



Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP				
Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos				
No.	Descripción de la unidad	Objetivo de la unidad	Indicador	Meta cuantificable
PROCESOS GOBERNANTES / NIVEL DIRECTIVO				
1	N/A	N/A	N/A	N/A
PROCESOS AGREGADORES DE VALOR / NIVEL OPERATIVO				
2	Coordinación General de Formación de Agentes Civiles y Vigilantes de Tránsito	Incrementar calidad en la provisión de Agentes de Tránsito para la Comisión de Tránsito del Ecuador (CTE) y los Gobiernos Autónomos Descentralizados (GADs)	4.1 Promedio de rendimiento académico	17.80 en promedio de rendimiento académico
3		Incrementar la concientización en la ciudadanía en temas de educación vial	5.25. Porcentaje de cumplimiento de la planificación de capacitaciones	80% en porcentaje de cumplimiento de la planificación de capacitaciones
4			5.26. Porcentaje de cumplimiento de la planificación de activaciones	80% en porcentaje de cumplimiento de la planificación de activaciones
5		Dirección de Formación de Agentes Civiles de Tránsito	Incrementar la eficiencia en la formación de Agentes Civiles de Tránsito MEDIANTE el seguimiento y evaluación continua del desempeño del personal involucrado.	3.3. Número de Agentes Civiles de Tránsito Formados
6	3.4. Porcentaje de satisfacción de los Gobiernos Autónomos Descentralizados a los que se ha brindado el servicio de formación de ACT.			97% en porcentaje de satisfacción de los Gobiernos Autónomos Descentralizados a los que se ha brindado el servicio de formación de ACT.
7	3.5. Porcentaje de aspirantes a Agentes Civiles que aprueban el curso de formación			93% en porcentaje de aspirantes a Agentes Civiles que aprueban el curso de formación
8	4.1. Porcentaje de satisfacción de los Agentes Civiles de Tránsito formados			87% en porcentaje de satisfacción de los Agentes Civiles de Tránsito formados
9	Dirección de Formación de Vigilantes de Tránsito	Incrementar el nivel académico MEDIANTE la evaluación y actualización de mallas curriculares, reestructuración de syllabus, capacitación de docentes e instructores y la implementación de políticas de calidad educativa.	5.1. Porcentaje de aspirantes que aprueban el curso de formación inicial y continua	70% en el porcentaje de aspirantes que aprueban el curso de formación inicial y continua
10			5.2. Promedio de rendimiento académico	17.80 en promedio de rendimiento académico
11			6.1. Porcentaje de grado de satisfacción del participante con las actividades de los docentes e instructores y calidad en el servicio.	87% en el porcentaje de grado de satisfacción del participante con las actividades de los docentes e instructores y calidad en el servicio
12	Coordinación General de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial	Incrementar la eficiencia en la logística operativa y el uso de los dispositivos tecnológicos para el control de tránsito	3.2. Red Vial Estatal controlada por la Comisión de Tránsito del Ecuador	34.00 en la Red Vial Estatal controlada por la Comisión de Tránsito del Ecuador
13		Incrementar la eficiencia en la ejecución de procesos de estudio de señalética y semaforización, títulos habilitantes y transporte público	4.1. Porcentaje de Cumplimiento del plan de Señalética	30% en porcentaje de cumplimiento del plan de Señalética
14	Dirección de Investigación de Accidentes de Tránsito	Incrementar la eficacia y eficiencia en las investigaciones de accidentes de tránsito a nivel nacional y demás diligencias periciales determinadas en la ley MEDIANTE la formación, tecnificación y perfeccionamiento continuo del talento humano y la dotación de equipo tecnológico de punta inherente al área investigativa acorde a las exigencias actuales	4.3. Porcentaje de diligencias periciales terminadas	83% en porcentaje de diligencias periciales terminadas
15				
16			2.1. Porcentaje de cumplimiento de la planificación de operativos de control	80% en porcentaje de cumplimiento de la planificación de operativos de control
17			2.6. Porcentaje de informes por incumplimiento a normativa de la CAN	2% en porcentaje de informes por incumplimiento a normativa de la CAN
18			2.7. Tasa de contravenciones de tránsito Manuales y Semiautomáticas con respecto a la población	321 en tasa de contravenciones de tránsito Manuales y Semiautomáticas con respecto a la población
19			2.8. Tasa de contravenciones de tránsito Manuales y Semiautomáticas con por cada 10 km de vía	67.00 en tasa de contravenciones de tránsito Manuales y Semiautomáticas con por cada 10 km de vía



Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP				
Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos				
No.	Descripción de la unidad	Objetivo de la unidad	Indicador	Meta cuantificable
