaje de siniestros de tránsito con motos involucradas



Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos

No.	Descripción de la unidad	Objetivo de la unidad	Indicador	Meta cuantificable	
40			7.18. Porcentaje de personas fallecidas en siniestros de tránsito con moto	15% en porcentaje de personas fallecidas en siniestros de tránsito con moto	
41			7.19. Porcentaje de personas heridas en siniestros de tránsito con moto	16% en porcentaje de personas heridas en siniestros de tránsito con moto	
42			Incrementar la eficacia y eficiencia en las investigaciones de accidentes de tránsito a nivel nacional y demás diligencias periciales determinadas en la ley MEDIANTE la formación, tecnificación y perfeccionamiento continuo del talento humano, dentro del País como en el extranjero y la dotación de equipo tecnológico de punta inherente al área investigativa acorde a las exigencias actuales	8.1. Porcentaje de diligencias periciales terminadas	96% en el porcentaje de diligencias periciales terminadas
43			Incrementar la cobertura y eficiencia del servicio de rescate MEDIANTE la capacitación e implementación de los puntos UREM en la RVE y la ejecución de un plan operativo	9.1. Tiempo promedio de respuesta a rescate de víctimas en siniestros de tránsito	11.04 tiempo promedio de respuesta a rescate de víctimas en siniestros de tránsito
44			Dirección Provincial de Los Ríos	Incrementar el control eficiente del tránsito MEDIANTE la implementación de medios tecnológicos, la administración y optimización del recurso humano y logístico y el mejoramiento de los programas de capacitación en educación vial.	6.1. Tasa de siniestro de tránsito por cada 10 kilómetros de vía
45	6.2. Tasa de morbilidad por siniestro de tránsito por cada 10 kilómetros de vía	21.61 en tasa de morbilidad por siniestro de tránsito por cada 10 kilómetros de vía			
46	6.3. Tasa de mortalidad por siniestro de tránsito por cada 10 kilómetros de vía	3.02 en tasa de mortalidad por siniestro de tránsito por cada 10 kilómetros de vía			
47	6.6. Porcentaje de cumplimiento de la planificación de operativos de control	80% en porcentaje de cumplimiento de la planificación de operativos de control			
48	6.7. Porcentaje de Citaciones Manuales ingresadas a destiempo	5% en porcentaje de Citaciones Manuales ingresadas a destiempo			
49	6.8. Tasa de contravenciones de tránsito Manuales y Semiautomáticas por cada 10 km de vía	80.15 en tasa de contravenciones de tránsito Manuales y Semiautomáticas por cada 10 km de vía			
50	6.16. Porcentaje de Siniestros de tránsito registrados los fines de semana	34% en porcentaje de Siniestros de tránsito registrados los fines de semana			
51	6.17. Porcentaje de siniestros de tránsito con motos involucradas	44% en porcentaje de siniestros de tránsito con motos involucradas			
52	6.18. Porcentaje de personas fallecidas en siniestros de tránsito con moto	41% en porcentaje de personas fallecidas en siniestros de tránsito con moto			
53	6.19. Porcentaje de personas heridas en siniestros de tránsito con moto	38% en porcentaje de personas heridas en siniestros de tránsito con moto			
54		Incrementar la eficacia y eficiencia en las investigaciones de accidentes de tránsito a nivel nacional y demás diligencias periciales determinadas en la ley MEDIANTE la formación, tecnificación y perfeccionamiento continuo del talento humano, dentro del País como en el extranjero y la dotación de equipo tecnológico de punta inherente al área investigativa acorde a las exigencias actuales	7.1. Porcentaje de diligencias periciales terminadas	98% en porcentaje de diligencias periciales terminadas	
55		Incrementar la cobertura y eficiencia del servicio de rescate MEDIANTE la capacitación e implementación de los puntos UREM en la RVE y la ejecución de un plan operativo	8.1. Tiempo promedio de respuesta en rescate de víctimas de siniestros de tránsito	10.22 en tiempo promedio de respuesta en rescate de víctimas de siniestros de tránsito	
56			3.1. Tasa de siniestros de tránsito por cada 10 Km. de vía	12.32 en tasa de siniestros de tránsito por cada 10 Km. de vía	
57			3.2. Tasa de Morbilidad por siniestros de tránsito por cada 10 km. de vía	12.86 en tasa de Morbilidad por siniestros de tránsito por cada 10 km. de vía	
58			3.3. Tasa de mortalidad por siniestros de tránsito por cada 10 Km. de Vía	0.99 en tasa de mortalidad por siniestros de tránsito por cada 10 Km. de Vía	
59			3.6. Porcentaje de cumplimiento de la planificación de operativos de control	80% en porcentaje de cumplimiento de la planificación de operativos de control	
60			3.7. Porcentaje de Citaciones Manuales ingresadas a destiempo	3% en porcentaje de Citaciones Manuales ingresadas a destiempo	



Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP					
Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos					
No.	Descripción de la unidad	Objetivo de la unidad	Indicador	Meta cuantificable	
61	Dirección Provincial de Manabí	Medios tecnológicos, la administración y optimización del recurso humano y logístico y el mejoramiento de los programas de capacitación en educación vial.	3.8.Tasa de contravenciones de tránsito Manuales y Semiautomáticas por cada 10 km de vía	26.39 en tasa de contravenciones de tránsito Manuales y Semiautomáticas por cada 10 km de vía	
62			3.16 Porcentaje de Siniestros de tránsito registrados los fines de semana	39% en porcentaje de Siniestros de tránsito registrados los fines de semana	
63			3.17. Porcentaje de siniestros de tránsito con motos involucradas	41% en porcentaje de siniestros de tránsito con motos involucradas	
64			3.18. Porcentaje de personas fallecidas en siniestros de tránsito con moto	41% en porcentaje de personas fallecidas en siniestros de tránsito con moto	
65			3.19. Porcentaje de personas heridas en siniestros de tránsito con moto	38% en porcentaje de personas heridas en siniestros de tránsito con moto	
66			Incrementar la eficacia y eficiencia en las investigaciones de accidentes de tránsito a nivel nacional y demás diligencias periciales determinadas en la ley MEDIANTE la formación, tecnificación y perfeccionamiento continuo del talento humano, dentro del País como en el extranjero y la dotación de equipo tecnológico de punta inherente al área investigativa acorde a las exigencias actuales	4.1. Porcentaje de diligencia periciales terminadas	97% en porcentaje de diligencia periciales terminadas
67			Incrementar la cobertura y eficiencia del servicio de rescate MEDIANTE la capacitación e implementación de los puntos UREM en la RVE y la ejecución de un plan operativo	5.1. Tiempo promedio de respuesta a rescate de víctimas en siniestros de tránsito	16.33 minutos en tiempo promedio de respuesta en rescate de víctimas de siniestros de tránsito
68	Dirección Provincial de Santa Elena	Incrementar el control eficiente del tránsito MEDIANTE la implementación de medios tecnológicos, la administración y optimización del recurso humano y logístico y el mejoramiento de los programas de capacitación en educación vial.	6.1. Tasa de siniestros de tránsito por cada 10 kilómetros de vía	19.28 en tasa de siniestros de tránsito por cada 10 kilómetros de vía	
69			6.2. Tasa de morbilidad por siniestros de tránsito por cada 10 kilómetro de vía	22.71 en tasa de morbilidad por siniestros de tránsito por cada 10 kilómetro de vía	
70			6.3. Tasa de mortalidad por siniestros de tránsito por cada 10 kilómetros de vía	2.47 en tasa de mortalidad por siniestros de tránsito por cada 10 kilómetros de vía	
71			6.6 Porcentaje de cumplimiento de la planificación de operativos de control	80% en porcentaje de cumplimiento de la planificación de operativos de control	
72			6.10. Índice de Siniestros de tránsito	152.74 en Índice de Siniestros de tránsito	
73			6.11. Índice de morbilidad por siniestros de tránsito	178.66 en Índice de morbilidad por siniestros de tránsito	
74			6.12. Índice de mortalidad por siniestros de tránsito	12.46 en Índice de mortalidad por siniestros de tránsito	
75			6.14 Tasa de contravenciones de tránsito Manuales y Semiautomáticas por cada 10 km de vía	130.90 en tasa de contravenciones de tránsito Manuales y Semiautomáticas por cada 10 km de vía	