20	Dirección de Control Operativo del Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial	Incrementar la eficiencia en el control operativo del tránsito y el manejo de los equipos tecnológicos utilizados para brindar los servicios del tránsito MEDIANTE la capacitación al personal, emisión de directrices y políticas adecuadas para el cumplimiento del servicio y el mantenimiento de los dispositivos tecnológicos y la elaboración de manuales o reglamentos para su uso.	2.15. Porcentaje de Siniestros de Tránsito registrados los Fines de Semana	38% en porcentaje de Siniestros de Tránsito registrados los Fines de Semana
21			2.16. Porcentaje de Peatones Fallecidos en Siniestros de Tránsito	17% en porcentaje de Peatones Fallecidos en Siniestros de Tránsito
22			2.17. Porcentaje de siniestros de tránsito con motos involucradas	45% en porcentaje de siniestros de tránsito con motos involucradas
23			2.18. Porcentaje de personas fallecidas en siniestros de tránsito con moto	53% en porcentaje de personas fallecidas en siniestros de tránsito con moto
24			2.19. Porcentaje de personas heridas en siniestros de tránsito con moto	54% en porcentaje de personas heridas en siniestros de tránsito con moto
25			Dirección de Estudios, Señalética y Semaforización	Incrementar la eficiencia y eficacia operacional MEDIANTE la ejecución de inspecciones viales, realizando la asignación sectorizada de las solicitudes ingresadas y la gestión para la implementación de sistemas tecnológicos
26	4.6. Número de mantenimiento a controladores por requerimiento	14 en número de mantenimiento a controladores		
27	4.7. Número de mantenimiento a semáforos, instalados, planificados	33 mantenimientos a semáforos, instalados, planificados		
28	4.9. Mantenimiento de semáforos peatonales	13 Mantenimiento de semáforos peatonales		
29	4.10. Cantidad de galones de pintura planificadas	190 en cantidad de galones de pintura planificadas		
30	Dirección de Títulos Habilitantes	Incrementar la eficiencia y eficacia en el servicio a los usuarios en Brevetación MEDIANTE la mejora del tiempo de respuesta en atención al usuario.	3.1. Porcentaje mensual de licencias emitidas vs el listado emitido por ANT	75% en el porcentaje mensual de licencias emitidas vs el listado emitido por ANT
31	Dirección de Transporte Público	Incrementar la eficacia operacional del área MEDIANTE la actualización y capacitación del personal, definición de procesos administrativos internos, para el cumplimiento eficaz de los procesos de la dirección.	4.1. Porcentaje de atención a usuarios en el área de Transporte Público	90% en porcentaje de atención a usuarios en el área de Transporte Público
PROCESOS DESCONCENTRADOS				
32	Dirección Provincial de El Oro	Incrementar el control eficiente del tránsito MEDIANTE la implementación de medios tecnológicos, la administración y optimización del recurso humano y logístico y el mejoramiento de los programas de capacitación en educación vial.	7.1. Tasa de siniestro de tránsito por cada 10 kilómetros vía	9.19 en tasa de siniestro de tránsito por cada 10 kilómetros vía
33			7.2. Tasa de morbilidad por siniestro de tránsito por cada 10 kilómetros de vía.	7.95 en tasa de morbilidad por siniestro de tránsito por cada 10 kilómetros de vía.
34			7.3. Tasa de mortalidad por siniestro de tránsito por cada 10 kilómetros de vía	1.25 en tasa de mortalidad por siniestro de tránsito por cada 10 kilómetros de vía
35			7.6. Porcentaje de cumplimiento de la planificación de operativos de control	80% en porcentaje de cumplimiento de la planificación de operativos de control
36			7.7. Porcentaje de Citaciones Manuales ingresadas a destiempos	4% en porcentaje de Citaciones Manuales ingresadas a destiempos
37			7.8. Tasa de contravenciones de tránsito Manuales y Semiautomáticas por cada 10 km de vía	8.00 en tasa de contravenciones de tránsito Manuales y Semiautomáticas por cada 10 km de vía
38			7.16. Porcentaje de Siniestros de Tránsito registrados los fines de semana	38% en porcentaje de Siniestros de Tránsito registrados los fines de semana
39			7.17. Porcentaje de siniestros de tránsito con motos involucradas	29% en porcentaje de siniestros de tránsito con motos involucradas
40			7.18. Porcentaje de personas fallecidas en siniestros de tránsito con moto	19% en porcentaje de personas fallecidas en siniestros de tránsito con moto



Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP				
Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos				
No.	Descripción de la unidad	Objetivo de la unidad	Indicador	Meta cuantificable
41			7.19. Porcentaje de personas heridas en siniestros de tránsito con moto	40% en porcentaje de personas heridas en siniestros de tránsito con moto
42		Incrementar la eficacia y eficiencia en las investigaciones de accidentes de tránsito a nivel nacional y demás diligencias periciales determinadas en la ley MEDIANTE la formación, tecnificación y perfeccionamiento continuo del talento humano, dentro del País como en el extranjero y la dotación de equipo tecnológico de punta inherente al área investigativa acorde a las exigencias actuales	8.1. Porcentaje de diligencias periciales terminadas	96% en el porcentaje de diligencias periciales terminadas