76			6.15 Porcentaje de Citaciones Manuales ingresadas a destiempo	5% en porcentaje de Citaciones Manuales ingresadas a destiempo	
77			6.16 Tasa de contravenciones de tránsito Manuales y Semiautomáticas respecto a la población	527.45 en tasa de contravenciones de tránsito Manuales y Semiautomáticas respecto a la población	
78			6.24 Porcentaje de Siniestros de tránsito registrados los fines de semana	38% en porcentaje de Siniestros de tránsito registrados los fines de semana	
79			6.25. Porcentaje de peatones fallecidos en siniestros de tránsito	10% en porcentaje de peatones fallecidos en siniestros de tránsito	
80			6.26. Porcentaje de siniestros de tránsito con motos involucradas	36% en porcentaje de siniestros de tránsito con motos involucradas	
81			6.27. Porcentaje de personas fallecidas en siniestros de tránsito con moto	40% en porcentaje de personas fallecidas en siniestros de tránsito con moto	
82			6.28. Porcentaje de personas heridas en siniestros de tránsito con moto	35% en porcentaje de personas heridas en siniestros de tránsito con moto	



Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos

No.	Descripción de la unidad	Objetivo de la unidad	Indicador	Meta cuantificable		
83		Incrementar la eficacia y eficiencia en las investigaciones de accidentes de tránsito a nivel nacional y demás diligencias periciales determinadas en la ley MEDIANTE la formación, tecnificación y perfeccionamiento continuo del talento humano, dentro del País como en el extranjero y la dotación de equipo tecnológico de punta inherente al área investigativa acorde a las exigencias actuales	7.1. Porcentaje de diligencia periciales terminadas	83% en porcentaje de diligencia periciales terminadas		
84		Incrementar la cobertura y eficiencia del servicio de rescate MEDIANTE la capacitación e implementación de los puntos UREM en la RVE y la ejecución de un plan operativo	8.1. Tiempo promedio de respuesta en rescate de víctimas de siniestros de tránsito	10.39 en tiempo promedio de respuesta en rescate de víctimas de siniestros de tránsito		
85	Dirección Provincial de Santo Domingo de los Tsáchilas	Incrementar el control eficiente del tránsito MEDIANTE la implementación de medios tecnológicos, la administración y optimización del recurso humano y logística y el mejoramiento de los programas de capacitación en educación vial.	5.1 Tasa de siniestros de tránsito por cada 10 Km. de vía	14.63 en tasa de siniestros de tránsito por cada 10 Km. de vía		
86			5.2. Tasa de morbilidad por siniestros de tránsito por cada 10Km. vía	14.78 en tasa de morbilidad por siniestros de tránsito por cada 10Km. vía		
87			5.3. Tasa de mortalidad por siniestro de tránsito por cada 10Km de vía	2.02 en tasa de mortalidad por siniestro de tránsito por cada 10Km de vía		
88			5.6 Porcentaje de cumplimiento de la planificación de operativos de control	80% en porcentaje de cumplimiento de la planificación de operativos de control		
89			5.7 Porcentaje de Citaciones Manuales ingresadas a destiempo	5% en porcentaje de Citaciones Manuales ingresadas a destiempo		
90			5.8 Tasa de contravenciones de tránsito Manuales y Semiautomáticas por cada 10 km de vía	95.67 en tasa de contravenciones de tránsito Manuales y Semiautomáticas por cada 10 km de vía		
91			5.16 Porcentaje de Siniestros de tránsito registrados los fines de semana	36% en porcentaje de Siniestros de tránsito registrados los fines de semana		
92			5.17. Porcentaje de siniestros de tránsito con motos involucradas	36% en porcentaje de siniestros de tránsito con motos involucradas		
93			5.18. Porcentaje de personas fallecidas en siniestros de tránsito con moto	25% en porcentaje de personas fallecidas en siniestros de tránsito con moto		
94			5.19. Porcentaje de personas heridas en siniestros de tránsito con moto	34% en porcentaje de personas heridas en siniestros de tránsito con moto		
95				Incrementar la eficacia y eficiencia en las investigaciones de accidentes de tránsito a nivel nacional y demás diligencias periciales determinadas en la ley MEDIANTE la formación, tecnificación y perfeccionamiento continuo del talento humano, dentro del País como en el extranjero y la dotación de equipo tecnológico de punta inherente al área investigativa acorde a las exigencias actuales	6.1. Porcentaje de diligencia periciales terminadas	98% en porcentaje de diligencia periciales terminadas
96				Incrementar la cobertura y eficiencia del servicio de rescate MEDIANTE la capacitación e implementación de los puntos UREM en la RVE y la ejecución de un plan operativo	7.1. Tiempo promedio de respuesta en rescate de víctimas de siniestros de tránsito	12.43 en tiempo promedio de respuesta en rescate de víctimas de siniestros de tránsito
97	Dirección Provincial del Azuay	Incrementar el control eficiente del tránsito MEDIANTE la implementación de medios tecnológicos, la administración y optimización del recurso humano y logístico y el mejoramiento de los programas de capacitación en educación vial.	4.1. Tasa de siniestros de tránsito por cada 10 kilómetros de vía	7.88 en tasa de siniestros de tránsito por cada 10 kilómetros de vía		
98			4.2. Tasa de morbilidad por siniestros de tránsito por cada 10 kilómetros de vía	5.18 en tasa de morbilidad por siniestros de tránsito por cada 10 kilómetros de vía		
99			4.3. Tasa de mortalidad por siniestros de tránsito por cada 10 kilómetros de vía	0.52 en tasa de mortalidad por siniestros de tránsito por cada 10 kilómetros de vía		
100			4.6 Porcentaje de cumplimiento de la planificación de operativos de control	80% en porcentaje de cumplimiento de la planificación de operativos de control		
101			4.7 Porcentaje de Citaciones Manuales ingresadas a destiempo	14% en porcentaje de Citaciones Manuales ingresadas a destiempo		
102			4.8 Tasa de contravenciones de tránsito Manuales y Semiautomáticas por cada 10 km de vía	15.61 en tasa de contravenciones de tránsito Manuales y Semiautomáticas por cada 10 km de vía		
103			4.13 Porcentaje de Siniestros de tránsito registrados los fines de semana	37% en porcentaje de Siniestros de tránsito registrados los fines de semana		
104			4.14. Porcentaje de siniestros de tránsito con motos involucradas	19% en porcentaje de siniestros de tránsito con motos involucradas		



Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos

No.	Descripción de la unidad	Objetivo de la unidad	Indicador	Meta cuantificable	
105			4.15. Porcentaje de personas fallecidas en siniestros de tránsito con moto	40% en porcentaje de personas fallecidas en siniestros de tránsito con moto	
106			4.16. Porcentaje de personas heridas en siniestros de tránsito con moto	17% en porcentaje de personas heridas en siniestros de tránsito con moto	
107			4.17 Porcentaje de siniestros de tránsito en camionetas	29% en porcentaje de siniestros de tránsito en camionetas	
108		Incrementar la eficacia y eficiencia en las investigaciones de accidentes de tránsito a nivel nacional y demás diligencias periciales determinadas en la ley MEDIANTE la formación, tecnificación y perfeccionamiento continuo del talento humano, dentro del País como en el extranjero y la dotación de equipo tecnológico de punta inherente al área investigativa acorde a las exigencias actuales	5.1. Porcentaje de diligencia periciales terminadas	98% en porcentaje de diligencia periciales terminadas	
109		Incrementar la cobertura y eficiencia del servicio de rescate MEDIANTE la capacitación e implementación de los puntos UREM en la RVE y la ejecución de un plan operativo	6.1. Tiempo promedio de respuesta en rescate de víctimas de siniestros de tránsito	14.83 en tiempo promedio de respuesta en rescate de víctimas de siniestros de tránsito	
110		Incrementar el control eficiente del tránsito MEDIANTE la implementación de medios tecnológicos, la administración y optimización del recurso humano y logístico y el mejoramiento de los programas de capacitación en educación vial.		4.1. Tasa de siniestros de tránsito por cada 10 kilómetros de vía	34.65 en tasa de siniestros de tránsito por cada 10 kilómetros de vía