43		Incrementar la cobertura y eficiencia del servicio de rescate MEDIANTE la capacitación e implementación de los puntos UREM en la RVE y la ejecución de un plan operativo	9.1. Tiempo promedio de respuesta a rescate de víctimas en siniestros de tránsito	11.04 tiempo promedio de respuesta a rescate de víctimas en siniestros de tránsito
44	Dirección Provincial de Los Rios	Incrementar el control eficiente del tránsito MEDIANTE la implementación de medios tecnológicos, la administración y optimización del recurso humano y logístico y el mejoramiento de los programas de capacitación en educación vial.	6.1. Tasa de siniestro de tránsito por cada 10 kilómetros de vía	20.48 en tasa a de siniestro de tránsito por cada 10 kilómetros de vía
45			6.2. Tasa de morbilidad por siniestro de tránsito por cada 10 kilómetros de vía	21.45 en tasa de morbilidad por siniestro de tránsito por cada 10 kilómetros de vía
46			6.3. Tasa de mortalidad por siniestro de tránsito por cada 10 kilómetros de vía	3.01 en tasa de mortalidad por siniestro de tránsito por cada 10 kilómetros de vía
47			6.6. Porcentaje de cumplimiento de la planificación de operativos de control	80% en porcentaje de cumplimiento de la planificación de operativos de control
48			6.7. Porcentaje de Citaciones Manuales ingresadas a destiempo	4% en porcentaje de Citaciones Manuales ingresadas a destiempo
49			6.8. Tasa de contravenciones de tránsito Manuales y Semiautomáticas por cada 10 km de vía	13.00 en tasa de contravenciones de tránsito Manuales y Semiautomáticas por cada 10 km de vía
50			6.16. Porcentaje de Siniestros de tránsito registrados los fines de semana	33% en porcentaje de Siniestros de tránsito registrados los fines de semana
51			6.17. Porcentaje de siniestros de tránsito con motos involucradas	47% en porcentaje de siniestros de tránsito con motos involucradas
52			6.18. Porcentaje de personas fallecidas en siniestros de tránsito con moto	39% en porcentaje de personas fallecidas en siniestros de tránsito con moto
53			6.19. Porcentaje de personas heridas en siniestros de tránsito con moto	53% en porcentaje de personas heridas en siniestros de tránsito con moto
54		Incrementar la eficacia y eficiencia en las investigaciones de accidentes de tránsito a nivel nacional y demás diligencias periciales determinadas en la ley MEDIANTE la formación, tecnificación y perfeccionamiento continuo del talento humano, dentro del País como en el extranjero y la dotación de equipo tecnológico de punta inherente al área investigativa acorde a las exigencias actuales	7.1. Porcentaje de diligencias periciales terminadas	98% en porcentaje de diligencias periciales terminadas
55		Incrementar la cobertura y eficiencia del servicio de rescate MEDIANTE la capacitación e implementación de los puntos UREM en la RVE y la ejecución de un plan operativo	8.1. Tiempo promedio de respuesta en rescate de víctimas de siniestros de tránsito	10.22 en tiempo promedio de respuesta en rescate de víctimas de siniestros de tránsito
56		Incrementar el control eficiente del tránsito MEDIANTE la implementación de medios tecnológicos, la administración y optimización del recurso humano y logístico y el mejoramiento de los programas de capacitación en educación vial.	3.1. Tasa de siniestros de tránsito por cada 10 Km. de vía	12.24 en tasa de siniestros de tránsito por cada 10 Km. de vía
57			3.2. Tasa de Morbilidad por siniestros de tránsito por cada 10 km. de vía	12.78 en tasa de Morbilidad por siniestros de tránsito por cada 10 km. de vía
58			3.3. Tasa de mortalidad por siniestros de tránsito por cada 10 Km. de Vía	0.99 en tasa de mortalidad por siniestros de tránsito por cada 10 Km. de Vía
59			3.6. Porcentaje de cumplimiento de la planificación de operativos de control	80% en porcentaje de cumplimiento de la planificación de operativos de control
60			3.7. Porcentaje de Citaciones Manuales ingresadas a destiempo	2% en porcentaje de Citaciones Manuales ingresadas a destiempo
61			3.8. Tasa de contravenciones de tránsito Manuales y Semiautomáticas por cada 10 km de vía	10.00 en tasa de contravenciones de tránsito Manuales y Semiautomáticas por cada 10 km de vía



Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP				
Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos				
No.	Descripción de la unidad	Objetivo de la unidad	Indicador	Meta cuantificable
62	Dirección Provincial de Manabí		3.16 Porcentaje de Siniestros de tránsito registrados los fines de semana	38% en porcentaje de Siniestros de tránsito registrados los fines de semana
63			3.17. Porcentaje de siniestros de tránsito con motos involucradas	41% en porcentaje de siniestros de tránsito con motos involucradas
64			3.18. Porcentaje de personas fallecidas en siniestros de tránsito con moto	53% en porcentaje de personas fallecidas en siniestros de tránsito con moto
65			3.19. Porcentaje de personas heridas en siniestros de tránsito con moto	47% en porcentaje de personas heridas en siniestros de tránsito con moto