111				4.2. Tasa de morbilidad por siniestros de tránsito por cada 10 kilómetros de vía	34.47 en tasa de morbilidad por siniestros de tránsito por cada 10 kilómetros de vía
112				4.3. Tasa de mortalidad por siniestros de tránsito por cada 10 kilómetros de vía	4.29 en tasa de mortalidad por siniestros de tránsito por cada 10 kilómetros de vía
113				4.6 Porcentaje de cumplimiento de la planificación de operativos de control	80% en porcentaje de cumplimiento de la planificación de operativos de control
114				4.8 Tasa de contravenciones de tránsito Manuales y Semiautomáticas con respecto a la población	777.33 en tasa de contravenciones de tránsito Manuales y Semiautomáticas con respecto a la población
115	4.10. Índice de siniestros de tránsito			245.78 en índice de siniestros de tránsito	
116	4.11. Índice de morbilidad por siniestros de tránsito,			246.58 en Índice de morbilidad por siniestros de tránsito,	
117	4.12. Índice de mortalidad por siniestros de tránsito,			23.28 en Índice de mortalidad por siniestros de tránsito,	
118	4.14 Tasa de contravenciones de tránsito Manuales y Semiautomáticas por cada 10 km de vía			157.31 en tasa de contravenciones de tránsito Manuales y Semiautomáticas por cada 10 km de vía	
119	4.15 Porcentaje de Citaciones Manuales ingresadas a destiempo			26% en porcentaje de Citaciones Manuales ingresadas a destiempo	
120	4.19 Porcentaje de Siniestros de tránsito registrados los fines de semana			37% en porcentaje de Siniestros de tránsito registrados los fines de semana	
121	4.20 Porcentaje de Peatones Fallecidos en Siniestros de Tránsito			24% en porcentaje de Peatones Fallecidos en Siniestros de Tránsito	
122	4.21. Porcentaje de siniestros de tránsito con motos involucradas			48% en porcentaje de siniestros de tránsito con motos involucradas	
123	4.22. Porcentaje de personas fallecidas en siniestros de tránsito con moto			41% en porcentaje de personas fallecidas en siniestros de tránsito con moto	
124	4.23. Porcentaje de personas heridas en siniestros de tránsito con moto			44% en porcentaje de personas heridas en siniestros de tránsito con moto	
125	Incrementar la eficacia y eficiencia en las investigaciones de accidentes de tránsito a nivel nacional y demás diligencias periciales determinadas en la ley MEDIANTE la formación, tecnificación y perfeccionamiento continuo del talento humano, dentro del País como en el extranjero y la dotación de equipo tecnológico de punta inherente al área investigativa acorde a las exigencias actuales	5.1. Porcentaje de diligencia periciales terminadas	91% en porcentaje de diligencia periciales terminadas		
126	Incrementar la cobertura y eficiencia del servicio de rescate MEDIANTE la capacitación e implementación de los puntos UREM en la RVE y la ejecución de un plan operativo	6.1. Tiempo promedio de respuesta en rescate de víctimas de siniestros de tránsito	8.82 minutos en tiempo promedio de respuesta en rescate de víctimas de siniestros de tránsito		



Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos

No.	Descripción de la unidad	Objetivo de la unidad	Indicador	Meta cuantificable
NIVEL DE APOYO / ASESORÍA				
127	Dirección de Asuntos Internos	Incrementar la eficiencia y eficacia del personal del DAI para mejorar el servicio y los productos brindados por el área MEDIANTE la capacitación al personal e implementación de mejoras en los actuales procesos.	6.3. Porcentaje de informes elaborados por trabajo de inteligencia	100% de informes elaborados por trabajo de inteligencia
128			6.7. Porcentaje de casos investigativos concluidos y entregados	30% de casos investigativos concluidos y entregados
129	Dirección de Asesoría Jurídica	Incrementar la eficiencia en elaboración de informes jurídicos, de las resoluciones administrativas y las cláusulas contractuales de los convenios y contratos MEDIANTE la difusión de documentos requeridos por la Dirección, el fortalecimiento de la base de datos ya existente y la implementación de un plan de mejoras de flujo de información.	5.4. Porcentaje de absolución de consultas jurídicas internas y externas.	75% en el porcentaje de elaboración de informes.
130			5.5 porcentaje de contratos y convenios elaborados	91% en porcentaje de contratos y convenios elaborados
131			5.8. Porcentaje de audiencias convocadas dentro de los sumarios administrativos en contra de los vigilantes de laCTE, en relación a las audiencias realizadas.	70% en Audiencias convocadas dentro de los Sumarios Administrativos en contra de los Vigilantes de la Comisión de Tránsito del Ecuador.
132			Incrementar eficacia en los procesos judiciales MEDIANTE una proactiva gestión departamental para la defensa de la institución ante organismos judiciales.	6.3. Porcentaje de diligencias en los procesos judiciales.
133	Dirección Financiera	Incrementar el uso eficiente del Presupuesto MEDIANTE su correcta programación, distribución, seguimiento y control de la Planificación Anual de Compras (PAC) y del Plan Anual de Inversión (PAI).	9.2. Porcentaje ejecución presupuestaria ? Gasto Corriente	14% de ejecución presupuestaria
134		Reducir los tiempos de registros de las transacciones (recaudaciones y gastos) MEDIANTE el oportuno ingreso al Sistema Financiero Contable automatizando los procesos y reportes que faciliten el reconocimiento y calidad de la información.	10.1. Número de días promedio de registro de las transacciones contables	2 días promedio de registro de las transacciones contables
135		Incrementar la eficiencia operacional de la Dirección Financiera de la CTE, MEDIANTE la implementación de herramientas tecnológicas, capacitación al personal, levantamiento y mejora de procesos de las diferentes áreas	11.1. Porcentaje de trámites revisados y devueltos	20% de trámites revisados y devueltos
136		Incrementar la eficiencia del proceso de Mantenimiento Automotriz a nivel nacional MEDIANTE la normalización, tecnificación y equipamiento del área.	7.1. Tiempo promedio que tarda la unidad en estar operativa.	3.20 en tiempo promedio que tarda la unidad en estar operativa.
137		Incrementar la eficiencia y eficacia en la consecución de predios y en la entrega de instalaciones/edificaciones MEDIANTE la solicitud de contratación de personal especializado, adquisición de equipo técnico, movilización, estudios especializados y la elaboración de un cronograma de cumplimiento de instalaciones entregadas.	9.3. Número de informes técnicos de bienes inmuebles	6 informes técnicos de bienes inmuebles
138		Incrementar la capacidad de respuesta a las solicitudes de mantenimiento y adecuaciones de las edificaciones MEDIANTE el personal tecnico que se encuentra en el area.	10.1. Número de instalaciones atendidas	30 instalaciones atendidas
139		Incrementar el control del inventario MEDIANTE actualización de los procesos, la mejora en el sistema de inventarios (openside), la implementación del manual de procesos administrativos y la capacitación del personal del área.	11.1. Número de quiebre de stock	0.03 de quiebre de stock
140		Incrementar la eficiencia operacional del área de adquisiciones y control de bienes de la CTE MEDIANTE la implementación de herramientas tecnológicas, la capacitación del personal y el levantamiento y mejoras de los procesos internos.	12.1. Porcentaje de bienes muebles constatados físicamente del Patrimonio Institucional de Bienes Muebles	3% en porcentaje de bienes muebles constatados físicamente del Patrimonio Institucional de Bienes Muebles
141	Dirección de Planificación	Incrementar el control de la gestión institucional MEDIANTE la implementación de seguimientos, monitoreos, evaluación y gestión de proyectos; y planes institucionales.	3.2 Porcentaje de cumplimiento de la calidad de información en GPR	76% de cumplimiento de la calidad de información en GPR