66			Incrementar la eficacia y eficiencia en las investigaciones de accidentes de tránsito a nivel nacional y demás diligencias periciales determinadas en la ley MEDIANTE la formación, tecnificación y perfeccionamiento continuo del talento humano, dentro del País como en el extranjero y la dotación de equipo tecnológico de punta inherente al área investigativa acorde a las exigencias actuales	4.1. Porcentaje de diligencia periciales terminadas
67	Incrementar la cobertura y eficiencia del servicio de rescate MEDIANTE la capacitación e implementación de los puntos UREM en la RVE y la ejecución de un plan operativo	5.1. Tiempo promedio de respuesta a rescate de víctimas en siniestros de tránsito	16.33 minutos en tiempo promedio de respuesta en rescate de víctimas de siniestros de tránsito	
68	Dirección Provincial de Santa Elena	Incrementar el control eficiente del tránsito MEDIANTE la implementación de medios tecnológicos, la administración y optimización del recurso humano y logístico y el mejoramiento de los programas de capacitación en educación vial.	6.1. Tasa de siniestros de tránsito por cada 10 kilómetros de vía	19.13 en tasa de siniestros de tránsito por cada 10 kilómetros de vía
69			6.2. Tasa de morbilidad por siniestros de tránsito por cada 10 kilómetros de vía	22.55 en tasa de morbilidad por siniestros de tránsito por cada 10 kilómetros de vía
70			6.3. Tasa de mortalidad por siniestros de tránsito por cada 10 kilómetros de vía	2.46 en tasa de mortalidad por siniestros de tránsito por cada 10 kilómetros de vía
71			6.6 Porcentaje de cumplimiento de la planificación de operativos de control	80% en porcentaje de cumplimiento de la planificación de operativos de control
72			6.10. Índice de Siniestros de tránsito	151.71 en Índice de Siniestros de tránsito
73			6.11. Índice de morbilidad por siniestros de tránsito	177.42 en Índice de morbilidad por siniestros de tránsito
74			6.12. Índice de mortalidad por siniestros de tránsito	12.43 en Índice de mortalidad por siniestros de tránsito
75			6.14 Tasa de contravenciones de tránsito Manuales y Semiautomáticas por cada 10 km de vía	52.00 en tasa de contravenciones de tránsito Manuales y Semiautomáticas por cada 10 km de vía
76			6.15 Porcentaje de Citaciones Manuales ingresadas a destiempo	4% en porcentaje de Citaciones Manuales ingresadas a destiempo
77			6.16 Tasa de contravenciones de tránsito Manuales y Semiautomáticas respecto a la población	208.00 en tasa de contravenciones de tránsito Manuales y Semiautomáticas respecto a la población
78			6.24 Porcentaje de Siniestros de tránsito registrados los fines de semana	43% en porcentaje de Siniestros de tránsito registrados los fines de semana
79			6.25. Porcentaje de peatones fallecidos en siniestros de tránsito	15% en porcentaje de peatones fallecidos en siniestros de tránsito
80			6.26. Porcentaje de siniestros de tránsito con motos involucradas	47% en porcentaje de siniestros de tránsito con motos involucradas
81			6.27. Porcentaje de personas fallecidas en siniestros de tránsito con moto	62% en porcentaje de personas fallecidas en siniestros de tránsito con moto
82			6.28. Porcentaje de personas heridas en siniestros de tránsito con moto	44% en porcentaje de personas heridas en siniestros de tránsito con moto
83			Incrementar la eficacia y eficiencia en las investigaciones de accidentes de tránsito a nivel nacional y demás diligencias periciales determinadas en la ley MEDIANTE la formación, tecnificación y perfeccionamiento continuo del talento humano, dentro del País como en el extranjero y la dotación de equipo tecnológico de punta inherente al área investigativa acorde a las exigencias actuales	7.1. Porcentaje de diligencia periciales terminadas



Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP				
Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos				
No.	Descripción de la unidad	Objetivo de la unidad	Indicador	Meta cuantificable
84		Incrementar la cobertura y eficiencia del servicio de rescate MEDIANTE la capacitación e implementación de los puntos UREM en la RVE y la ejecución de un plan operativo	8.1. Tiempo promedio de respuesta en rescate de víctimas de siniestros de tránsito	10.39 en tiempo promedio de respuesta en rescate de víctimas de siniestros de tránsito
85	Dirección Provincial de Santo Domingo de los Tsáchilas	Incrementar el control eficiente del tránsito MEDIANTE la implementación de medios tecnológicos, la administración y optimización del recurso humano y logística y el mejoramiento de los programas de capacitación en educación vial.	5.1 Tasa de siniestros de tránsito por cada 10 Km. de vía	14.54 en tasa de siniestros de tránsito por cada 10 Km. de vía
86			5.2. Tasa de morbilidad por siniestros de tránsito por cada 10Km. vía	14.70 en tasa de morbilidad por siniestros de tránsito por cada 10km. vía
87			5.3. Tasa de mortalidad por siniestro de tránsito por cada 10Km de vía	2.01 en tasa de mortalidad por siniestro de tránsito por cada 10Km de vía
88			5.6 Porcentaje de cumplimiento de la planificación de operativos de control	80% en porcentaje de cumplimiento de la planificación de operativos de control