142			3.6. Porcentaje de cumplimiento de planes de acción de mejora de la gestión institucional	100% de cumplimiento de planes de acción de mejora de la gestión institucional
143			3.7. Porcentaje de ejecución y metas del Plan Anual de Inversiones	0.00% en porcentaje de ejecución y metas del Plan Anual de Inversiones



Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos

No.	Descripción de la unidad	Objetivo de la unidad	Indicador	Meta cuantificable
144	Dirección de Comunicación Social	Incrementar el conocimiento del público interno sobre las actividades de la CTE MEDIANTE la difusión de información por los diferentes canales de comunicación	9.1. Porcentaje de cumplimiento de la LOTAIP	100% en el porcentaje de cumplimiento de la LOTAIP
145			9.2. Número de comunicaciones internas difundidas y carteleras publicadas	100 comunicaciones internas difundidas y carteleras publicadas
146		Incrementar el posicionamiento de la CTE MEDIANTE la elaboración de campañas institucionales	10.2. Porcentaje de encuestas realizadas a la ciudadanía en general sobre la presencia de la CTE en las diferentes provincias con resultados positivos	75% de encuestas realizadas a la ciudadanía en general sobre la presencia de la CTE en las diferentes provincias con resultados positivos
147		Incrementar la eficiencia y eficacia de la implementación de mejoras en los servicios a la ciudadanía MEDIANTE la aplicación de mecanismos de medición de satisfacción	11.1. Porcentaje de satisfacción de la ciudadanía en relación al servicio que presta la CTE	85% en porcentaje de satisfacción ciudadana en relación al servicio que presta la CTE
148	Dirección de Administración del Talento Humano	Incrementar mejoras en los procesos y servicios institucionales MEDIANTE la estandarización de normativas internas, optimización de la gestión institucional interna y medición de la satisfacción al usuario; así como el cumplimiento de la Norma Técnica de Prestación de Servicios y Administración por Procesos.	16.1. EFIC: Porcentaje de satisfacción del usuario externo	80% en Porcentaje de satisfacción del usuario externo
149			16.2. Número de normativas internas aprobadas	3 normativa internas aprobadas
150		Incrementar el bienestar social y asegurar la protección laboral MEDIANTE la promoción y prevención de riesgos laborales para así contribuir en la generación de conductas positivas que mejoren el clima de trabajo, productividad, salud física y mental, para ayudar a prevenir accidentes y enfermedades aborales.	18.1. Número de charlas y campañas de salud preventivas	3 charlas y campañas de salud preventivas
151			18.2. Número de campañas informativas para prevenir accidentes de trabajo	4 campañas informativas para prevenir accidentes de trabajo
152			18.3. Porcentaje de accidentabilidad laboral	100% en el registro del porcentaje de accidentabilidad laboral en el IESS-primer trimestre
153			18.4. Número de inspecciones de seguridad e higiene del trabajo	2 inspecciones de seguridad e higiene del trabajo
154		Incrementar el desarrollo del talento humano de la Comisión de Tránsito del Ecuador MEDIANTE la capacitación y actualización de conocimientos.	19.1. Número de servidores públicos capacitados de acuerdo al plan de formación y capacitación institucional	150 servidores públicos capacitados de acuerdo al plan de formación y capacitación institucional
155			19.2. Porcentaje de registro en el sistema SITH del personal civil nuevo vinculado a la CTE.	90% en porcentaje de registro en el sistema SITH del personal civil nuevo vinculado a la CTE.