89			5.7 Porcentaje de Citaciones Manuales ingresadas a destiempo	4% en porcentaje de Citaciones Manuales ingresadas a destiempo
90			5.8 Tasa de contravenciones de tránsito Manuales y Semiautomáticas por cada 10 km de vía	8.00 en tasa de contravenciones de tránsito Manuales y Semiautomáticas por cada 10 km de vía
91			5.16 Porcentaje de Siniestros de tránsito registrados los fines de semana	47% en porcentaje de Siniestros de tránsito registrados los fines de semana
92			5.17. Porcentaje de siniestros de tránsito con motos involucradas	46% en porcentaje de siniestros de tránsito con motos involucradas
93			5.18. Porcentaje de personas fallecidas en siniestros de tránsito con moto	44% en porcentaje de personas fallecidas en siniestros de tránsito con moto
94			5.19. Porcentaje de personas heridas en siniestros de tránsito con moto	40% en porcentaje de personas heridas en siniestros de tránsito con moto
95		Incrementar la eficacia y eficiencia en las investigaciones de accidentes de tránsito a nivel nacional y demás diligencias periciales determinadas en la ley MEDIANTE la formación, tecnificación y perfeccionamiento continuo del talento humano, dentro del País como en el extranjero y la dotación de equipo tecnológico de punta inherente al área investigativa acorde a las exigencias actuales	6.1. Porcentaje de diligencia periciales terminadas	93% en porcentaje de diligencia periciales terminadas
96		Incrementar la cobertura y eficiencia del servicio de rescate MEDIANTE la capacitación e implementación de los puntos UREM en la RVE y la ejecución de un plan operativo	7.1. Tiempo promedio de respuesta en rescate de víctimas de siniestros de tránsito	12.43 en tiempo promedio de respuesta en rescate de víctimas de siniestros de tránsito
97	Dirección Provincial del Azuay	Incrementar el control eficiente del tránsito MEDIANTE la implementación de medios tecnológicos, la administración y optimización del recurso humano y logístico y el mejoramiento de los programas de capacitación en educación vial.	4.1. Tasa de siniestros de tránsito por cada 10 kilómetros de vía	7.83 en tasa de siniestros de tránsito por cada 10 kilómetros de vía
98			4.2. Tasa de morbilidad por siniestros de tránsito por cada 10 kilómetros de vía	5.15 en tasa de morbilidad por siniestros de tránsito por cada 10 kilómetros de vía
99			4.3. Tasa de mortalidad por siniestros de tránsito por cada 10 kilómetros de vía	0.52 en tasa de mortalidad por siniestros de tránsito por cada 10 kilómetros de vía
100			4.6 Porcentaje de cumplimiento de la planificación de operativos de control	80% en porcentaje de cumplimiento de la planificación de operativos de control
101			4.7 Porcentaje de Citaciones Manuales ingresadas a destiempo	11% en porcentaje de Citaciones Manuales ingresadas a destiempo
102			4.8 Tasa de contravenciones de tránsito Manuales y Semiautomáticas por cada 10 km de vía	4.00 en tasa de contravenciones de tránsito Manuales y Semiautomáticas por cada 10 km de vía
103			4.13 Porcentaje de Siniestros de tránsito registrados los fines de semana	28% en porcentaje de Siniestros de tránsito registrados los fines de semana
104			4.14. Porcentaje de siniestros de tránsito con motos involucradas	16% en porcentaje de siniestros de tránsito con motos involucradas
105			4.15. Porcentaje de personas fallecidas en siniestros de tránsito con moto	38% en porcentaje de personas fallecidas en siniestros de tránsito con moto
106			4.16. Porcentaje de personas heridas en siniestros de tránsito con moto	19% en porcentaje de personas heridas en siniestros de tránsito con moto



Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP				
Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos				
No.	Descripción de la unidad	Objetivo de la unidad	Indicador	Meta cuantificable
107			4.17 Porcentaje de siniestros de tránsito en camionetas	28% en porcentaje de siniestros de tránsito en camionetas
108		Incrementar la eficacia y eficiencia en las investigaciones de accidentes de tránsito a nivel nacional y demás diligencias periciales determinadas en la ley MEDIANTE la formación, tecnificación y perfeccionamiento continuo del talento humano, dentro del País como en el extranjero y la dotación de equipo tecnológico de punta inherente al área investigativa acorde a las exigencias actuales	5.1. Porcentaje de diligencia periciales terminadas	99% en porcentaje de diligencia periciales terminadas
109		Incrementar la cobertura y eficiencia del servicio de rescate MEDIANTE la capacitación e implementación de los puntos UREM en la RVE y la ejecución de un plan operativo	6.1. Tiempo promedio de respuesta en rescate de víctimas de siniestros de tránsito	14.83 en tiempo promedio de respuesta en rescate de víctimas de siniestros de tránsito
110	Dirección Provincial del Guayas	Incrementar el control eficiente del tránsito MEDIANTE la implementación de medios tecnológicos, la administración y optimización del recurso humano y logístico y el mejoramiento de los programas de capacitación en educación vial.	4.1. Tasa de siniestros de tránsito por cada 10 kilómetros de vía	34.45 en tasa de siniestros de tránsito por cada 10 kilómetros de vía
111			4.2. Tasa de morbilidad por siniestros de tránsito por cada 10 kilómetros de vía	34.27 en tasa de morbilidad por siniestros de tránsito por cada 10 kilómetros de vía
112			4.3. Tasa de mortalidad por siniestros de tránsito por cada 10 kilómetros de vía	4.27 en tasa de mortalidad por siniestros de tránsito por cada 10 kilómetros de vía
113			4.6. Porcentaje de cumplimiento de la planificación de operativos de control	80% en porcentaje de cumplimiento de la planificación de operativos de control
114			4.8 Tasa de contravenciones de tránsito Manuales y Semiautomáticas con respecto a la población	340.00 en tasa de contravenciones de tránsito Manuales y Semiautomáticas con respecto a la población
115			4.10. Índice de siniestros de tránsito	244.31 en Índice de siniestros de tránsito
116			4.11. Índice de morbilidad por siniestros de tránsito,	245.14 en Índice de morbilidad por siniestros de tránsito,
117			4.12. Índice de mortalidad por siniestros de tránsito,	23.20 en Índice de mortalidad por siniestros de tránsito,
118			4.14 Tasa de contravenciones de tránsito Manuales y Semiautomáticas por cada 10 km de vía	69.00 en tasa de contravenciones de tránsito Manuales y Semiautomáticas por cada 10 km de vía
119			4.15 Porcentaje de Citaciones Manuales ingresadas a destiempo	24% en porcentaje de Citaciones Manuales ingresadas a destiempo
120			4.19 Porcentaje de Siniestros de tránsito registrados los fines de semana	38% en porcentaje de Siniestros de tránsito registrados los fines de semana
121			4.20 Porcentaje de Peatones Fallecidos en Siniestros de Tránsito	22% en porcentaje de Peatones Fallecidos en Siniestros de Tránsito
122			4.21. Porcentaje de siniestros de tránsito con motos involucradas	49% en porcentaje de siniestros de tránsito con motos involucradas
123			4.22. Porcentaje de personas fallecidas en siniestros de tránsito con moto	42% en porcentaje de personas fallecidas en siniestros de tránsito con moto
124			4.23. Porcentaje de personas heridas en siniestros de tránsito con moto	50% en porcentaje de personas heridas en siniestros de tránsito con moto
125		Incrementar la eficacia y eficiencia en las investigaciones de accidentes de tránsito a nivel nacional y demás diligencias periciales determinadas en la ley MEDIANTE la formación, tecnificación y perfeccionamiento continuo del talento humano, dentro del País como en el extranjero y la dotación de equipo tecnológico de punta inherente al área investigativa acorde a las exigencias actuales	5.1. Porcentaje de diligencia periciales terminadas	91% en porcentaje de diligencia periciales terminadas
126		Incrementar la cobertura y eficiencia del servicio de rescate MEDIANTE la capacitación e implementación de los puntos UREM en la RVE y la ejecución de un plan operativo	6.1. Tiempo promedio de respuesta en rescate de víctimas de siniestros de tránsito	8.82 minutos en tiempo promedio de respuesta en rescate de víctimas de siniestros de tránsito
NIVEL DE APOYO / ASESORÍA				
127	Dirección de Asuntos Internos	Incrementar la eficiencia y eficacia del personal del DAI para mejorar el servicio y los productos brindados por el Área MEDIANTE la capacitación al personal	6.3. Porcentaje de informes elaborados por trabajo de inteligencia	100% de informes elaborados por trabajo de inteligencia



Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP				
Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos				
No.	Descripción de la unidad	Objetivo de la unidad	Indicador	Meta cuantificable
128	Dirección de Recursos Humanos	Incrementar la eficiencia en la implementación de mejoras en los actuales procesos.	6.7. Porcentaje de casos investigativos concluidos y entregados	30% de casos investigativos concluidos y entregados
129	Dirección de Asesoría Jurídica	Incrementar la eficiencia en elaboración de informes jurídicos, de las resoluciones administrativas y las cláusulas contractuales de los convenios y contratos MEDIANTE la difusión de documentos requeridos por la Dirección, el fortalecimiento de la base de datos ya existente y la implementación de un plan de mejoras de flujo de información.	5.4. Porcentaje de absolución de consultas jurídicas internas y externas.	80% en el porcentaje de elaboración de informes.
130			5.5 porcentaje de contratos y convenios elaborados	93% en porcentaje de contratos y convenios elaborados
131			5.8. Porcentaje de audiencias convocadas dentro de los sumarios administrativos en contra de los vigilantes de la CTE, en relación a las audiencias realizadas.	74% en Audiencias convocadas dentro de los Sumarios Administrativos en contra de los Vigilantes de la Comisión de Tránsito del Ecuador.
132			Incrementar eficacia en los procesos judiciales MEDIANTE una proactiva gestión departamental para la defensa de la institución ante organismos judiciales.	6.3. Porcentaje de diligencias en los procesos judiciales.