156	Dirección de Tecnologías de la Información y Comunicaciones	Incrementar la atención de incidentes reportados MEDIANTE la implementación de herramientas de gestión de soporte local y remoto para la mesa de ayuda así como también, la retroalimentación interna de conocimientos y capacitación a los usuarios de otras áreas	8.1. Porcentaje de requerimientos atendidos por Soporte Técnico	84% de requerimientos atendidos por Soporte Técnico
157			8.2. Porcentaje de requerimientos atendidos por Seguridad Informática	88% de requerimientos atendidos por Seguridad Informática
158			8.3. EFIC: Porcentaje de optimización Cero Papeles con el Sistema de Gestión Documental Quipux.	70% en porcentaje de optimización Cero Papeles con el Sistema de Gestión Documental Quipux.
159		Incrementar el desarrollo de proyectos informáticos y el desempeño en los diferentes procesos operativos MEDIANTE el análisis previo de los procesos, control de calidad, mejoras continuas a sistemas, y el monitoreo de los requerimientos reportados.	9.1. Porcentaje de requerimientos solucionados por novedades en los sistemas informáticos	84% de requerimientos solucionados por novedades en los sistemas informáticos
160		Reducir el tiempo de interrupción de los servicios de la plataforma informática MEDIANTE el monitoreo permanente de todos los servicios tecnológicos que brinda el centro de cómputo de la Institución y la ejecución del mantenimiento preventivo / correctivo del equipamiento crítico	10.1. Porcentaje de indisponibilidad de los servicios del centro de cómputo	10% en indisponibilidad de los servicios del centro de cómputo
161	10.2. Porcentaje de indisponibilidad del servicio de comunicación troncalizada en área extendida		38% en indisponibilidad del servicio de comunicación troncalizada en área extendida	
162	10.3. Porcentaje de indisponibilidad del servicio de Base de Datos		12% en indisponibilidad del servicio de comunicación troncalizada en área extendida	
163	Incrementar y mejorar la eficiencia y eficacia de los trámites y servicios que proporcionan el área de Secretaría General MEDIANTE la Comisión de Tránsito del Ecuador	Incrementar y mejorar la eficiencia y eficacia de los trámites y servicios que proporcionan el área de Secretaría General MEDIANTE la Comisión de Tránsito del Ecuador	3.1. Porcentaje de cancelación de gravamen por placa	95% en porcentaje de cancelación de gravamen por placa
164			3.2. Porcentaje de copias certificadas de documentos del vehículo	95% en porcentaje de copias certificadas de documentos del vehículo
165			3.3. Porcentaje de bloqueos, y prohibición de enajenar vehículos	95% en porcentaje de bloqueos a vehículos



Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP				
Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos				
No.	Descripción de la unidad	Objetivo de la unidad	Indicador	Meta cuantificable
166	Dirección de Secretaría General	estandarización de los métodos y procedimientos de trabajo para su correcta aplicación en la atención a la ciudadanía	3.4. Porcentaje de historias de dominio del vehículo	95% en porcentaje de historias de dominio del vehículo
167			3.6. Porcentaje de actualización de datos de usuario	95% en porcentaje de actualización de datos de usuario
168			3.7. Porcentaje de certificado de historia de títulos de conductor	95% en porcentaje de certificado de historia de títulos de conductor
LINK PARA DESCARGAR EL REPORTE DE GOBIERNO POR RESULTADOS (GPR)				Plan Anual Comprometido 2021
FECHA ACTUALIZACIÓN DE LA INFORMACIÓN:			28/02/2021	
PERIODICIDAD DE ACTUALIZACIÓN DE LA INFORMACIÓN:			MENSUAL	
UNIDAD POSEEDORA DE LA INFORMACION - LITERAL a):			DIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN	
RESPONSABLE DE LA UNIDAD POSEEDORA DE LA INFORMACIÓN DEL LITERAL a):			LYNDA MARGARITA CANO CALDERERO	
CORREO ELECTRÓNICO DEL O LA RESPONSABLE DE LA UNIDAD POSEEDORA DE LA INFORMACIÓN:			lcano@cte.gob.ec	
NÚMERO TELEFÓNICO DEL O LA RESPONSABLE DE LA UNIDAD POSEEDORA DE LA INFORMACIÓN:			(04) 3731750 EXTENSIÓN 1426	