133	Dirección Financiera	Incrementar el uso eficiente del Presupuesto MEDIANTE su correcta programación, distribución, seguimiento y control de la Planificación Anual de Compras (PAC) y del Plan Anual de Inversión (PAI).	9.2. Porcentaje ejecución presupuestaria ? Gasto Corriente	53% de ejecución presupuestaria
134		Reducir los tiempos de registros de las transacciones (recaudaciones y gastos) MEDIANTE el oportuno ingreso al Sistema Financiero Contable automatizando los procesos y reportes que faciliten el reconocimiento y calidad de la información.	10.1. Número de días promedio de registro de las transacciones contables	2 días promedio de registro de las transacciones contables
135		Incrementar la eficiencia operacional de la Dirección Financiera de la CTE, MEDIANTE la implementación de herramientas tecnológicas, capacitación al personal, levantamiento y mejora de procesos de las diferentes áreas	11.1. Porcentaje de trámites revisados y devueltos	20% de trámites revisados y devueltos
136		Incrementar la eficiencia del proceso de Mantenimiento Automotriz a nivel nacional MEDIANTE la normalización, tecnificación y equipamiento del área.	7.1. Tiempo promedio que tarda la unidad en estar operativa.	1.30 en tiempo promedio que tarda la unidad en estar operativa.
137		Incrementar la eficiencia y eficacia en la consecución de predios y en la entrega de instalaciones/edificaciones MEDIANTE la solicitud de contratación de personal especializado, adquisición de equipo técnico, movilización, estudios especializados y la elaboración de un cronograma de cumplimiento de instalaciones entregadas.	9.3. Número de informes técnicos de bienes inmuebles	26 informes técnicos de bienes inmuebles
138		Incrementar la capacidad de respuesta a las solicitudes de mantenimiento y adecuaciones de las edificaciones MEDIANTE el personal técnico que se encuentra en el área.	10.1. Número de instalaciones atendidas	35 instalaciones atendidas
139		Incrementar el control del inventario MEDIANTE actualización de los procesos, la mejora en el sistema de inventarios (openseide), la implementación del manual de procesos administrativos y la capacitación del personal del área.	11.1. Número de quiebre de stock	0.03 de quiebre de stock
140		Incrementar la eficiencia operacional del área de adquisiciones y control de bienes de la CTE MEDIANTE la implementación de herramientas tecnológicas, la capacitación del personal y el levantamiento y mejoras de los procesos internos.	12.1. Porcentaje de bienes muebles constatados físicamente del Patrimonio Institucional de Bienes Muebles	3% en porcentaje de bienes muebles constatados físicamente del Patrimonio Institucional de Bienes Muebles
141	Dirección de Compras	Reducir el tiempo de los procesos de contratación pública MEDIANTE la planificación de los bienes requeridos, la capacitación adecuada del personal, la mejora en la asignación de los procesos y el seguimiento oportuno de los procesos	8.1. Número de días promedio reducidos en el proceso precontractual para realizar la adquisición de los bienes y servicios.	25 en número de días promedio reducidos en el proceso precontractual para realizar la adquisición de los bienes y servicios.
142	Dirección de Planificación	Incrementar el control de la gestión institucional MEDIANTE la implementación de seguimientos, monitoreos, evaluación y gestión de proyectos; y planes institucionales.	3.2 Porcentaje de cumplimiento de la calidad de información en GPR	76% de cumplimiento de la calidad de información en GPR
143			3.6. Porcentaje de cumplimiento de planes de acción de mejora de la gestión institucional	100% de cumplimiento de planes de acción de mejora de la gestión institucional
144			3.7. Porcentaje de ejecución y metas del Plan Anual de Inversiones	Vigencia cerrada
145		Incrementar el conocimiento del público interno sobre las actividades de la CTE	9.1. Porcentaje de cumplimiento de la LOTAIP	100% en el porcentaje de cumplimiento de la LOTAIP



Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP				
Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos				
No.	Descripción de la unidad	Objetivo de la unidad	Indicador	Meta cuantificable
146	Dirección de Comunicación Social	MEDIANTE la difusión de información por los diferentes canales de comunicación	9.2. Número de comunicaciones internas difundidas y carteleras publicadas	300 comunicaciones internas difundidas y carteleras publicadas
147		Incrementar el posicionamiento de la CTE MEDIANTE la elaboración de campañas institucionales	10.2. Porcentaje de encuestas realizadas a la ciudadanía en general sobre la presencia de la CTE en las diferentes provincias con resultados positivos	75% de encuestas realizadas a la ciudadanía en general sobre la presencia de la CTE en las diferentes provincias con resultados positivos
148		Incrementar la eficiencia y eficacia de la implementación de mejoras en los servicios a la ciudadanía MEDIANTE la aplicación de mecanismos de medición de satisfacción	11.1. Porcentaje de satisfacción de la ciudadanía en relación al servicio que presta la CTE	85% en porcentaje de satisfacción ciudadana en relación al servicio que presta la CTE
149	Dirección de Administración del Talento Humano	Incrementar mejoras en los procesos y servicios institucionales MEDIANTE la estandarización de normativas internas, optimización de la gestión institucional interna y medición de la satisfacción al usuario; así como el cumplimiento de la Norma Técnica de Prestación de Servicios y Administración por Procesos.	16.1. EFIC: Porcentaje de satisfacción del usuario externo	80% en Porcentaje de satisfacción del usuario externo
150			16.2. Número de normativas internas aprobadas	3 normativa internas aprobadas
151			18.1. Número de charlas y campañas de salud preventivas	3 charlas y campañas de salud preventivas
152		Incrementar el bienestar social y asegurar la protección laboral MEDIANTE la promoción y prevención de riesgos laborales para así contribuir en la generación de conductas positivas que mejoren el clima de trabajo, productividad, salud física y mental, para ayudar a prevenir accidentes y enfermedades laborales.	18.2. Número de campañas informativas para prevenir accidentes de trabajo	4 campañas informativas para prevenir accidentes de trabajo
153			18.3. Porcentaje de accidentabilidad laboral	100% en el registro del porcentaje de accidentabilidad laboral en el IESS-primer trimestre
154			18.4. Número de inspecciones de seguridad e higiene del trabajo	2 inspecciones de seguridad e higiene del trabajo
155		Incrementar el desarrollo del talento humano de la Comisión de Tránsito del Ecuador MEDIANTE la capacitación y actualización de conocimientos.	19.1. Número de servidores públicos capacitados de acuerdo al plan de formación y capacitación institucional	150 servidores públicos capacitados de acuerdo al plan de formación y capacitación institucional
156			19.2. Porcentaje de registro en el sistema SITH del personal civil nuevo vinculado a la CTE.	90% en porcentaje de registro en el sistema SITH del personal civil nuevo vinculado a la CTE.
157	Dirección de Tecnologías de la Información y Comunicaciones	Incrementar la atención de incidentes reportados MEDIANTE la implementación de herramientas de gestión de soporte local y remoto para la mesa de ayuda así como también, la retroalimentación interna de conocimientos y capacitación a los usuarios de otras áreas	8.1. Porcentaje de requerimientos atendidos por Soporte Técnico	86% de requerimientos atendidos por Soporte Técnico
158			8.2. Porcentaje de requerimientos atendidos por Seguridad Informática	93% de requerimientos atendidos por Seguridad Informática
159			8.3. EFIC: Porcentaje de optimización Cero Papeles con el Sistema de Gestión Documental Quipux.	70% en porcentaje de optimización Cero Papeles con el Sistema de Gestión Documental Quipux.
160		Incrementar el desarrollo de proyectos informáticos y el desempeño en los diferentes procesos operativos MEDIANTE el análisis previo de los procesos, control de calidad, mejoras continuas a sistemas, y el monitoreo de los requerimientos reportados.	9.1. Porcentaje de requerimientos solucionados por novedades en los sistemas informáticos	86% de requerimientos solucionados por novedades en los sistemas informáticos
161		Reducir el tiempo de interrupción de los servicios de la plataforma informática MEDIANTE el monitoreo permanente de todos los servicios tecnológicos que brinda el centro de cómputo de la Institución y la ejecución del mantenimiento preventivo / correctivo del equipamiento crítico	10.1. Porcentaje de Indisponibilidad de los servicios del centro de cómputo	10% en indisponibilidad de los servicios del centro de cómputo
162			10.2. Porcentaje de indisponibilidad del servicio de comunicación troncalizada en área extendida	38% en indisponibilidad del servicio de comunicación troncalizada en área extendida
163			10.3. Porcentaje de indisponibilidad del servicio de Base de Datos	12% en indisponibilidad del servicio de comunicación troncalizada en área extendida
164	Dirección de Secretaría General	Incrementar y mejorar la eficiencia y eficacia de los trámites y servicios que proporcionan el área de Secretaría General MEDIANTE la formalización y estandarización de los métodos y procedimientos de trabajo para su correcta aplicación en la atención a la ciudadanía	3.1. Porcentaje de cancelación de gravamen por placa	95% en porcentaje de cancelación de gravamen por placa
165			3.2. Porcentaje de copias certificadas de documentos del vehículo	95% en porcentaje de copias certificadas de documentos del vehículo
166			3.3. Porcentaje de bloqueos, y prohibición de enajenar vehículos	95% en porcentaje de bloqueos a vehículos
167			3.4. Porcentaje de historias de dominio del vehículo	95% en porcentaje de historias de dominio del vehículo



Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP				
Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos				
No.	Descripción de la unidad	Objetivo de la unidad	Indicador	Meta cuantificable
168			3.6. Porcentaje de actualización de datos de usuario	95% en porcentaje de actualización de datos de usuario
169			3.7. Porcentaje de certificado de historia de títulos de conductor	95% en porcentaje de certificado de historia de títulos de conductor
LINK PARA DESCARGAR EL REPORTE DE GOBIERNO POR RESULTADOS (GPR)				Plan Anual Comprometido 2021
FECHA ACTUALIZACIÓN DE LA INFORMACIÓN:			31/07/2021	
PERIODICIDAD DE ACTUALIZACIÓN DE LA INFORMACIÓN:			MENSUAL	
UNIDAD POSEEDORA DE LA INFORMACION - LITERAL a4):			DIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN	
RESPONSABLE DE LA UNIDAD POSEEDORA DE LA INFORMACIÓN DEL LITERAL a4):			MARITZA VIVAR CÁCERES	
CORREO ELECTRÓNICO DEL O LA RESPONSABLE DE LA UNIDAD POSEEDORA DE LA INFORMACIÓN:			mjvier@cts.pqb.ec	
NÚMERO TELEFÓNICO DEL O LA RESPONSABLE DE LA UNIDAD POSEEDORA DE LA INFORMACIÓN:			(04) 3731750 EXTENSIÓN 1426	